

Dz. Kuvvetleri K.
Eğitim Subesi
Yayını

Hizmete Özel



ADMIRALTY
MUHAREBE ÖZETLERİ

26

(GRAF SPEE) in takip ve imhası, 1939



1951

Dz. Kuvvetleri K.
Eğitim Şubesi
Yayın

Hizmete Özel

Danış T. No. 1000000000
Giriş T. 27.4.1966
Giriş No. 7193



Danış T. Sıra No ~~1000000000~~
5813

340.545
DEM

ADMIRALTY MUHAREBE ÖZETLERİ

26

(GRAF SPEE) in takip ve imhası, 1939



1951

İçindekiler

Şahit
numarası

I. Bölüm

Güney Atlantik, Eylül - 1939 1

- | | | |
|-----|--|---|
| 1 — | Başlangıç | 1 |
| 2 — | İngiliz sevk ve idare veçesi 1939 | 2 |
| 3 — | Güney Amerika tümeni Eylül - 1939 | 3 |
| 4 — | Güney Amerika tümeninin yakıt ikmali için takip eylediği hareket tarzı, Eylül 1939 | 8 |

II. Bölüm

Güney Atlantik, Ekim 1939 11

- | | | |
|------|---|----|
| 5 — | Bir deniz üstü akıncı gemisinin mevcudiyeti rapor edildi, 1 - Ekim | 11 |
| 6 — | Avcı gruplarının ihdası :- (5 - ekim) | 12 |
| 7 — | Güney Amerika tümeni, ekim ayının ilk yarısı. | 17 |
| 8 — | Komodor Harwood'un Akıncı gemilere karşı takip ettiği usul ve hareket tarzı, ekim - 1939 ve bir düşman akıncı gemisi hakkındaki rapor 5 - ekim. | 19 |
| 9 — | Güney Amerika tümeni | 21 |
| 10 — | Bir düşman akıncı gemisi hakkında rapor, 22 - Ekim - 1939 ve "H ₁ " ve "K ₁ " kuvvetleri tarafından yapılan araştırmalar. | 23 |
| 11 — | "K ₁ " kuvveti tarafından yapılan araştırma 28 - ekim 6 - kasım. | 24 |

III. Bölüm

Güney Atlantik, Kasım - 1939 25

- | | | |
|------|---|----|
| 12 — | "H ₁ " ve "G ₁ " kuvvetleri, 1939 yılı kasım ayının ilk yarısı. | 25 |
| 13 — | Güney Amerika tümeni 1939 yılı kasım ayının ilk yarısı. | 26 |
| 14 — | Diğer bir düşman akıncı gemisi hakkında rapor, 16 - Kasım 1939 | 27 |
| 15 — | "H ₁ " ve "K ₁ " kuvvetleri, kasım ayının ikinci yarısı | 28 |
| 16 — | Güney Amerika tümeni, kasımın ikinci yarısı | 30 |
| 17 — | Fransız Kuvvetleri, Dakar kasım - 1939 | 31 |

IV. Bölüm

Plate Muharebesi ile neticelenen İngiliz
harekâtı Aralık - 1939

18 — Güney Atlantik kuvvetlerinin durumları 1939 - Aralık	33
başlangıcı	33
19 — "H ₁ " ve "K ₁ " Kuvvetleri 1 : 13 - Aralık - 1939	37
20 — Güney Amerika tümeni 1 : 13 - Aralık 1939	37
21 — River Plate sahasında İngiliz kuvvetinin toplanması 12 - Aralık - 1939	38

V. Bölüm

"Amiral Graf Spee"

22 — Graf Spee'nin cevelanı, Eylül - Aralık - 1939	40
--	----

VI. Bölüm

Plate muharebesi 13 - Aralık - 1939

23 — Savaşın birinci safhası	44
24 — Savaşın ikinci safhası	48
25 — River Plate'in gözetiminde tutulması 14 - 17 - Aralık	51
26 — Plate'in İngiliz kuvvetleri tarafından kuşatılması 13 : 17 - Aralık	53
27 — Graf Spee'nin sonu	56

Ekler

A — Deniz şurası Aralık - 1939	58
B — Harb çıktığında güney Atlantik komutanlığı kuvvetleri Eylül - 1939	59
B1 — Güney Atlantik komutanlığı kuvvetleri 13 - Aralık - 1939	60
B2 — Güney Atlantik komutanlığı	62
C — Harekâta geçen önemli gazeteler	64
D — Plate Nehri savaşı 13 - Aralık - 1939	67
E — Komodor Harwood'un emirleri 3 ve 13 - Aralık - 1939	70
F — Graf Spee'nin intiharına takaddüm eden zamanlarda Montevideo'da cereyan eden hadiseler	72
F1 — Intiharına takaddüm eden zamanlarda Graf Spee'de cereyan ettiği bildirilen hadiseler	75
G — Plate nehri savaşı cepane sarfiyatı	76

H Komodor Harwood'un Plate nehri savaşı hakkındaki raporundan alınmıştır. 77

Plânlar

1	Güney Atlantik istasyonu, mesafe haritası	} Kitabın sonunda
2	Plate nehri munsabı	
3	Graf Spec'in cevabı Eylül - Aralık 1939	
4	Plate nehri savaşı 13 - Aralık - 1939	
4 a		
5	Plate'in İngiliz kuvvetleri tarafından kuşatılması 13 : 17 - Aralık - 1939	

Şekil 1 (Kitap metninin 66. maddesinde) Lorenz W. Hansen'in batırılışı.

Şekil 2 (Kitap metninin 15. maddesinde) Adolf Woermann gemisinin kendi kendini batırışı, 22 - Kasım - 1939

Kaynaklar (Mevaz)

Bu savaş özeti, aşağıdaki evraktan derlenmiştir.

M. 00697 / 39	Harp muhtırası (Avrupa'ya ait) Ocak 1939
Admiralın kayıtları	Güney Atlantik istasyonu hareket raporu, 1 - Eylül -
Dane arşivi 7351	1939 dan 31 - Ocak - 1940 tarihine kadar (Güney Atlantik başkomutanlığından)
M. 0201 / 40	Güney Atlantik istasyonunda Krallık gemilerine muhasar akaryakıt ve sair ikmal vasıtaları.
M. 013752 / 39	Güney Atlantik tümeni komodorunun 25 Ağustos : 20 - Eylül - 1939 tarihlerine ait 5 / 39 sayılı hareket yazısı.
M. 016672 / 39	Güney Atlantik tümeni komodorunun 20 - Eylül : 27 - Ekim - 1939 tarihlerine ait 6 / 39 sayılı hareket yazısı.
M. 02124 / 40	Güney Atlantik tümeni komutanının 27 Ekim 13 - Aralık - 1939 tarihlerine ait 7 / 39 sayılı hareket yazısı.
M. 017657 / 39	Exeter'in 27 - Ekim : 10 - Kasım - 1939 tarihlerine ait hareket yazısı.
M. 014663 / 39	Cumberland'in 28 - Ağustos : 30 - Eylül - 1939 tarihlerine ait hareket yazısı.
M. 04031 / 40	Cumberland, 1 : 13 - Ekim - 1939
M. 04030 / 40	Cumberland'in 29 - Aralık - 1939 : 31 - Ocak - 1940 tarihlerine ait hareket raporu.

M. 012635 / 39	Alman ticaret gemisi Carl Frtzen'in imhası, 4 -
M. 013530 / 39	Eylül - 1939
M. 013821 / 39	
Dz. İrtibat Sb. lği	
5234 / 39	Alman ticaret gemisi Uhenfels'in zaptı, 5. Kasım - 1939
Dz. İrtibat Sb. lği	
3717 / 40	Alman ticaret gemisi Ussukoma'nın imhası 5 -
	Aralık - 1939
Dz. İrtibat Sb. lği	
799 / 40	Alman ticaret gemisi Adolf Leonhardt'in imhası,
	9 - Aralık - 1939
Admiralın kayıtları	Plate nehrü savaşı hakkında rapor.
Daire arşivi 5450	(Birinci ve ikinci ciltler)

(GRAF SPEE) nin takip ve imhası- 1939

I. Bölüm

Güney Atlantik, Eylül - 1939

1 — Başlangıç :-

1914-1918 harbinin başlarında, müsil şartlar altında küçük bir dünya kruvazörünün bir Okyanus ticaret yolu üzerinde deniz kuvvetleri tarafından nımaye münferen ticaret gemileri arasında büyük tahribata sebep olabileceği acı bir şekilde tahakkuk olmuştu. 9- Kasım - 1914 tarihinde kaptan Amman'ın EMDEN isimli kruvazörü [1] Hint Okyanusunda ve Bengale körfezinde sayıları 16 dan daha az olmayan ve iki milyon İngiliz lirası kıymet [2] takdir edilen 12¹ ton tutarında ticaret gemisi bulmuştur.

Bu gemi en sonunda (Akimmin istiklaline son vermekle at bir mihakülâza uğramış olan [3]) Avustralya kuvvetlerine mensup (SYDNEY) [4] kruvazörü tarafından 9 - Kasım - 1914 te Coosw adanı apakla inde savaşa icbar edilmiştir.

EMDEN'in vesetlânının değeri Almanya'da tamamen iktidâ edilmiştir, çünkü; Eylül - 1939 da ikinci dünya barbaulluğu zamanı, öncül Keim, deniz kuvvetine karşı bütün bir gövde ekimler yaparak istere istikama dünya salınıp bu küçük muharebe gemisine karşı (Cep müharebe gemisine) sahip bulunuyordu. Devrül taraflarda altı miler 11 pusluk toplam teçhiz edilmis bulunan bu gemiler EMDEN'den daha çok kuvvetli idiler. 27.7 mil 4000 tonluk, bunlara karşı, tahribat, bir demerine kadar hasarı önlenile karşı koruma makûdâ olan, bir İngiliz ve Fransız muharebe gemilerinin başka, diğer bütün muharebe gemilerinin acentisi dışına çıkarak savapataktı. Bu zehreli bunların istikam kolay bir mesafte değildi. Bununla beraber de Amiral Graf Spee ile [5].

[1] Kruvazör, Batıya Vize Maras zamanında, 24 mil sürat, 3500 ton, 10 - 40 pusluk ton.

[2] Kruvazör 2000 tonunda 5500 ton tutarında bir mihakülâza, 12 istikam kuvveti gemisi, 200000 ton mihakülâza, 100000 ton mihakülâza.

[3] Sydney, 10000 ton, 10000 ton, 10000 ton, 10000 ton, 10000 ton, 10000 ton, 10000 ton, 10000 ton.

[4] (a) 2412 t. 12. 2014 (b) 2412 t. 12. 2014 (c) 2412 t. 12. 2014 (d) 2412 t. 12. 2014 (e) 2412 t. 12. 2014 (f) 2412 t. 12. 2014 (g) 2412 t. 12. 2014 (h) 2412 t. 12. 2014 (i) 2412 t. 12. 2014 (j) 2412 t. 12. 2014 (k) 2412 t. 12. 2014 (l) 2412 t. 12. 2014 (m) 2412 t. 12. 2014 (n) 2412 t. 12. 2014 (o) 2412 t. 12. 2014 (p) 2412 t. 12. 2014 (q) 2412 t. 12. 2014 (r) 2412 t. 12. 2014 (s) 2412 t. 12. 2014 (t) 2412 t. 12. 2014 (u) 2412 t. 12. 2014 (v) 2412 t. 12. 2014 (w) 2412 t. 12. 2014 (x) 2412 t. 12. 2014 (y) 2412 t. 12. 2014 (z) 2412 t. 12. 2014 (aa) 2412 t. 12. 2014 (ab) 2412 t. 12. 2014 (ac) 2412 t. 12. 2014 (ad) 2412 t. 12. 2014 (ae) 2412 t. 12. 2014 (af) 2412 t. 12. 2014 (ag) 2412 t. 12. 2014 (ah) 2412 t. 12. 2014 (ai) 2412 t. 12. 2014 (aj) 2412 t. 12. 2014 (ak) 2412 t. 12. 2014 (al) 2412 t. 12. 2014 (am) 2412 t. 12. 2014 (an) 2412 t. 12. 2014 (ao) 2412 t. 12. 2014 (ap) 2412 t. 12. 2014 (aq) 2412 t. 12. 2014 (ar) 2412 t. 12. 2014 (as) 2412 t. 12. 2014 (at) 2412 t. 12. 2014 (au) 2412 t. 12. 2014 (av) 2412 t. 12. 2014 (aw) 2412 t. 12. 2014 (ax) 2412 t. 12. 2014 (ay) 2412 t. 12. 2014 (az) 2412 t. 12. 2014 (ba) 2412 t. 12. 2014 (bb) 2412 t. 12. 2014 (bc) 2412 t. 12. 2014 (bd) 2412 t. 12. 2014 (be) 2412 t. 12. 2014 (bf) 2412 t. 12. 2014 (bg) 2412 t. 12. 2014 (bh) 2412 t. 12. 2014 (bi) 2412 t. 12. 2014 (bj) 2412 t. 12. 2014 (bk) 2412 t. 12. 2014 (bl) 2412 t. 12. 2014 (bm) 2412 t. 12. 2014 (bn) 2412 t. 12. 2014 (bo) 2412 t. 12. 2014 (bp) 2412 t. 12. 2014 (bq) 2412 t. 12. 2014 (br) 2412 t. 12. 2014 (bs) 2412 t. 12. 2014 (bt) 2412 t. 12. 2014 (bu) 2412 t. 12. 2014 (bv) 2412 t. 12. 2014 (bw) 2412 t. 12. 2014 (bx) 2412 t. 12. 2014 (by) 2412 t. 12. 2014 (bz) 2412 t. 12. 2014 (ca) 2412 t. 12. 2014 (cb) 2412 t. 12. 2014 (cc) 2412 t. 12. 2014 (cd) 2412 t. 12. 2014 (ce) 2412 t. 12. 2014 (cf) 2412 t. 12. 2014 (cg) 2412 t. 12. 2014 (ch) 2412 t. 12. 2014 (ci) 2412 t. 12. 2014 (cj) 2412 t. 12. 2014 (ck) 2412 t. 12. 2014 (cl) 2412 t. 12. 2014 (cm) 2412 t. 12. 2014 (cn) 2412 t. 12. 2014 (co) 2412 t. 12. 2014 (cp) 2412 t. 12. 2014 (cq) 2412 t. 12. 2014 (cr) 2412 t. 12. 2014 (cs) 2412 t. 12. 2014 (ct) 2412 t. 12. 2014 (cu) 2412 t. 12. 2014 (cv) 2412 t. 12. 2014 (cw) 2412 t. 12. 2014 (cx) 2412 t. 12. 2014 (cy) 2412 t. 12. 2014 (cz) 2412 t. 12. 2014 (da) 2412 t. 12. 2014 (db) 2412 t. 12. 2014 (dc) 2412 t. 12. 2014 (dd) 2412 t. 12. 2014 (de) 2412 t. 12. 2014 (df) 2412 t. 12. 2014 (dg) 2412 t. 12. 2014 (dh) 2412 t. 12. 2014 (di) 2412 t. 12. 2014 (dj) 2412 t. 12. 2014 (dk) 2412 t. 12. 2014 (dl) 2412 t. 12. 2014 (dm) 2412 t. 12. 2014 (dn) 2412 t. 12. 2014 (do) 2412 t. 12. 2014 (dp) 2412 t. 12. 2014 (dq) 2412 t. 12. 2014 (dr) 2412 t. 12. 2014 (ds) 2412 t. 12. 2014 (dt) 2412 t. 12. 2014 (du) 2412 t. 12. 2014 (dv) 2412 t. 12. 2014 (dw) 2412 t. 12. 2014 (dx) 2412 t. 12. 2014 (dy) 2412 t. 12. 2014 (dz) 2412 t. 12. 2014 (ea) 2412 t. 12. 2014 (eb) 2412 t. 12. 2014 (ec) 2412 t. 12. 2014 (ed) 2412 t. 12. 2014 (ee) 2412 t. 12. 2014 (ef) 2412 t. 12. 2014 (eg) 2412 t. 12. 2014 (eh) 2412 t. 12. 2014 (ei) 2412 t. 12. 2014 (ej) 2412 t. 12. 2014 (ek) 2412 t. 12. 2014 (el) 2412 t. 12. 2014 (em) 2412 t. 12. 2014 (en) 2412 t. 12. 2014 (eo) 2412 t. 12. 2014 (ep) 2412 t. 12. 2014 (eq) 2412 t. 12. 2014 (er) 2412 t. 12. 2014 (es) 2412 t. 12. 2014 (et) 2412 t. 12. 2014 (eu) 2412 t. 12. 2014 (ev) 2412 t. 12. 2014 (ew) 2412 t. 12. 2014 (ex) 2412 t. 12. 2014 (ey) 2412 t. 12. 2014 (ez) 2412 t. 12. 2014 (fa) 2412 t. 12. 2014 (fb) 2412 t. 12. 2014 (fc) 2412 t. 12. 2014 (fd) 2412 t. 12. 2014 (fe) 2412 t. 12. 2014 (ff) 2412 t. 12. 2014 (fg) 2412 t. 12. 2014 (fh) 2412 t. 12. 2014 (fi) 2412 t. 12. 2014 (fj) 2412 t. 12. 2014 (fk) 2412 t. 12. 2014 (fl) 2412 t. 12. 2014 (fm) 2412 t. 12. 2014 (fn) 2412 t. 12. 2014 (fo) 2412 t. 12. 2014 (fp) 2412 t. 12. 2014 (fq) 2412 t. 12. 2014 (fr) 2412 t. 12. 2014 (fs) 2412 t. 12. 2014 (ft) 2412 t. 12. 2014 (fu) 2412 t. 12. 2014 (fv) 2412 t. 12. 2014 (fw) 2412 t. 12. 2014 (fx) 2412 t. 12. 2014 (fy) 2412 t. 12. 2014 (fz) 2412 t. 12. 2014 (ga) 2412 t. 12. 2014 (gb) 2412 t. 12. 2014 (gc) 2412 t. 12. 2014 (gd) 2412 t. 12. 2014 (ge) 2412 t. 12. 2014 (gf) 2412 t. 12. 2014 (gg) 2412 t. 12. 2014 (gh) 2412 t. 12. 2014 (gi) 2412 t. 12. 2014 (gj) 2412 t. 12. 2014 (gk) 2412 t. 12. 2014 (gl) 2412 t. 12. 2014 (gm) 2412 t. 12. 2014 (gn) 2412 t. 12. 2014 (go) 2412 t. 12. 2014 (gp) 2412 t. 12. 2014 (gq) 2412 t. 12. 2014 (gr) 2412 t. 12. 2014 (gs) 2412 t. 12. 2014 (gt) 2412 t. 12. 2014 (gu) 2412 t. 12. 2014 (gv) 2412 t. 12. 2014 (gw) 2412 t. 12. 2014 (gx) 2412 t. 12. 2014 (gy) 2412 t. 12. 2014 (gz) 2412 t. 12. 2014 (ha) 2412 t. 12. 2014 (hb) 2412 t. 12. 2014 (hc) 2412 t. 12. 2014 (hd) 2412 t. 12. 2014 (he) 2412 t. 12. 2014 (hf) 2412 t. 12. 2014 (hg) 2412 t. 12. 2014 (hh) 2412 t. 12. 2014 (hi) 2412 t. 12. 2014 (hj) 2412 t. 12. 2014 (hk) 2412 t. 12. 2014 (hl) 2412 t. 12. 2014 (hm) 2412 t. 12. 2014 (hn) 2412 t. 12. 2014 (ho) 2412 t. 12. 2014 (hp) 2412 t. 12. 2014 (hq) 2412 t. 12. 2014 (hr) 2412 t. 12. 2014 (hs) 2412 t. 12. 2014 (ht) 2412 t. 12. 2014 (hu) 2412 t. 12. 2014 (hv) 2412 t. 12. 2014 (hw) 2412 t. 12. 2014 (hx) 2412 t. 12. 2014 (hy) 2412 t. 12. 2014 (hz) 2412 t. 12. 2014 (ia) 2412 t. 12. 2014 (ib) 2412 t. 12. 2014 (ic) 2412 t. 12. 2014 (id) 2412 t. 12. 2014 (ie) 2412 t. 12. 2014 (if) 2412 t. 12. 2014 (ig) 2412 t. 12. 2014 (ih) 2412 t. 12. 2014 (ii) 2412 t. 12. 2014 (ij) 2412 t. 12. 2014 (ik) 2412 t. 12. 2014 (il) 2412 t. 12. 2014 (im) 2412 t. 12. 2014 (in) 2412 t. 12. 2014 (io) 2412 t. 12. 2014 (ip) 2412 t. 12. 2014 (iq) 2412 t. 12. 2014 (ir) 2412 t. 12. 2014 (is) 2412 t. 12. 2014 (it) 2412 t. 12. 2014 (iu) 2412 t. 12. 2014 (iv) 2412 t. 12. 2014 (iw) 2412 t. 12. 2014 (ix) 2412 t. 12. 2014 (iy) 2412 t. 12. 2014 (iz) 2412 t. 12. 2014 (ja) 2412 t. 12. 2014 (jb) 2412 t. 12. 2014 (jc) 2412 t. 12. 2014 (jd) 2412 t. 12. 2014 (je) 2412 t. 12. 2014 (jf) 2412 t. 12. 2014 (jg) 2412 t. 12. 2014 (jh) 2412 t. 12. 2014 (ji) 2412 t. 12. 2014 (jj) 2412 t. 12. 2014 (jk) 2412 t. 12. 2014 (jl) 2412 t. 12. 2014 (jm) 2412 t. 12. 2014 (jn) 2412 t. 12. 2014 (jo) 2412 t. 12. 2014 (jp) 2412 t. 12. 2014 (jq) 2412 t. 12. 2014 (jr) 2412 t. 12. 2014 (js) 2412 t. 12. 2014 (jt) 2412 t. 12. 2014 (ju) 2412 t. 12. 2014 (jv) 2412 t. 12. 2014 (jw) 2412 t. 12. 2014 (jx) 2412 t. 12. 2014 (jy) 2412 t. 12. 2014 (jz) 2412 t. 12. 2014 (ka) 2412 t. 12. 2014 (kb) 2412 t. 12. 2014 (kc) 2412 t. 12. 2014 (kd) 2412 t. 12. 2014 (ke) 2412 t. 12. 2014 (kf) 2412 t. 12. 2014 (kg) 2412 t. 12. 2014 (kh) 2412 t. 12. 2014 (ki) 2412 t. 12. 2014 (kj) 2412 t. 12. 2014 (kk) 2412 t. 12. 2014 (kl) 2412 t. 12. 2014 (km) 2412 t. 12. 2014 (kn) 2412 t. 12. 2014 (ko) 2412 t. 12. 2014 (kp) 2412 t. 12. 2014 (kq) 2412 t. 12. 2014 (kr) 2412 t. 12. 2014 (ks) 2412 t. 12. 2014 (kt) 2412 t. 12. 2014 (ku) 2412 t. 12. 2014 (kv) 2412 t. 12. 2014 (kw) 2412 t. 12. 2014 (kx) 2412 t. 12. 2014 (ky) 2412 t. 12. 2014 (kz) 2412 t. 12. 2014 (la) 2412 t. 12. 2014 (lb) 2412 t. 12. 2014 (lc) 2412 t. 12. 2014 (ld) 2412 t. 12. 2014 (le) 2412 t. 12. 2014 (lf) 2412 t. 12. 2014 (lg) 2412 t. 12. 2014 (lh) 2412 t. 12. 2014 (li) 2412 t. 12. 2014 (lj) 2412 t. 12. 2014 (lk) 2412 t. 12. 2014 (ll) 2412 t. 12. 2014 (lm) 2412 t. 12. 2014 (ln) 2412 t. 12. 2014 (lo) 2412 t. 12. 2014 (lp) 2412 t. 12. 2014 (lq) 2412 t. 12. 2014 (lr) 2412 t. 12. 2014 (ls) 2412 t. 12. 2014 (lt) 2412 t. 12. 2014 (lu) 2412 t. 12. 2014 (lv) 2412 t. 12. 2014 (lw) 2412 t. 12. 2014 (lx) 2412 t. 12. 2014 (ly) 2412 t. 12. 2014 (lz) 2412 t. 12. 2014 (ma) 2412 t. 12. 2014 (mb) 2412 t. 12. 2014 (mc) 2412 t. 12. 2014 (md) 2412 t. 12. 2014 (me) 2412 t. 12. 2014 (mf) 2412 t. 12. 2014 (mg) 2412 t. 12. 2014 (mh) 2412 t. 12. 2014 (mi) 2412 t. 12. 2014 (mj) 2412 t. 12. 2014 (mk) 2412 t. 12. 2014 (ml) 2412 t. 12. 2014 (mm) 2412 t. 12. 2014 (mn) 2412 t. 12. 2014 (mo) 2412 t. 12. 2014 (mp) 2412 t. 12. 2014 (mq) 2412 t. 12. 2014 (mr) 2412 t. 12. 2014 (ms) 2412 t. 12. 2014 (mt) 2412 t. 12. 2014 (mu) 2412 t. 12. 2014 (mv) 2412 t. 12. 2014 (mw) 2412 t. 12. 2014 (mx) 2412 t. 12. 2014 (my) 2412 t. 12. 2014 (mz) 2412 t. 12. 2014 (na) 2412 t. 12. 2014 (nb) 2412 t. 12. 2014 (nc) 2412 t. 12. 2014 (nd) 2412 t. 12. 2014 (ne) 2412 t. 12. 2014 (nf) 2412 t. 12. 2014 (ng) 2412 t. 12. 2014 (nh) 2412 t. 12. 2014 (ni) 2412 t. 12. 2014 (nj) 2412 t. 12. 2014 (nk) 2412 t. 12. 2014 (nl) 2412 t. 12. 2014 (nm) 2412 t. 12. 2014 (nn) 2412 t. 12. 2014 (no) 2412 t. 12. 2014 (np) 2412 t. 12. 2014 (nq) 2412 t. 12. 2014 (nr) 2412 t. 12. 2014 (ns) 2412 t. 12. 2014 (nt) 2412 t. 12. 2014 (nu) 2412 t. 12. 2014 (nv) 2412 t. 12. 2014 (nw) 2412 t. 12. 2014 (nx) 2412 t. 12. 2014 (ny) 2412 t. 12. 2014 (nz) 2412 t. 12. 2014 (oa) 2412 t. 12. 2014 (ob) 2412 t. 12. 2014 (oc) 2412 t. 12. 2014 (od) 2412 t. 12. 2014 (oe) 2412 t. 12. 2014 (of) 2412 t. 12. 2014 (og) 2412 t. 12. 2014 (oh) 2412 t. 12. 2014 (oi) 2412 t. 12. 2014 (oj) 2412 t. 12. 2014 (ok) 2412 t. 12. 2014 (ol) 2412 t. 12. 2014 (om) 2412 t. 12. 2014 (on) 2412 t. 12. 2014 (oo) 2412 t. 12. 2014 (op) 2412 t. 12. 2014 (oq) 2412 t. 12. 2014 (or) 2412 t. 12. 2014 (os) 2412 t. 12. 2014 (ot) 2412 t. 12. 2014 (ou) 2412 t. 12. 2014 (ov) 2412 t. 12. 2014 (ow) 2412 t. 12. 2014 (ox) 2412 t. 12. 2014 (oy) 2412 t. 12. 2014 (oz) 2412 t. 12. 2014 (pa) 2412 t. 12. 2014 (pb) 2412 t. 12. 2014 (pc) 2412 t. 12. 2014 (pd) 2412 t. 12. 2014 (pe) 2412 t. 12. 2014 (pf) 2412 t. 12. 2014 (pg) 2412 t. 12. 2014 (ph) 2412 t. 12. 2014 (pi) 2412 t. 12. 2014 (pj) 2412 t. 12. 2014 (pk) 2412 t. 12. 2014 (pl) 2412 t. 12. 2014 (pm) 2412 t. 12. 2014 (pn) 2412 t. 12. 2014 (po) 2412 t. 12. 2014 (pp) 2412 t. 12. 2014 (pq) 2412 t. 12. 2014 (pr) 2412 t. 12. 2014 (ps) 2412 t. 12. 2014 (pt) 2412 t. 12. 2014 (pu) 2412 t. 12. 2014 (pv) 2412 t. 12. 2014 (pw) 2412 t. 12. 2014 (px) 2412 t. 12. 2014 (py) 2412 t. 12. 2014 (pz) 2412 t. 12. 2014 (qa) 2412 t. 12. 2014 (qb) 2412 t. 12. 2014 (qc) 2412 t. 12. 2014 (qd) 2412 t. 12. 2014 (qe) 2412 t. 12. 2014 (qf) 2412 t. 12. 2014 (qg) 2412 t. 12. 2014 (qh) 2412 t. 12. 2014 (qi) 2412 t. 12. 2014 (qj) 2412 t. 12. 2014 (qk) 2412 t. 12. 2014 (ql) 2412 t. 12. 2014 (qm) 2412 t. 12. 2014 (qn) 2412 t. 12. 2014 (qo) 2412 t. 12. 2014 (qp) 2412 t. 12. 2014 (qq) 2412 t. 12. 2014 (qr) 2412 t. 12. 2014 (qs) 2412 t. 12. 2014 (qt) 2412 t. 12. 2014 (qu) 2412 t. 12. 2014 (qv) 2412 t. 12. 2014 (qw) 2412 t. 12. 2014 (qx) 2412 t. 12. 2014 (qy) 2412 t. 12. 2014 (qz) 2412 t. 12. 2014 (ra) 2412 t. 12. 2014 (rb) 2412 t. 12. 2014 (rc) 2412 t. 12. 2014 (rd) 2412 t. 12. 2014 (re) 2412 t. 12. 2014 (rf) 2412 t. 12. 2014 (rg) 2412 t. 12. 2014 (rh) 2412 t. 12. 2014 (ri) 2412 t. 12. 2014 (rj) 2412 t. 12. 2014 (rk) 2412 t. 12. 2014 (rl) 2412 t. 12. 2014 (rm) 2412 t. 12. 2014 (rn) 2412 t. 12. 2014 (ro) 2412 t. 12. 2014 (rp) 2412 t. 12. 2014 (rq) 2412 t. 12. 2014 (rr) 2412 t. 12. 2014 (rs) 2412 t. 12. 2014 (rt) 2412 t. 12. 2014 (ru) 2412 t. 12. 2014 (rv) 2412 t. 12. 2014 (rw) 2412 t. 12. 2014 (rx) 2412 t. 12. 2014 (ry) 2412 t. 12. 2014 (rz) 2412 t. 12. 2014 (sa) 2412 t. 12. 2014 (sb) 2412 t. 12. 2014 (sc) 2412 t. 12. 2014 (sd) 2412 t. 12. 2014 (se) 2412 t. 12. 2014 (sf) 2412 t. 12. 2014 (sg) 2412 t. 12. 2014 (sh) 2412 t. 12. 2014 (si) 2412 t. 12. 2014 (sj) 2412 t. 12. 2014 (sk) 2412 t. 12. 2014 (sl) 2412 t. 12. 2014 (sm) 2412 t. 12. 2014 (sn) 2412 t. 12. 2014 (so) 2412 t. 12. 2014 (sp) 2412 t. 12. 2014 (sq) 2412 t. 12. 2014 (sr) 2412 t. 12. 2014 (ss) 2412 t. 12. 2014 (st) 2412 t. 12. 2014 (su) 2412 t. 12. 2014 (sv) 2412 t. 12. 2014 (sw) 2412 t. 12. 2014 (sx) 2412 t. 12. 2014 (sy) 2412 t. 12. 2014 (sz) 2412 t. 12. 2014 (ta) 2412 t. 12. 2014 (tb) 2412 t. 12. 2014 (tc) 2412 t. 12. 2014 (td) 2412 t. 12. 2014 (te) 2412 t. 12. 2014 (tf) 2412 t. 12. 2014 (tg) 2412 t. 12. 2014 (th) 2412 t. 12. 2014 (ti) 2412 t. 12. 2014 (tj) 2412 t. 12. 2014 (tk) 2412 t. 12. 2014 (tl) 2412 t. 12. 2014 (tm) 2412 t. 12. 2014 (tn) 2412 t. 12. 2014 (to) 2412 t. 12. 2014 (tp) 2412 t. 12. 2014 (tq) 2412 t. 12. 2014 (tr) 2412 t. 12. 2014 (ts) 2412 t. 12. 2014 (tt) 2412 t. 12. 2014 (tu) 2412 t. 12. 2014 (tv) 2412 t. 12. 2014 (tw) 2412 t. 12. 2014 (tx) 2412 t. 12. 2014 (ty) 2412 t. 12. 2014 (tz) 2412 t. 12. 2014 (ua) 2412 t. 12. 2014 (ub) 2412 t. 12. 2014 (uc) 2412 t. 12. 2014 (ud) 2412 t. 12. 2014 (ue) 2412 t. 12. 2014 (uf) 2412 t. 12. 2014 (ug) 2412 t. 12. 2014 (uh) 2412 t. 12. 2014 (ui) 2412 t. 12. 2014 (uj) 2412 t. 12. 2014 (uk) 2412 t. 12. 2014 (ul) 2412 t. 12. 2014 (um) 2412 t. 12. 2014 (un) 2412 t. 12. 2014 (uo) 2412 t. 12. 2014 (up) 2412 t. 12. 2014 (uq) 2412 t. 12. 2014 (ur) 2412 t. 12. 2014 (us) 2412 t. 12. 2014 (ut) 2412 t. 12. 2014 (uu) 2412 t. 12. 2014 (uv) 2412 t. 12. 2014 (uw) 2412 t. 12. 2014 (ux) 2412 t. 12. 2014 (uy) 2412 t. 12. 2014 (uz) 2412 t. 12. 2014 (va) 2412 t. 12. 2014 (vb) 2412 t. 12. 2014 (vc) 2412 t. 12. 2014 (vd) 2412 t. 12. 2014 (ve) 2412 t. 12. 2014 (vf) 2412 t. 12. 2014 (vg) 2412 t. 12. 2014 (vh) 2412 t. 12. 2014 (vi) 2412 t. 12. 2014 (vj) 2412 t. 12. 2014 (vk) 2412 t. 12. 2014 (vl) 2412 t. 12. 2014 (vm) 2412 t. 12. 2014 (vn) 2412 t. 12. 2014 (vo) 2412 t. 12. 2014 (vp) 2412 t. 12. 2014 (vq) 2412 t. 12. 2014 (vr) 2412 t. 12. 2014 (vs) 2412 t. 12. 2014 (vt) 2412 t. 12. 2014 (vu) 2412 t. 12. 2014 (vv) 2412 t. 12.

2 - İngiliz sevk ve idare vechesi 1939 :-

Almanya ve İtalya ile harp vakmı halinde, deniz ticaretinin korunması hususunda İngiliz deniz sevk ve idare vechesinin ana hatları, Ağustos - 1939 tarihinde [1] İngiliz ve Fransız deniz kuvvetlerinin konuşmaları da ihtiva eden Ocak - 1939 tarihli bir Admıraltı muhtırasında, tesbit edilmiş bulunuyordu.

Bu muhtıra, üç cep muharebe gemisi de dahil olmak üzere ikinci gemiler tarafından Atlantik Kuzidentiz ve Hint Okyanusun'da taastruzlar yapılacağı tahmin edilerek İngiliz deniz ticaretinin korunması hususunda kullandılar (Ana'nevü ve iyi netice verdiği sabit olan usûller) tarih ediyordu.

Muhtıra bu usûllerin; deniz nakliyatının yayılması, üstün bir düşünme karpı kruvazörlerin çift olarak toplanabilecekleri mihrak noktalarında karakollar tekisi ve kâli derbende himaye edilen gemi kafilelerinin teftihinden ibaret olduğunu bildiriyordu. Muhtıra, ihtiyar hâsıl olduğu takdirde ana filodan tefrik edilecek müfrezelerin de kullanılabilirliğini ilâve ediyordu.

Bu muhtırada; (Bu gibi vasıtalarla geçmişte esaslı deniz yolları üzerindeki deniz nakliyatını korumağa muvaffak olduk ve ileride bulunan mesaleye bu vasıtaların tatbik etmek suretili, yine bu usûllerin gayende tatbiki tasarılanmıştır) demektedir.

Bu sebeple harbin başlamasında; - açık deniz gemi kafilelerine refakat için kâli kuvvet bulunmadığı zaman - tatbiki tasarılan strateji, kaçamaklı rotalarda seyretmek ve mihrak noktalarında karakol yapmaya güvenmek idi. Bununla beraber muhtıra, icabında anavatanına gelip seyrinin ilk kısmında deniz nakliyatını himaye edileceğini de ilâve ediyordu. Elde mevcut olduğu zaman muharre kruvazörler, anavatanına kadar bütün yol boyunca gemi kafilelerini himaye edebileceklerdi. Deniz ticaretinin sakınılmaz bir surette heron edilebilir şekilde yavaşlatılmasına rağmen kesin lüzum hâsıl olduğu takdirde harp gemileri bütün seyrin esnasında gemi kafilelerine refakat edebileceklerdi. Genel gemi kafilelerinin tertiplenmesi her nekadlar Admıraltı'ya düşen bir vazife idi ise de, yabancı istasyonlardaki başkomutanlar da masallı gemi kafileleri tertipliyebileceklerdi.

3 - Eylül - 1939 tarihinde muhasamatin başlaması üzerine ana hatları bir muhtırada belirlenmiş bulunan deniz sevk ve idare sistemi yürürlüğe konmuştu. Atlantik refakati olmamakla beraber, bazen bir kruvazörün Freetown'dan Kanarya adalarından geçen arz shanesine kadar gemi kafilelerine refakati tertiplenmişti. Güney Amerika sularında bir kruva-

[1] M 0067/39 harp muhtırası (Avrupa bölgesi).

Güney Atlantik bölgesi şu şekilde idi :- Cape Verde (Neşilifan) kuvveti (Freetown) Neptuna Freetown kuvveti, bu refakat gemisi (Afrika deniz) Pernambuco kuvveti (Midwayette Rio de Janeiro bölgesinde) Exeter ve Apal.

zör veya bir mübrip gündüz müddeti zarfında sahilten uzaklaşınca ya kadar zaman zaman gemi kafîyelerine refakat etti.

3 — Güney Amerika tümeni Eylül - 1939:-

Harbin başlamasından hemen evvel, Mart - 1938 den beri Afrika istasyonu başkomutanı olan Koramiral George D'Oyly Lyon C. B.'nin memuriyet unvanı Güney Atlantik başkomutanı olarak değiştirildi. Yeni komutanlığın ihdasında Amiral; forsunu Cape'dan, Sierra Leone'da Freetown'a naklederek, bütün Güney Atlantik'te İngiliz barekâtı üzerindeki emir ve komutayı eline aldı. Aynı zamanda Komodor Henry Harwood O. B. E. nin doğrudan doğruya komutası altındaki Exeter'le Ajax kruvazörlerinden müteşekkil bulunan Güney Amerika ve Antil denizi filosu, yeni güney Atlantik istasyonuna devrolunmuştu. [1]

23 - Ağustos - 1939 ta tekrar Güney Amerika sularına çağırıldığı zaman, personeli yabancı memleketlerde hizmet görenlere verilen izni kullanmakta olan Exeter, Devenport'ta idi. Dz. Albay F. S. Bell, iki gün sonra geminin komutasını derhde etti ise de gemi, Güney Amerika filosu komodora olan Komodor Harwood'un forsunu taşımakta devam etti. Exeter o gece Cape Verde (Yeşilburun) adalarındaki St. Vincent'a gitmek üzere yola çıktı.

26 - Ağustos ta ihine başlayan ertesi günü, iki Alman esp muharebe gemisinin Atlantik'te bulunabileceği mümkün görüldüğünden, Admirali Ushan'tan Cape St. Vincent'a kadar Dunera nakliye gemisinin refakat kuvvetlerini takviye etmesini Exeter'e emretti. Exeter, II. Kruvazör Filosunun komodor forsunu taşıyan Colombo ile Danitless kruvazörleri tarafından himaye edilen bu nakliye gemisini saat 17,00 de gördü.

Bundan on ikibuçuk saat sonra 27 - ağustos saat 03,30 da İngiliz gemisi Maïdan gemi kafîlesine katıldı ise de, kafîle de birlikte seyredemediğinden himayesiz olarak kafîleyi takip etmek üzere geriye bıraktı. Exeter, 28 günü öğleyin St. Vincent burnu açığında gemi kafîlesinden ayrıldı ve 21 mil süratle Cape Verde adalarına yol verdi.

Komodör Harwood başkomutana mülâki olmağı tahallükle istiyordu. Kendisile Dakar veya Freetown'da buluşması ve aynı zamanda orada yakıt ikmali yapmasını teklif eden bir telsiz muhaberesi neticesinde Neptune'le Freetown açıklarında mülâki olması emredildi. Bununla beraber görüş gartlarının fena oluşu bu mülâkâta mâni olduğundan, Exeter 1 - eylülde Freetown'a vardı. O sabah Komodor Harwood, Neptune kruvazöründe başkomutanla görüşü ve saat 21,00 de Cape Verde adaları ve Rio de Janeiro'ya müteveccihen Freetown'dan hareket etti.

3 a. Bu arada, Akdeniz filosu 4. muhrip tümeninin dört muhribi olan Hotspur, Havock, Hyperion ve Hunter, harp vukuunda denizaltılara karp hareket etmek üzere 31 - ağustosta [1] Freetown'a müteveccihin Cibralt'a'dan ayrıldılar.

Ajax esasen güney Amerika sahili açıklarında bulunuyordu. 3 - Eylül saat 13.30 da İngiltere'nin harp lûnından üç saatten daha az bir zaman sonra Alman bendirah 4576 tonluk Olinda gemisini yün, pamuk, deri, parça demir ve kereste yüklü olarak Montevideo'dan ağığa doğru gideken yakaladı. Bu mevki, Plate nehrî munsabı ağığında ve en yakını İngiliz sömürgesi olan Falkland adalarından 1000 milden fazla bir mesafedeki 34° 38' güney arz ve 53° 32' batı tul noktasında idi. En yakında bulunan İngiliz harp gemisi Exeter'de bu mevkitten 2500 mil mesafede bulunuyordu. Ajax, gemide müsadere parhası için ayrılacak personeli dînamiğinden Olinda'yı saat 16.27 de top ateşle 34° 38' güney arz ve 53° 27' batı tul mevkünde batırdı. [2] Bundan 24 saat sonra 4 - Eylül öğleden sonra 6934 tonluk C rî Filizler adındaki Alman ticaret gemisini yakaladı ve Rio Grande do Sul'a gün doğusu kesisinde cihetinde ve 200 mil mesafede 31° 22' güney arz ve 48° 50' batı tul mevkünde top ateşle bu gemiyi de batırdı. [3]

Hotspur ve Havock yolda Trinidad'da [4] adasını yoklamak emriyle Güney Amerika Tümeni'ne atılak cinet üzere erleri günü 5 - Eylül'de Freetown'dan batıket atıldılar. Ana vatan dînamiğini U. kervazı ile beraber Cumberland üç gün önce kumları takip etti. Bu gemi, Rio de Janeiro bölgesinde komodor Harwood'a takvîye olmaksızın kumule Plimouth'dan hareketle 7 - Eylül'de Freetown'a vâsimi [5].

7 - Eylül'de Exeter, Rio de Janeiro limanına girer, burada Komodor Harwood ile lûn harp ve taktiksel meselelerini idare eden Brezilya Dışişleri Bakanığı Genel sekreteri Britanya'daki İngiliz Büyükelçi Sir Hugh Curzon ve Rio Grande Portuğu Alması cinetkinde olan Ajax ile Hükûmeti kumandadaki İngiliz Büyükelçi Sir Edmund Dwyer ile müzâkâ yapmış. Komodor Harwood durum hakkında bilgi ediniş olarak 8 - Eylül saat 01.00 de Rio'dan ayrıldı. Bundan bir kaç saat sonra, Alman ticaret gemileri General Artigas, Monte Paxosul ve Glorioso Güney Amerika'nın en güney ucunda Patagonya adalı noktasında toplanmışlardı. Olduklarını saat 07.38 de Admirali'den öğrenince gerek Exeter ve gerekse Ajax'a güneye doğru hareket etmelerine karar ve Ajax'a da 9 - Eylül saat 06.00 de kendisine müdâki olmasi emri verildi.

[1] Bu gemiler Freetown'a 3 - Eylül'de vâsimi olmaları.

[2] Olinda'nın ağığı M. 01303/78 ve M. 01350/78 dir.

[3] M. 01303/78 ve M. 01350/78 dir.

[4] Exeter'in adı Trinidad'dır.

[5] Cumberland'in hareketi raporu.

8 - Eylül günü öğleden sonra Exeter Panama bandıralı Culebra ve İngiliz bandıralı Brittany gemilerini gördü, ve ertesi sabah saat 07,00 de Ajax ile buluştu. Komodor Harwood, Alman ticaret gemilerinin Port Alegre (Brezilya) dan veya Puerto Madryn (Arjantin) den yedek erleri yükleyebileceklerini ve Falkland adalarına bir akın yapabileceklerini düşündü.

Buna karşı koymak üzere 20 mil süratle Port Stanley'e gitmesini Ajax'a emretti. Aynı zamanda çok önemli olan Plate bölgesini korumak maksadile Exeter oraya giderek 10 - Eylül'den 8 - Eylül'e kadar tarakel yaptı. Ayın 10 unda İngiliz bandıralı Dunster Grange gemisini ve o günün daha geç saatlerinde teşhis edinceye kadar takip ettiği İngiliz bandıralı Queensberry gemisini gördü. O akşam, Porto Alegre'deki İngiliz konsolosu Komodor Harwood'a Alman yedek erlerinin gemileri yüklenmesi için herhangi bir teşebbüs yapılmasının pek gayri muhtemel bulunduğunu bildirdi. Alman ticaret gemilerinin kendilerini muayyen akıncı kravazör olmak üzere tadil etmeleri muhtemel görüldüğü cihetle Komodor, Rio Santos ve Plate bölgelerinden hareket ederek gemiler için kısa mesafeli gemi kafilelerinin başlamasına karar verdi. Bu sebeple Cumberland'a 15 - Eylül'de Rio'ya vardığı zaman orada yakıt ikmalı yapmasını ve bu saha içinde gemi kafileleri tertipleyerek Denizaltılara karşı hümaye maksadile bu kafileleri Havock ile birlikte açığa doğru götürmesini emretti. Gemi kafileleri gün ilerlerken limandan hareket edecek ve Denizaltılarla su üstü akıncı gemilerine karşı karşılık baskınlarına kadar hümaye edileceklerdi. Bundan sonra gemiler ertesi sabahı gün ağarmaya kadar birbirinden çok açık bir vaziyette bulunacak veçhile dağılacaklardı. Aynı zamanda Komodor Harwood, Montevideo'dan aynı şekilde gemi kafilelerinin hareket ettirilebilmesine imkân vermek üzere Rio de Janeiro'da yakıt ikmalını yaptıktan sonra Plate bölgesinde kendisine iltihak etmesini Holspur'a emretti. Güney Amerika sahilleri açığına bu Alman cep muharebe gemisi geldiği takdirde Cumberland gemi kafilası için bırakarak Exeter'e iltihak edecekti.

3b. Montevideo adlı Alman ticaret gemisinin Brezilya'da Florianopolis'e gitmek üzere Rio Grande Do Sul'dan hareket etmekte olduğu Admirali tarafından 10 Eylül'de Komodor Harwood'a bildirilmişti. Fakat Komodor bu gemiyi önlemeğe çalışmamaya karar verdi. Çünkü; bu teşebbüs Exeter, Plate açığındaki muhtak mesafesinden 500 mil uzaklaşmasını mücip olacaktı.

12 - Eylül gecesi, Komodor Harwood, Buenos Aires'deki Deniz Atışesi tarafından, muhtemel hedefi Falkland adaları olmak üzere Alman yedek erlerinin güney Arjantin'de toplandıklarından haberdar edildi. Bu sebeple durum tavazuh edinceye kadar Ajax'a Falkland adalarında kalmasını emretti. Ve Ajax'a daha yakın ve aynı zamanda Plate'de

kolaylıkla yetişebilecek mevkiide bulunmak maksadile Plate bölgesinin kible tarafına ilerledi. Mûteakıp bir kaç gün içinde mûteaddit İngiliz ve Fransız ticaret gemilerini durdurdu, ve muayene ederek serbest bıraktı.

Porto Alegre ve Monte Olivia adlarındaki Alman gemilerinin 15 ve 16-Eylül günlerinde Santos'tan ayrılacaklarını bildiren bir rapor dolayısıyla Komodor Harwood mümkün olduğu kadar kısa zamanda Montevideo'dan kısa mesafeli gemi kafilelerine başlatmaya karar verdi. Cumberland, Santos'tan başlamak üzere 12 şer saatlik gemi kafileleri sistemini tertiplemişti. Rio de Janeiro'dan Freetown'a müteveccihen kalkacak gemiler tek tarihli günlerde ve güneye müteveccihen kalkacak gemiler de çift tarihli günlerde, Denizaltı emniyeti için Hovack'ın refakatinde ve uzak istinat olarak Cumberland'in himayesinde 16-Eylül'de Rio de Janeiro limanından hareket etti ve mûteakıp sekiz gün zarfında karakolda iken 15 İngiliz ve tarafsız ticaret gemisi gördü. [1]

3-c. Bu arada Exeter 17-Eylül'de İngiliz ticaret gemisi English Trader ve ertesi günü de Montevideo'ya gitmekte olan İngiliz ticaret gemisi Sussex'e rastladı. O gün Plate bölgesinde karakol yapmak üzere Hotspur, Exeter'e iltihak etti. Exeter, Montevideo'ya yaptığı kısa bir ziyaretini mûteakıp, icabettikçe Plate nehri munsabında yakıt gemisi Olwen'dan yakıt ikmali yapmak üzere 20-Eylül'de tekrar bu karakol hizmetine başladı.

20-Eylül'de Montevideo'dan hareketinden kısa bir zaman sonra Komodor Harwood, Buenos Aires'teki İngiliz Deniz Ataşesinden, mahalli Alman makamlarının, İngiliz bandıralı Lafonia ticaret gemisinin Falkland adaları müdafaa kuvvetlerine katılmak üzere yedek erası yüklü olarak Falkland'a müteveccihen yolda bulunduğundan Denizdeki Alman gemilerini haberdar etmeğe çalıştıklarını öğrendi. Takriben aynı zamanda Ponta Arenas'taki İngiliz raportör Subayı da 17-Eylül'de meçhul bir harp gemisinin doğu istikametine geçtiğini telsizle bildirdi.

Bu raporlar ve güney sularında silâhlı akıncı gemilerinin tchiz edilmekte bulunduğunu gösteren haberler dolayısıyla Komodor, 22-Eylül'de hareket edecek olan mahalli gemi kafilisinin dağılmasını mûteakıp Port Stanley'e kadar Lafonia'ya refakat etmesini Hotspur'a emretti. Plate'den hareket eden İngiliz Deniz ticareti hacmı, Rio de Janeiro - Santos bölgesindekinden daha büyük olduğundan, mahalli Plate gemi kafileleri birlikte Denizaltılara karşı himaye işleri için güneye gelmesini Hawock'a emretti.

Montevideo'dan dışarı istikamette hareket eden ilk mahalli gemi kafiləsi 22-Eylül'de hareket etti. Bu gemi kafiləsi Lafonia'ya ilâveten Sussex, Roxby ve El Cievro İngiliz gemilerinden mûteakkil olup Hots-

[1] Cumberland'in hareketi raporu.

pur tarafından himaye edilmekte idi. Exeter bu gemi kafilesine öğleden evvel rastladı, kafileyi bütün gün destekledi. Karanlıkta ticaret gemileri evvelce tertiplenmiş bulunan rotalarda dağıldılar, bu sırada Exeter bunları himaye edebileceği bir mesafede kaldı ve Hotsporda Port Stanley'e kadar Lafonia'ya refakat etti. [1]

3 d. Eylül'de Amiral Lynn ve Komodor Harwood, Buenos Aires'teki İngiliz Deniz Ataşesinden, "Güvenilir bir kaynaktan alınan habere göre, kaydıla Luft Hanca taşıt gemisi Westfalen, General Artigas, Monte Pascoal, Pasieñon ve sahıhta seyreden bir Denizaltının da, aralarında bulunması muhtemel olan birçok Alman gemilerinin 28 eylülde [2] Ascension adasının 120 derece eikhetindeki bir mevkie buluşmaları için tertibat alınmış bulunduğunu öğrendiler.

Mihrek noktalarını üç günden fazla bir müddet için istinatsız bırakmamak üzere oraya bir kruvazör gönderilmesi mümkün olduğundan Komodor Harwood, Cumberland'a derhal randevu yerine gitmesini ve Rio de Janeiro bölgesinde Cumberland'ın boş bıraktığı mevkiî almasını da Falkland adalarından çağırılmış bulunan Ajax'a emretti.

Komodor Harwood, bu raporu aldığı zaman Neptune'i yakıt ikmali yapmağa çağıran ve Cumberland'a son süratle (21 mil) Almanların randevu mevkiine gitmesi emrini veren Başkomutanın arzularını sadece evveiden tahmin ederek ona göre hareket etmiş bulunuyordu. Hyperion Hunter aynı mevkie müteveccihen 25 - eylülde Freetown'dan hareket ettiler.

28 - eylülde Neptune ve iki muhrip randevu mevkiinde yayılmış bir vaziyette bulunuyorlardı. Cumberland bunlara iltihak etmiş ve arama 29 - eylül akşamı karanlık basıncaıya kadar devam etmişti. Arama semeresiz kalmış ve Cumberland'ın yakıtı tükenmek üzere olduğu halde bütün arama kuvvetleri Freetown'a yol vererek 2 ekimde buraya gelmişlerdi.

3 e. Cumberland Alman gemilerini aradığı sırada, Exeter ve Ajax sırasile Plate açıklarında ve Rio de Janeiro - Santos bölgesinde gözetleme yapıyorlardı. Komodor Harwood, Ajax'a, English Bank'ın doğu tarafında Olwen'den yakıt ikmali yaptıktan sonra Rio de Janeiro bölgesine dömesini emretmişti. Ajax da Rio Grande Do Sul'daki Alman ticaret gemilerinin bu limandan ayrılmalarına engel olmak maksadile kendisini liman açıklarında göstermiş ve yolda birkaç tarafsız gemi ile küçük balıkçı gemilerini muayene etmişti. Bu müddet zarfında Havock, 27 - eylülde River Plate'den çıkarak olan Santhe, Miguel de Larrinaga ve Palar de Larrinaga adlı İngiliz ticaret gemilerinden müteşekkıl bir gemi kafilesine refakat etmezden evvel English Bank'ın rüzgâraltı tarafında Olwen'le beraber kalmıştı. Ertesi günü Waynegate, Gressdene,

[1] Başkomutanlığın berrp paralıları 15. perşembesindeki 1230/24 Tehlâ emri.

[2] Takriben 9'35' güney en ve 15'35' batı tut.

Lord Byron, Ramillies, Adellan ve Holmbury adlı İngiliz gemilerinden müteşekkil mahalli bir gemi kalitesi Exeter ve Havock refakatinde olarak River Plate'den çıkarılmıştı.

29-Eylül günü, Ajax yıldızına doğru seyredecek gemilere refakat etmeğe hazır olarak Rio de Janeiro açıklarında bulunuyordu. Alameda Star ve bundan birkaç saat sonra San Ubaldo gemilerinin rastladığı günün öğleden sonraki kısmının ilk saatlerine kadar hiçbir şey görmemişti. O gece Rio açıklarında müteaddit tarafsız gemiler görüldü ve 30-Eylülden La Qampa gemisine rastlanılarak Santos'a giden bu gemi ve bütün gün zarfında refakat edildi. Bununla Eylül ayı için Güney Amerika kıtmasının çıkarmaları sona erdi. Komodor Harwood'un, mihriak noktalarını karakol yapmakla meşgul olan üç kruvazörü henüz tek bir kuvvet halinde toplanmamıştı.

4 — Güney Amerika kıtmasının yakıt ikmali için takip eylediği hareket tarzı, Eylül 1907 :-

Komodor Harwood'un en mübrem ve sıkı endişelerinden biri de gemilerinin yakıt ikmali meselesi oldu. Komodorun içinde bulunduğu şartlar gibi, en yakın İngiliz üssü olarak güney ekininde ve 1000 mil mesafede Falkland adaları bulunduğu halde tarafsız bir devletin eshik açıklarında harekâtta bulunurken uygun demir yerleri seçmek de kolay bir mesele değildi.

1907 olduğunda Lahay antlaşmasının hükümlerine göre, müharip devletlerin harp gemileri ancak kendi memleketlerindeki en yakın limana gitmelerine imkân verecek kadar yakıt almaya mecburdurlar. Bu husustaki kaideyi telvis eden memleketlerden bazıları gemilerin yakıt taşımak üzere inşa edilmiş olan bütün yakıt sarıncılarını ve ambarlarını da tamamen doldurabilecekleri, fakat tarafsız bir limanda bu kere yakıt ikmal yapamıyacaklarını kabul etmektedirler. [1] Bu telvisin ilade ettiği mâna, Komodorun gemilerini üç tarafsız Cumhuriyet devletlerinden (Brezilya, Uruguay ve Arjantin) her birinin herhangi bir limanında ancak üç ayda bir defa yakıt bakımından ikmal edebilmesi demekti. 7-Eylülden Rio de Janeiro'ya ziyaret ettiği zaman gemilerinin ve bilhassa mühariplerinin Plate mahali açıklarında yakıt ikmal meselesini aynı zamanda Rio'yu ziyaret eden Arjantin deniz kuvvetleri Baş amutane Korumiral José Guisasola ile müzakere etti. Amiral hiçbir ıhtıza bulunmadı ve Plate nehri munsabında bulunan Rouen Bank,[2] English Bank'tan daha rakit olması ve aynı zamanda normal bütün deniz yollarından da açık

[1] 1907 tarihli 13. Lahay antlaşmasının 17 : 20. maddeleri.

[2] San Antonio burununa 15 mil mesafede. Plate'in güney mahali 2 ayın plâna bakınız.

bulunması dolayısıyla Rouen Bank'ın rüzgâraltı tarafından faydalanmasını kendisine ehemmiyetle tavsiye etti.

Bu ziyaret esnasında büyük elçi Sir Hugh Curney ile Komodor aynı konu üzerinde Brezilya Dışişleri Bakanını gördüler. Athenia'nın batışına ait son hâdiseleri belirttikten sonra lugiliz muhriplerinin, gemilerin görülür görülmez hemen batırılmasına mâni olmak maksadile geldiklerinden bunların ikmal ve tamir bakımından tercihi bir muameleye tâbi tutulmaya hakları olduğunu ileri sürdüler. Kendileri son derecede dostane bir cevapla beraber bu gibi ziyaretlerin tedbirli bir tarzda yapılması ve başka başka limanlarda olması şartile sık sık yakıt ikmali yapmak müsaadesini aldılar.

Komodor Harwood 19-Eylülde Exeterle Montevideo'yu ziyaret ettiği zaman muhriplerinin Uruguay limanlarını üç ayda bir defadan fazla ziyaretleri için fazla kolaylıklar temin etmek hususunda bir delil olarak gemileri görür görmez batırma suretile Almanyanın Mülletlerarası anlaşmaları ilâl ettiğini Dışişleri Bakanına beyan etti.

Lugiliz orta elçisi M. E. Millington 13. Lahey makavelsavemesinin tamirat hususundaki maddesine göre muhripler her üç ayda bir defadan fazla yakıt ikmali yapmasalarsa bunların zaman zaman ziyaretlerini tertibiylebileceğinden emin olduğunu zannetmekte idi.

Elde az sayıda gemi olup ve tarafsız memleketlerde yakıt ikmali yapmakta karşılaşılan giddetli tehdidat ciddi engellerdi. Bu güçlükler Güney Amerikanın doğu sahilindeki bütün limanlardaki Alman gemilerinin yakından göz altında bulundurulmasını imkânsız bir hale koydu. Komodorun en fazla umut edebileceği gey gayri muayyen zamanlarda doğman gemilerinin bir müddet için limandan çıkmalarına mâni olacak ziyaretler yapmaktı. Fakat, bu ziyaretlerin doğman gemilerinin daimi olarak limanda kalmalarını ve enterne edilmelerini intaç edeceği hemen hemen beklenemezdi [1].

Açık limanlarda gemilerin yakıt ikmallerini yapmakta kullanılan Starnup adlı Rıver Plate munsafında çok faydalı olardı. Fakat bu maksatla teşkil edilmemiş olduklarından ne Olwen ne de binnetice bunun yerine geçen [2] Olyntus'den bu bakımdan hiç birşey beklenemezdi.

24-Eylülde Natal (Brezilya) açıklarında bir denizaltının rapor edilmiş olmasına rağmen Admirallı anavatan filosundaki ciddi muhrip noksanlığını karşılamak maksadile 4. muhrip filotillasını 28-Eylülde geri çağırıldı. Ertesi günü denizaltı gemisi Natal'ın güneyinde görüldüğünden muhripler [3] Freetown'a giderken bu bölgeyi karakol yapabilecekleri

[1] Güney Atlantik (İspani) Komodorunun hareket hakkındaki yazısı No. 5/39.

[2] Kasım 1939 güney Atlantik (İspani) Komodorunun hareketi alt yazısı 6/39.

[3] C. 1, C. 2 ve C. 4 eklatına bakınız. Denizaltı gemileri hakkında verilen raporlar doğru olmadığı şüphe muhakkak olarak anlaşılmıştır.

Başkomutana bildirildi. Bununla beraber Ekim ayının 1 nci günü, durumda dramatik bir değişikliğe sahne oldu. Kudretli bir Alman sa üstü akıncısı Pernambuco açıklarında görülmüş olduğundan 4. muhrip filotilyasının geri çağırılması derhal iptal edildi.

II. Bölüm

Güney Atlantik, Ekim 1939

5 — Bir deniz üstü akıncı gemisinin mevcudiyeti rapor edildi, 1. Ekim.

30. Eylül saat 14,00 de Pernambüco [1] nun 75 mil güney doğusunda İngiliz ticaret gemisi Clement'in bir "deniz üstü akıncı gemisi" tarafından batırıldığı hakkındaki rapor, 1. Ekim saat 16,00 da Admirali'ya geldiği zaman, 4. muhrip filosullasını [2] alıkoyması ve komutasındaki kuvvetlerin Eifengham, Emerald, Enterprise, Norfolk ve Cape Town kruvazörleriyle takviye edileceği Başkomutana derhal bildirilmişti.

Resolution ve Revenge muharebe gemileri ile Hermes uçak gemisi Freetown veya Jamaica'ya intikal edecekti. Bu tertibat, bunların yerine konmuş olan daha etraflı bir sevk ve idare düşüncesi ile 5. Ekimde iptal edildiğinden asla kuvveden fiile çıkmamıştı. Bu yeni sevk ve idare politikasının 2. Ekimde henüz tetkik edilmekte olduğu söylenebilir, çünkü o akşam 9. kruvazör filosu güney Atlantik istasyonundan çağırılmış ve ayın sonuna kadar geniş bir şekilde dağılmıştı. [3]

3. Ekimde Başkomutana, şayet düşman mukabil imtiyazlar elde edecek olursa, bu takdirde Komodor Harwood'un geçici faide ve menfaatler uğruna, neticesi zararlı olabilecek olan kal'ı ve sıkı tarafsızlık kâunlarından inhiraf edecek şekilde hareket etmesinin lüzum geldiği bildirilmişti. [4].

Komodor, şimdiye kadar kabul edilen yegâne cemilekârane muamelelerin Montevideo limanında Olwen'in levazım ve kumanya almasından ibaret bulunduğunu cevabını verdi. Komodor, Uruguay'ın yalnız tek bir limana sahip olduğu ve sık sık uğranılan demir yerleri bulunmadığı cihetle liman methaline giden yolları kontrol etmenin ve düşmana verilecek imtiyaz ve müsaadelerin kıymetini ortadan kal ırmanın kolay olduğunu düşünmüştü. O, Brezilya'da mu zam akaryakıt ikmali vasıtalarına mahsus imtiyaz ve müsaadelerin kıymetini tebarüz ettirmişti. Brezilya hükûmeti onun lehinde bir müsaade sebebi ileriye sürmek için büyük bir islek göstermişti. Komodor, gemilerin İngiliz ticaretinin bin-

[1] Yarı 09°05' güney eni, 34°05' batı boğde.

[2] Ek C 3 ve C 5.

[3] Dauntless, Durban ve D'urbin'in Çin deniz istasyonuna gittiği hakkında Bermuda'ya gönderilen emir.

[4] 3. Ekim ve 2332 sayılı.

nisbe az bulunduğu Pernambuco sahasının dışında bulundurulmasının arzuya şayan bulunduğu ve akaryakıt mahdud olduğundan dolayı bir karakol hizmetinin muhafaza ve idame ettirilmesinin imkânsızlığına işaret eyledi. Denizde yakol ikmalî ağır denizler sebebiyle nadiren mümkün ve Abrihus [1] gibi demir yerleri de denizaltı hücumuna karşı açıktı.

Komodor, bu zorlukları gözönünde tutarak gemilerin ehemmiyetsiz küçük tahminim de yapabilecekleri ve başkomutanın gemilerini huzur ve selâmeti için zarurî ve elzem telâkki eylediği ara sıra limanda kalma imkânını da bulabilecekleri Falklands takım adalarında Port Stanley limanından daha fazla işlevde elverişli karar verdi. [2]

6 — Avcı gruplarına tahsisatı: (5. ekim)

Admiralîti tarafından çekilen bir telgrafa dâvran akıncı gemilerle uğraşmak için alınan yeni tedbirlerle tahsîlatı, 15. Ekim'de Başkomutanlığa ulaştı. Herhangi bir top muharebe gemisini veya Hüpper sınıfı bir kruvazörü imha etmek için Atlantik ve Hind Okyanuslarında yerler denizinde kuvveti hâiz sekiz avcı grubu teşkil olmaktadır.

Kuvvet	Avcı grubu	Saha	Nereden alındığı
*E.	Berwick	Kuzey Amerika ve	Hatifax refakat
	York	İtali Hindistan	kuvvetinden
*G.	Cumberland . . .	Amerika güney	Güney atlantiklik
	Exeter	doğu sahili	
*H.	Sussex	Umibornu	Süveyş kanalından
	Surreyhire		
*I.	Cherwall	Seylan adası	Çin deniz merkezi
	Dorsetshire		
*K.	Eagle	Pernambuco	Ana valon donanması
	Ark Royal		
*L.	Renown		
	Unakerque 3 adet	Brest	
	6 pusluk top ağır kruvazörler ve Bearn		
*M.	açık Cm.	Dakar	
	8 pusluk top ağır kruvazör		
*N.	Strasbourg	Antil denizi	Plymouth komutanlığı
	Hermes		

[1] 47° 58' güney, 38° 42' batı, 1 No. 1 plâna bakınız.

[2] Güney Atlantik dehasinatesi Krâşipin gemiler için mahsus yakıt ikmalî ve diğer ikmal tesisleri için M. 920/40

olduğuna dair bir rapor geldi. Filhakika bu gemi, o günü Newfoundland'ın 420 mil doğusunda 49°05' kuzey arz 43°44' batı tulde [1] Deutschland tarafından batırılmıştı. Enterprize ve York gemilerinin Halifax'a güneyine mihrak sadası dahilinde faaliyetlerini tekdüze etmeleri emri derhal verilmişti. Berwick burada onlara mümkün olduğu kadar süratle ilihak edecekti.

Bu emirler aile tatbık olunmadı. Bu emir verildikten biraz sonra Admiralet Berwick ve Perth gemilerine Bermuda'ya [2] terketmelerini ve son yolla Orin'ye yol vermelerini emre etti. York [3] Ekimde hareket eden ve baltalı istikali mülakada bulunan H. X. 5 gata kafili yolu boyunca Halifax'a hareket edecekti. [3] Berwick 28-Ekimde tamaratı ilmal etmek üzere Bermuda'ya avdet etti ve Anavatan filomuna ilihak etmek üzere 7 kasımda oradan ayrılmıştı.



Şekil:1

- [1] Aralık 1899 da yeniden kütlem adı verildi.
 [2] Perth 22-kasımda ve Berwick 21-kasımda hareket etti.
 [3] York 22 Kasımda hareket etti.

İki gün sonra 9-Kasım'da York, bulunduğu yerde tamiri lâzımgelen çok ciddi arızalar gösterdi. 17-Kasım'da Bermuda'dan ayrıldı ve 26-Kasım'da Halifax'dan Anavatan'a gelen H. X. 10 gemi kafilesine refakat etti. İngiltere'de yemden hizmete elverişli bir hale getirilmek üzere onarıldıktan sonra da Anavatan filoxuna katıldı. Diğer vazifelerle ve acil lâmazlarla meşgul bulunan bu iki kruvazör "F." kuvveti olarak hiçbir vakit birlikte çalışmadılar. [1]

6c. Bu sıralarda Malaya ve Glorious "J." kuvvetini teşkil etmek üzere Socotra sahasına ilk katkolu hizmetini görmek için 14-Ekimde Aden'den ayrıldılar bu katkolu hizmeti, yakıl ikinalı için vaki kısıt-kıtalara haric, Glorious'un Colombo'ya ve Malaya'nın da Halifax'a gönderildikleri 6-Aralığa kadar bir netice vermezsiniz devam etti. Bu arada kaybedilen düşman akıno gemisi için yapılan araştırmalar, güney Atlantik okyanusu sularının uzak ve geniş bir sahası üzerinde yapılmıştı.

6d. Düşman akıno gemisinin Pernambuco açıklarında görülmesi neticesinde güney Atlantik'deki İngiliz ve Fransız kuvvetleri arasında daha sıkı bir işbirliği vücut bulmuştu. Başmeci Fransız Filosu Komutanı Tümamiral J. H. C. F. Moreau güney Atlantik başkomutanı ile işbirliği yapılması hususunda her ne kadar mutabık kaldı ise de Başkomutan Oramiral Lyon şimdiye kadar Dakar'daki Fransız tertibat ve harekâtına dair çok az malûmat almıştı. Bunun için başkomutan 14-Ekimde Fransız kruvazörü Algérie ile Dakar'a muvassalat eden Komamiral Duplat'a kendisine Freetown'da mülâki olmak üzere davet etti. Amiral Duplat bu daveti çok iyi karşılayarak 19-Ekimde Freetown'a ziyaret etti. Bu mülâkât İngiliz ve Fransız komutanları arasında daha büyük bir anlaşma ile neticelendi. Bu anlaşma esaslarını muhafaza ve devam ettirmek için Bnh. (Commander) Kenneth Cary Helyar muavini (Lt. Com) On. Yzb. Frank C. R. Youngusband ile birlikte Dakar İngiliz deniz tertibat subaylığını tayin edilmişti.

Fransızlar katkolu hizmetlerini az çok müstazam bir şekilde devam ettirmekte idiler. O ay içinde, Dakar kuvvetleri iki Alman gemisini baka-ladılar. Bissagos adalarında Bissau'den enginir açılmak üzere hareket eden Alman ticaret gemisi Halle, Dakar açıklarında 16-Ekimde Duguay-Trouin Fransız kruvazörü tarafından yolu kesilmiş. Fakat gemi teslim olmayarak intihar etmiş, 25-Ekimde beraberlerinde iki Fransız muhribi olduğu halde Algérie ve Duplat Fransız kruvazörlerinde Strasbourg muhabebe kruvazöründen mürettep "X." kuvveti, 14-Ekimde Rio de Janeiro'dan kaçan Alman ticaret gemisi Santa Fe'yi zaptetmiş [2] ve gemiyi Dakar limanına getirmişlerdi. [3].

[1] Kuzey Amerika ve Asya deniz güçleri harp raporları.

[2] 09/15 Kuzey Arp ve 20/12 Bahi bul.

[3] Güney Atlantik denaryono berekât raporları 34. 41 ve 42. paragraflarile, Dakar İngiliz deniz tertibat subayları 2 - Eylül - 1939/39 - Dakar - 1940 tarihler kadar olan günlük harp raporları.

run adaları) batısında ve kendisinin Amerika Birleşik Devletlerine mensup Delmar adlı ticaret gemisi olduğunu iddia eden bir gemi gördü. Bu gemi karadan yüzlerce mil uzakta balık avlayan tayfasile birlikte hareketsiz duruyordu. Lâkin refakatinde muhripler bulunmamasından dolayı onu tevkif etmek için hiçbir teşebbüs yapılmamıştı. Bilâhare Admiral hakiki Delmar'ın New Orleans'da bulunduğunu tahakkuk etmiş ve güney Atlantik Başkomutanı, Ark Royal'ın uçağı tarafından görülen geminin kuvvetli bir ihtimalle bu düşman gemisi olabileceğine dikkati çekmişti.

7 — Güney Amerika tümeni, ekim ayının ilk yarısı. [1]

Güney Atlantik'te bir düşman harp gemisinin bulunduğu haberi Freeborn'da başkomutanlığa 1. ekim'de [2] ulaştığı zaman o Pernambuco ve Natal (Brezilya) dan gemi hareketlerini derhal durdurdu ve bu sahadan dışarıya çıkıncaya kadar evvelce yola çıkmış olan İngiliz gemilerine refakat etmek üzere [3] Havock ve Holsper'u gönderdi. Lâkin ertesi sabah başkomutan bu tertibatı iptal etti ve Komodor Harwood'a Exeter ve Ajax ile muhripleri Rio de Janeiro'nun 1000 mil güney açıklarında toplanmasını emretti. Bununla beraber o zamana kadar düşman ikinci gemisi güney Amerika sahillerinden uzaklaşmıştı.

Müşavir o gün zarfında Bahia, Pernambuco ve Rio de Janeiro'dan sel gibi gelen mütebaki raporlardan ikinci geminin bu Hipper, Leipzig dahil Schuvalenland sınıfı bir kruvazör olabileceği anlaşıyordu. Bununla beraber daha ilimada şayan müşahideler tarafından yapılan tarifler bu geminin bir cep muharebbe gemisi, muhtemelen Admiral Scheer olduğuna deliller ediyordu.

Bununla beraber Komodor, düşman ikinci gemisinin hakikatte bir cep muharebbe gemisi olduğuna tamâmlen emin ve kanı bulunmadığından Plazet sahastaki kıymetli İngiliz gemilerini terk etmekte ısrar eddi. Komodor bir avret gemisinin kıyıya isikametine görülmemesinin erkandaki gili malumat ve niyetin, gemilerini Plazet'den başka isikamete çekmek için kandıracağı ve bu suretle diğer düşman gemilerinin İngiliz gemilerine, bunlara ep kesif bulunduğu bir yerde hücum etmeleri sebuna semaga malul olabileceğini düşünö-

Getirden Rio de Janeiro sahasında toplanmama müteallik Başkomutanın emri Komodor'a gelmeden evvel o, Ormuzal Lyon'a [4] Exeter ve Ajax'ı Rio de Janeiro-Santos sahastan tarassut etmek için gönder-

[1] Güney Atlantik muayennesi harekât raporlarından, güney Atlantik sahası komandorluğuna 629 ve Apr'ın 1027 No. li barmak muhabbatından.

[2] Pernambuco'dan Ekim 1/1910.

[3] Havock, Exeter binayesinde Plazet'ten gelen Zuhre, Shridan, St. Cheri ve Margaret kâle cber İngiliz gemilerinden mürekkep bir kütüpe refakat etti.

[4] Ekim 2/1910.

meği ve bu esnada Havock'u da Plate açıklarında bulundurmaya tasmin eylediğini bildirmişti.

Komodor Ajax'a 3- ekim saat 17,00 de Rio sahasında [1] kendisine itibak etmesi emrini verdi ve Montevideo'daki Konsolosluk Gemi İşleri ve Sevkiyat Müşavirine de mahallî Plate gemi katifelerini tatil etmesini ve takip edecekleri rotalarını sahiliden mümkün olduğu kadar azapa çevrilmesi talimatını verdi.

Aynı zamanda Rio de Janeiro ve Santos'taki Konsolosluk Gemi ve Sevkiyat İşleri Müşavirlerine Ajax tarafından Hotspur için boş bırakılan sahaya Hotspur'un ulaşmasına zaman vermek üzere dört gün müddetle gemi hareketlerini tatil etmeleri talimatını verdi.

Exeter, Plate nehri munsabında [2] İngiliz sığıcı (Inghish Bank) açıklarında Olvan'den yakıt ikmali yaptıktan sonra 18 mütte 2- Ekimde Ajax'a itibak etti.

Başkomutanın toplantısı [3] hakkındaki emrini aldığı zaman komodor, yakıt ikmali yaptıktan sonra 4- ekinde saat 08,00 den daha geç kalkmamak üzere kendisine itibak etmek için mühiplere talimat verdi.

Admiraliti Alb. W. E. Perry Komutanındaki Yeniisland kruvazörü Achilles'in güney Amerika'ya batı sahilinden gelerek hücumu takviye edeceğinden şüpheli Komodoru haberdar etmişti. 3- ekinde Başkomutan yakın bir gelecekte ikinci gemi faaliyetlerine daha fazla meydan vermemek üzere Ajax, Achilles ve iki muharibin Rio de Janeiro ve Plate sahalarında ticaret gemilerini mübahaza emrileri talimatını verdi. Exeter ve Cumberland yakıt mevcutlarının müsadese nöbetinde kuzeyin uzak noktalarına kadar bir avra birliği olarak ilk ve esas taranelarını icra ettireceklerdi.

Akinci geminin bir cep muharebe gemisi olmadığı hakkındaki raporlar gelmekte devam etti. Komodor Plate sahasındaki ticaret gemilerini bütün İngiliz harp gemileri kuzeye çekilmesini emre ile mübale bir düşman ticaret gemisinin hücumuna maruz bırakmamak istiyordu. Bu sebepten o evvelki emriyi tatil etti ve Plate dönmeye için Havock'a talimat verdi. Şayet ikinci geminin bir cep muharebe gemisi olduğu emniyeti tahakkuk eder ve güneye gelme tedbirleri göstermek olursa, Havock Komodor'a süratle itibak edilmek üzere hazır bulunmak için yakıtın % 75 ni mübahaza etmek mecburiyetinde idi.

Masafalı Bahçe'den alınan bir rapor, Clement'in [4] Admira Scheer tarafından batırılmış bulunduğu emri üzerine Komodor, Başkomutan'ın gemilerini toplantı bir halde mübahaza etmesi hususundaki emrinden

[1] 32° 40' güney eni, 48° batı uzun. Rio Grande do Sul'un 240 mil doğusunda

[2] 2 No. 6 iletisi

[3] Başkomutanın güney Amerika Timsal Komutanlığına Ekim 2/1901

[4] Hükümetin Clement gemisi Gial Spar tarafından batırıldığı.

ayrılmada kendini artık haklı bulmadı ve Rio sahasında kendisine ilibak etmek üzere Havock'a tekrar talimat verdi. Havock 4 - ekim - saat 13.00 te ve bu arada Ajax 3 - ekim saat 17.00 de ve Hotsparda 4 - ekim saat 05.00 te komodor'a ilibak ettiler. 28 - eylülde Ascension adası açıklarında Alman gemileri için bir tarama yaptıktan sonra yakıt ikmali yapmak üzere 3 - ekinde Freetown'a dönmüş bulunan Cumberland aynı sahada komodor'a ilibak etmek için 3 - ekim saat 19.00 da Freetown'dan ayrılmıştı.

8 — Komodor Harwood'un Akıncı gemilere karşı takip ettiği usul ve hareket tarzı, ekim - 1939 [1] ve bir düşman akıncı gemisi hakkındaki rapor - 5 - ekim

Komodor Harwood kuvvetlerini toplu bir halde bulundurmaya ve düşman akıncı gemileri hakkında mülazımın raporları g. lmediğinden Başkomutanın emrine terfikan Rio de Janeiro sahasında kontrol yapmaya karar verdi.

Şayet güdükler bir düşman rep mürettebatı gemisine tesadül edecek olursa karabük hastacaya kadar onu bu yöle gibi takip etmeye niyetli idi. O zaman yaklaşıp ve karabük kaskileri hücum edecek idi. Böyle oluyup in gayet gecikmeye fırsat bulmuş olsa idi mabirleri derhal düşmanın kamerası istikametine yaklaşıp ve torpido ile hücum etmişlerdi.

8. 5 - ekinde İngiliz gemisi Montano 05°10' güney arz 19°20' batı talde bulunan Cumberland'a bir Alman ilibak akıncı gemisini meşgul bir gemiye ki bu gemi tahakkukla İngiliz ticaret gemisi Newton Borek idi - Kıp - Freetown yolu üzerinde 700 ml mesafede 09°20' güney arz 06°19' batı talde bulunmuş olduğunu bildirmişti. Başkomutanına göre eğer kuvvetle ve azimle hareket edilse idi Karace Graf Spee'nin ve onun (amal gemi) Altmarek'in çabukla imhası sağ olarak olan bu haber kuvvetinin Cumberland tarafından tahdit olınmıştı. O zaman Cumberland Freetown (dan 700 ml uzakta idi ve Alb. Fallowfield bu haber bir sahli istasyona tarafından alınmış olsa bile bunun Kıp - Freetown yolu üzerindeki gemiler tarafından alınacağı ve Başkomutanına ilibak edilmediğini tarz ve katar etmişti. O istasyona (okunetini de kılbası önemli kaymış ve bunu istedi anlamıştı karar vermişti. Bununla beraber Amiraltı bu raporun Başkomutanına ilibak edilmiş bulunması ümitsizliğine kuvvetle kana' idi. Filhakı Amiral Lyon 21 - Ocak - 1940 [2] tarihine kadar bu hususta hiçbir şey bilmiyordu.

5 - Ekim - 1939 tarihinde Fadar Exeter, Ajax, Havock ve Hotspur şayet düşman akıncı gemisi Pernambuco tarafından güneye gelecek olursa onunla savagmağa hazır bir halde Rio de Janeiro sahasında top-

[1] Güney Amerika Tıkalı Komodorunun 0/39 sayılı hareket yazısı.

[2] M. 0403/40

lanmış idiler. Achilles güney Amerika tûmenini takviye etmek üzere Horn buru yulu üzerinde idi.

Ajax 7 - ekimde Rio'ya uğradığı zaman Komodor Harwood gemiye oradaki ve Santos'daki konsolosluk gemi ve sevkıyat işleri müşavirlerince, bu limanlardan hareket eden gemilerin enliğinden dolayı silâhlî ticaret âkınıs gemilerine karşı 22 - Eylülde ihdas edilmiş bulunan mahallî gemi kâfilisi (Konvoy) sistemlerinin tatîi ovasını ve Müttefik gemilerinin müstakîl olarak yola çıkmalarını teklîf etmesi hususunda talimat verdi.

Komodor Başkomutan tarafından Cumberland'a verilen randevu mahallinde 8 - Ekim saat 17.00 de bu gemi ile buluşmağı tasmin etti. Bununla beraber ertesi günü saat 04.30 da 13 mil şifatte ayrılacak bir gemi kalâsını hareket etmek arzusunda bulunan ve bu kâfile hareket mahallinde fazla derinde alınıp çıkarak gittiğini kaybetmeyi muhtâsâs olarak için bir himaye terlip edilip edilmeyeceğini soran Rio'daki konsolosluk gemi ve deniz sevkıyat işleri müşavirinden Komodor'a 7 - ekim saat 16.00 da bir haber geldi.

Komodor bu bilgi ve alâniyetin raporu mâlûk olup muharrik gemisini daha önce çekebileceğini düşündü. Bu düşünce ile o, 8 - ekimde akşam vakitinde gemi kâfilisine müallîk olmak için Hinfapur'a temas etmesi üzere Horn süratlik ve Easter Ajax ile Puyoc'u yakın himayeye tutarak bütün kuvvetlerini Rio'ya doğru aldı. Bu gemi karası Highland Cumberland ve Hornu adlı layile gemilerine kâfilitedeki mevzâni monitörlük çok büyük mükâdâtı tahvîs ve hatâs hareketle de kâfilayı akatları Almas adı Fransız gemilerden müteşekkîl idi.

Bu arada Komodor Cumberland'a 9 - ekimde akşam vakitinde komudisine mîlak etmesi talimatı vardı. Fakat 8 - ekim saat 18.00 de dağıldığı zaman Easter ve diğer kâfileler müallîk olmak üzere dîmen kıld ve Havock, Montevideo'ya yakıt almak için kâfileden ayrıldı. Saat 22.00 de Komodor Ajax'a gideceğini Cumberland'dan çok mesafede bulanarak haber mâlûk verdi ve gidecekti.

Cumberland saat 05.00 de komodor'a mîlak ettiği zaman Easter'ın yakıt azaldığından 9 - ekimde (1) Başkomutan tarafından emrolunan kumaye doğru yarıdanlık kumayayı ilâya muktedir değildi. Bu itibarla komodor Hinfapur'a mîlakâtı ullağı. Kâfilâ vâkıf modatı berberinde bulunduklarık Puyoc'a himaye kâfilâsı verdi.

80. 12 - Ekimde Rio Grande de Sul Alman gemisi Rio Grande'nin hareketi için bir teker olduğu rapor etti. Komodor derhal bu gemiyi tevkîl etmek üzere Cumberland'a oradaki mesafeyi kâfilâsı, Komodor ertesi günü saat 16.00 da Rio Grande de Sul'ın açıklarına vâkıf oldu.

(1) T. Madıye nakli.

Fakat limanda herşeyi sakin bularak akşam üzeri yolunu Plate'e çevirdi. Bu sırada Hawock ertesi günü Montevideo'yu terkettiği zaman Hotspur'a, bu limanda yakıt ikmalini yapmasını emretti.

Bu sıralarda Olwen Alman gemisi Bahia Laura'nın ertesi sabah saat 10.00'da Montevideo'dan ayrılacağını, Hawock aynı günde hareket edecek olursa buna protesto edilebileceğini Komodor'a haber verdi. [1] Bundan dolayı Montevideo'ya gideceği yerde Hotspur, derhal Olwen'den yakıt ikmalini yapılıp ve buna mütakip dışarısı karakol mevkiinde kalmıştı. Maamalıh Bahia Laura Alman gemisi saat 08.00'de limandan hiçbir hareket belirlenip göstermemiş, Hawock denize açılmıştı. 4 saat sonra Hotspur, Montevideo'ya geldi. O günü Exeter ve Cumberland Plate mensabının güney mevkisindeki San Moizembo körfezinde Olwen'den yakıt ikmalini yapmıştı. Hawock saat 14.00'da onlara iltihak ettiği zaman Komodor Harwood, Hawock'a, Bahia Laura Alman gemisi için Montevideo'yu gün altında bulandırmasını emretti. Ve Exeter yakıt ikmalini bitince komodor onu denize çıkardı. Cumberland ertesi günü 13-ekim saat 07.00'de Komodor'a iltihak etti. Bunu mütakip Komodor Hawock'a karakol hizmeti için kendisine iltihak etmesi emrini verdi.

16 - Ekimde Komodor Bahia Laura'nın bir gün evvel saat 15.00'de hareket ettiği öğrenildi. Baret Komodor'a çıktığı zaman Bahia Laura suyun denize açılmış komodoru karakol hizmeti çoktan geçmişti. Ancak bütün saba kedi ile içine gümüşüyle çıktığından bu gemiyi yakalama olimalının pek zayıf olduğunu düşünmüştü.

9 - Güney Amerika Tümeni - 1939 - ekim ayının 2. günü [2]

Bu sırada Komodor Harwood, Exeter'in bazı ufak ve şüpheliyeleli amiralleri bünyeye gösterdiğinden 17 - ekimde Falkland adalarına hareket etmesini ve 22-ekimde Plata'sı dömesi hususundaki ihtimali 19-ekimde Başkomutan'a bildirmişti. Başkomutan, Komodor'un lorkunu 21-ekimde Ajax'a nakledinceye kadar Exeter'in Plate bölgesinde kalmasını tercih ettiği cevabını verdi. Anlaşıldı ki, tarihe kadar Plata'sı geleceğinden o vakit bu gemi ile birlikte Cumberland; Exeter'in gayubetinde "G", kuvveti olarak hizmet görebilecekti.

Bu vaziyet, Exeter tamamı zümmede tekrar Plata dönüp Achilles'in "G", kuvvetindeki yerini almaya kadar Río de Janeiro sahalarında hiçbir kravaradrim bulanmıyacağı demekti. Bundan dolayı komodor Harwood, Hawock'a, denizde 2-kasım kadar kalamıyacak olan Hotspur'un kendisinin yerini alacağı Río Sanlos sahalarında dört günük bir karakol hizmeti için hareket etmesini 21-ekimde emretti. Bu tarihten Achilles'in yerine başka bir gemi gölmeye kadar bu saba dahilinde hiçbir gemi bulanmıyacaktır. Başkumanya Komodor "G", kuvvetinin bu sahada 2-

[1] Olwen'den alınan bu haber Hotspur limanından verilmiştir.

[2] Güney Amerika Tümeni Komodoru'na 6/39 sayılı hareketi hakkındaki yazısı.

kasım'dan 10 - kasım kadar faaliyette bulunmasına müsaade etmesini Başkomutan'dan rica etti.

Holapur, Montevideo'dan gelerek 17 - ekimde Exeter ve Cumberland'a ilâhak edince komodor Holapur'ın Alman gemileri Rio Grande ile Montevideo'nun limanından çıkarak denize açılacak olurlarsa bunları tevkil etmek üzere Rio Grande do Sul açıklarında karakol yapması emrini vermekle beraber Hawock'u da geceleri gemi münakale yolları dışında demirlemesi emriyle sahil yakınlarında karakol yapmak üzere gönderdi.

Bu vazife, bu iki muhribin güney Amerika tümeni ile birlikte yaptıkları son hizmetleri oldu. 20 - ekimde Admüraltı bu gemilerin Antil denizine "bali Hind adaları" nakliyi emretti. Üç gün sonra Komodor bu muhripleri yakıt ikmali için Buenos Aires'e gönderdi ve Trinidad'a olan 4000 mil mesafe bu muhriplerin hemen, hemen azami seyir sırası olduğundan onlara Pernambuco'da da yakıt ikmali yapmaları müsaadesini aldı.

Bu muhripler 25 - ekimde Buenos Aires'den ayrıldılar ve komodoru veda ettikten sonra kuzeye doğru yol verdiler. Yolda uğradıkları Pernambuco limanından 1 - kasımda hareket ettiler. Lâkin 3 - kasımda Hawock makine arızasından dolayı rotasını Freetown'a çevirdi, 4. tümenin geriye kalan muhripleri Hyperion ve Hunter 23 - ekimde S. L. 6 gemi kafesi ile birlikte Freetown'dan ayrılmışlardı. Bu iki muhribin vazifeleri Dakar açıklarında Fransız kruvazörü Duguay Trouin tarafından devir alınmıştı. Muhripler 27 - ekimde Dakar'da yakıt ikmali yaparak ertesi günü Trinidad'a gitmek üzere hareket etmişlerdi.

Bu esnada Cumberland 26 - ekim saat 08,00 de Montevideo limanına girmişti. Bundan bir saat sonra Achilles, Plate açıklarından Exeter'e ilâhak etmiş ve Olwen'den yakıt ikmali yaptıktan sonra ertesi günü Lotus açıklarında Cumberland'a mülâki olmak ve bu gemi ile birlikte "G." kuvveti teşkil ederek Rio Santos sahasını sebatmek emrini aldı ve hareket etti.

Olwen, Antil denizine doğru seyretmekte iken 26 - ekimde Rio Sahasının gelmiş bulunan Ajax, Olwen'in Trinidad'a kadar seyrine kolaylık edecek 500 ton yakıt bırakarak geriye kalan bütün yakıtı almıştı. 27 - ekimde tesadüf eden o sabah Komodor Harwood forsuğu Ajax'a nakletmiş ve Exeter, Port Stanley'e gitmek üzere hareket etmişti.

Bu arada yeniden teşkil olunan "H." ve "K." kuvvetleri güney Atlantik'in diğer taraflında meşgul bulunmakta idiler. "H." kuvvetini teşkil eden Sussex ve Shropshire 13 - ekimde [1] Cape'e vâsil olmuşlardı.

[1] E. medleye nazari.

Cumberland, İngiliz gemisi Mortand'ta 5 - ekinde düşman akıncı gemisi hakkında vermiş olduğu raporunu pasaparla etmediğinden 1 - ekimdenberi Admiralet ve başkomutanlığa akıncı gemiye ait hiçbir haber ulaşmamıştı ve 14 - ekinde "H₁" kuvveti düşman akıncı gemisini Freetown Cape yolu boyunca St. Helena arazına kadar aramak üzere hareket etmişti. O günü "K₁" kuvveti (Ark Royal ve Renown) Neptune, Hardy, Hero ve Hereward muhripleri ile birlikte St. Paul Rocks umumî istikametinde batıya doğru arama yapmak üzere Freetown'dan hareket etmişlerdi. Akıncı düşman gemisine dair mütemmim hiçbir haberin mevcut bulunmamasından dolayı bu gemilerin bu ilâhîcâmetle tarama yapımlarına mecburen karar verilmişti.

10 — Bir düşman akıncı gemisi hakkında rapor, 22 - ekim - 1939 ve "H₁" ve "K₁" kuvvetleri tarafından yapılan araştırmalar :

Düşman akıncı gemisinin nerelerde olduğuna dair üç haftadanberi çözülemiyen eskimis sır, mefhumî bir gemi tarafından verilen "16" güney arz 4°03' doğuda Kirenyic vasatı vaktile saat 14,00 de top ateşine maruz kalım, mealindeki [1] bir haberin İngiliz ticaret gemisi Llanstephan Castle tarafından yakalandığı 22 - ekinde kısmen çözülmüştü. Bununla beraber onun bu raporunu derhal teyid eden başka hiçbir haber alınmamıştı ve başkomutan "K₁" kuvvetine Neptune ve diğer muhriplere 23 - ekinde Freetown'a döndükleri vakit orada kalarak emir almış dört swaltin hareket edebilmek şekilde karar temizliği yapımlarına emir verildi. "H₁" kuvveti Cape İmanlarına 22 - ekinde dönmüş bulunuyordu ve Port Elizabeth açıklarında Sussex'e itihak etmek üzere 23 - ekinde saat 06,00 de Capetown'dan yola çıkmış bulunan Shropshire geriye çağırılmış ve "H₁" kuvveti her an harekete hazır bir durumda bulundurulmuştu. [2]

Her ne kadar Freetown ile Cape arasındaki yolun kuzey kısmındaki yarısında 12:14 - ekim tarihlerinde "H₁" kuvveti tarafından araştırmalar yapılmış ise de Llanstephan Castle'in raporu sebebiyle başkomutan bu yolun tamamının yeniden ve kâmilan araştırılmasına karar verdi. Başkomutan, "H₁" kuvvetinin 27 - ekinde kararlık bastıktan sonra St. Helena adası arz daireninde hareket etmesini emretti. Sussex gemisinden ucan bir Walrus uçakı keşif açısından gemiye dönmeğe muvafak olamadığı 31 - ekim saat 12,00 de bu "H₁" kuvveti karakol

[1] Terzanon gemisi 2 gün (22 - ekim) 2200m. sonra Gw. Spae tarafından batırılmıştı. İta. Tlaurat daireni kulon ve azgın güneyde yapıldığı bir mülahazat bu geminin kâğıtları, batırılan mülahazatın verileri elbette mevkî 18°21' güney arz ve 01°30' doğu batı olarak verildi. Fakat G. U. 8555 (4) e göre bu mevkî 18°40' güney arz ve 04°02' doğu batı idi.

[2] Güney Atlantik istasyonu hakkındaki raporların 27. 32 ve 34. paragrafları.

yapacağı sahanın kuzey batı hududunda ve 02'Sİ' doğu tülde bulunuyordu. Bu iki kruvazör her nekadarsa bu uçağı aramak için üç buçuk gün seferlemişlerse de uçak asla bulunamamıştı. Gemilerin yakuları azaldığından gelirken avajlırmalar yapıldıkları soldan Çipe'e dönmüşlerdi.

11 - "K₁ kuvveti tarafından yapılan araştırma. 28 - ekim - 6 - Kasım.

Yolun St. Helen adasına kadar kuzey nihayetini belirlemek üzere "K₁ kuvveti Neptune, Hardy, Hasty, Hero ve Hereward muhripçileri ile birlikte 28 - ekimde Freetown'dan hareket ettiler. Neptune muhripçilerin 3'20 güney arz 1'10 batı tülde; 14'30' güney arz ve 16'51' batı tülde kadar olan mesafede araştırmalar yapacak ve Freetown'a dönecekler.

30 - Ekimde Dakar'dan alınan bir rapor, Alman ticaret gemisi Togo'nun 10 - ekimde Congo'dan ayrıldığını, Alman gemisi Pioneer'ın 28 - ekimde Fernando Po'dan hareket ettiğini ve ayrıca üç Alman gemisinin de aynı günde Lobos'a terk edildiğini bildirirdi. Uçak gemileri Amirali bu haberi alması Alman gemisi Pioneer'a atamak için Hardy, Hasty'yi kuzey batı sahildeki sığınak diğer taraftan da "K₁ kuvveti ile müdahale muhripçileri istisna geçen Alman gemileri güney batı istikametine atadılar.

Bu araştırmaların her ikisi de bir başarı sağlanmadı. Bu arada Lomito'dan önce bir haberde oradan birkaç pilotları kurtulmuş bildirilen 5 Alman gemisinin bahar limanında bekledikleri bildiriliyordu. 16 - ekimde Lisabonlu Marques'den birer emelg bulunan Alman ticaret gemisi Udenfels, 5 - kasımda Ark Royal uçak gemisinden havalandıran bir uçak tarafından görülmüştü. İhtimal etmek isteyen bu gemi [1] Hereward tarafından görülen çok enerjik hareketi sayesinde istikraftan çıkarmış ve vakitlenerek 7 - kasımda "K₁ kuvvetine Freetown'a gelene kadar birkaç saat sonra bu limana getirilmiş [2].

[1] Meski 00'10' güney arz ve 17'25' batı tülde ve; sadece Alman gemisi Udenfels 16 - 5 - kasım - 1920'de yakınında ve R. L. 5224 (39) sayılı rapordadır.

[2] Güney Afrikalı bir yama hareketi raporunun 31, 35, 46, 47. paragrafları.

III. Bölüm

Güney Atlantik Kasım - 1939

12 — "H₁ ve "G₁ kuvvetleri, 1939 yılı kasım ayının ilk yarısı :-

Kasım ayının ilk yarısı güney Atlantik'te her iki tarafında bir mücadele saklı değildi. Bu ayın başlangıcında "H₁ ve "K₁ kuvvetleri Sierra Leone ile Cape Area'daki değişikliklerin mübaleke yolu ile kararlaştırıldı.

Admirali bütün Alman büyük gemileri ve kruvazörlerinin anlaşılmasına göre enaveten sahalarında bulunduğundan 3 - kasım'da başkomutan [1] haberdar olmuştu. Başkomutana haberi Admiral Scheer tarafından net mübaleke gemisinin enaveten döndüğü ve Udeplian Cansile tarafından 22 - ekimde rapor edilen ikinci gemisinin reddi olduğunu bir diğer gemiinden başka bir şey olmadığını ve tahmin edildiği. Ayrı grupların diğlenmeleri için iki bir birat olmuş ve 4 - kasım'da Admirali "G₁ ve "H₁ kuvvetlerinin daha değişiklikleri konusunda emirler vermişti. [2] Bu daha değişiklikleri keyfiyeti "G₁ kuvvetine Capetown'da sadece bir diğlenme ve gemilerine yeni cimet kataban yapmakla kalınıyor. Komodor Hatwood'a da kadar çok arzu ettiği uzun süreli savaşa malik bir ayrı grupe da temin etmiş bulunmaktadı.

Başkomutan, 7 - kasım'da Cape limanlarına dönmüş bulunan "H₁ kuvvetine 6 - kasım'da Dartmouth'a ulaşmak üzere bu limana doğru atpılması yapmasını bildirmişti.

Bu gün "H₁ kuvvetine 15 - kasım'da Looenenç Marques adalarında Graf Speer'in, Africa South adındaki gemiyi bulduğu zaman bulunduğu mevkide 160 mil yakınına geçirmişti. Böyle olmakla beraber 3 - kasım'da başkomutan "H₁ kuvvetine 11 - kasım'da varacağı emirleri ve 17 - kasım akşamında St. Helena adasının batı çıkarmasında "G₁ kuvveti ile faaliyet sahalarını değiştirmelerini istedi.

8 - Kasım'da Deniz Bakanlığı önceki haberdar (3 - kasım) zah ve tahminleri istal ederek Amiral Scheer en mübaleke gemisinin Hint Okyanusunda bulunduğunun raporla başkomutana bildirmişti. "H₁ kuvveti işi için elli emir gerektirece 11 - kasım'da Cape'i terketti. Bununla beraber fena hava "G₁ kuvvetini Platte sahalarında geciktirmişti. Bu sahada Exeter kendisine yakıt verecek geminin ağır denizler dolayısıyla

[1] 3 - Kasım saat 13,59

[2] 4 - Kasım saat 3,34

ikmalini yüzüstü bırakarak avara etmesiyle müşkül durumda kaldı. Yapılması mukarrer olan saha mübadelesi iptal edildi. [1]

13 — Güney Amerika tümeni 1939 yılı kasım ayının ilk yarısı :

Komodor Harwood'un forsuğu 27 - ekimde çektikten sonra Ajax, Plâte mihrak sahasını araştırdı. Komodor, başkomutanın 5 - kasım tarihli "H." ve "G." kuvvetlerinin seba değiştirmeleri hakkındaki emrini 17-kasım tarihinde aldığı vakit Komodor Cumberland'a 20 mil süratle Plâte'e hareket etmesini ve yakıt ikmalî yapmasını emretti. Bu sıralarda komodor'a Buenos Aires'ten Arjantin Dışişleri Bakanlığının Exeter ve Ajax tarafından Plâte'de yapılan yakıt ikmalîleri hususunda dikkati çektiğine dair bir haber geldi. Her nekad Arjantin hükûmetinin yakıt verilmesini kaldırmasına müteallak görünürde hiçbir niyet ve tasavvuru yoksa da Komodor Plâte'in kıyı sularında yakıt ikmalîleri yapılmasını mümkün olduğu kadar azaltmaya karar verdi. Bundan dolayı Exeter'in orada Olwen'in yerine kaim olan Olyulhas yağ gemisinden 7 - kasımda yapması mukarrer yakıt ikmalîni iptal ve Cumberland'a 9 - kasımda Buenos Aires'te yakıt ikmalî yapmasını emretti. 31 - ekimde Falklands adalarına muvasalat eden Exeter 10 - kasımda Plâte açıklarında Cumberland'a mülâki olmak üzere 4 - kasımda yola çıktı. Fakat komodor Exeter'e 24 saatlik bir ziyaret için 9 - kasımda Mar del Plâte'ye [2] girmesini emretti. Bu durum gemiye bu miktar zaman verdiğinden kendisi Arjantin deniz makamlarıyla gemilerinin River Plâte munsabında yakıt ikmalî yapması meselesini müzakere etmek üzere 6-8 - kasım kadar Ajax ile Buenos Aires'i ziyaret esnasında Plâte'î setretmesi hususunda Exeter'e emir verdi. Plâte'in çıkış yolu olan kuzey kısmı veya Lobos adası, Rio sahasından gelen Cumberland'ın yaklaşmasıyla kapanmış bulunduğu cihle Exeter Rouen sığı. San Antonio burununu 95 mil doğusunda 8 - kasımda rasladığı tek gemi Buenos Aires'den Free town'a gitmekte bulunan İngiliz ticaret gemisi Harcala idi.

Buenos Aires'e yaptığı bu ziyaretli esnasında Komodor Buenos Aires körfezinde İngiliz Bank adını taşıyan sığınak mintakada yapılan yakıt ikmalî meselesini Arjantin Deniz bakanı ve onun Dr. Kurmay Başkanı ile müzakere etti. Onların her ikisi de Komodor'a San Brombon körfezini kullanması lâzımgeldiğini öeri sürdüler. En ziyade kabule şayan olan bu teklif idi. Komodor nihayet bu körfezi bir müddettenberi esasen kullanmakta idi.

Ajax, Buenos Aires'ten 8 - kasımda ayrıldığı zaman Plât'e sahasını dolaştı. Exeter ertesi günü Mardel Plâte'de Escollera Norte rıhtımına

[1] Güney Atlantik Tümeninin baskın raporunun 53 ve 54. Paragrafları.

[2] 1 No. 11 plâna bakınız.

bağladı. Kuvvetli bir lodos fırtınası esiyordu ki; sayet bal ve çartlar geminin limandan ayrılmasını icap ettirmiş bile olsa idi bu fırtına onun rıhtımdan ayrılmasına imkân vermiyecekti.

Mar del Plâte'de yakıt alınamadığından Komodor Exeter'e 10 - kasım da San Borombon körfezinde Olynthus'dan yakıt ikmali yapmasını emretti ve Cumberland'a 11 - kasım da saat 06,00 da Lobos [1] adasının 35 mil güneyinde Exeter'e mülâki olması talimatını verdi.

Çok ağır devam eden bu fırtına 10 - kasım sabahına kadar hafillemiş ve Exeter, Mar del Plâte'den ayrılmıştı. Ajax, San Borombon körfezinde Olynthus'dan yakıt ikmali yapıyordu. Saat 16,00 da Exeter yakında demirli bulunan Ajax'la birlikte yakıt ikmale başladı. Fırtına yeniden başladı. Olynthus, hâlâ 600 ton yakıt ihtiyacı bulunan Exeter'i ikmal edemiyerek idare etmek zorunda kaldı. Exeter tam bir yakıt mevcudu olmadan Cape kadar seyir yapamıyacağından "G. kuvvetinin "H. kuvvetine saba mübadelesi gecikmişti. Exeter en nihayet yakıt ikmalini yaparak 13 - kasım da ve Cumberland'la beraber Simonstown'a hareket etmişti. Bununla beraber sahalar mübadelesi yapılabilmekten evvel Lourenço Marques açıklarında bir düşman akıncı gemisi rapor edilmiş ve bu yüzden mübadele hakkındaki emir iptal olunmuştu. [2]

14 — Diğer bir düşman akıncı gemisi hakkında rapor, 16. Kasım - 1939 - [3]

16 - kasım da Simonstown'daki ilgili deniz subayı, Africa Shell adlı İngiliz ticaret gemisinin bir gün evvel Lourenço Marques açıklarında bir cep muharebe gemisi olarak teşhis edilen bir akıncı gemi tarafından batırılmış bulunduğunu rapor etmişti. Bunu takip eden birkaç gün zarfında hadiseyi gözlerle gören şahıslar tarafından verilen mutlak mütenakıs raporlardan sonra kaç tane akıncı düşman gemisi bulunduğu veya bunların cep muharebe gemileri mi yoksa ağır kruvazörler mi oldukları bir türlü anlaşılamamıştı.

Lourenço Marques açıklarında büyük bir düşman gemisi veya gemilerinin mevcudiyeti yeni tertibat alınmasını icap ettirmişti. Düşman akıncı gemisine ait rapor 17 - kasım da Whitehall'a (Londra'da bakanlıkların bulunduğu mahall) ulaştığı zaman Admirali "H. kuvveti (Shropshire ve Sussex) ile "G. kuvveti (Cumberland ve Exeter) arasında sahalar mübadelesi emrini iptal ederek "H. kuvvetinin Cape'a avdetini ve "G. kuvvetinin güney Amerikanın doğu sahili üzerinde tutulmasını emretti.

[1] 35° 36' güney eni ve 53° 51' doğu boyları 2 No. 11 plâna bakınız.

[2] Güney Amerika filosu R. Tomamlini 7-39 sayılı ve 29 - ekimden 13 - aralık 1939 T. ne kadar harekâta çıkması ve Exeter'la 27 - ekimden 10 - kasım 1939 T. ne kadar olan 01/39 sayılı harekâta ait raporu.

[3] Güney Atlantik İstasyonu hareket raporu 56, 57, 58, 59. paragrafları.

Admiralın keza "K." kuvvetinin de Madagascar adasında Diego Suarez'e kadar uzanması talimatı ile birlikte Cape'e doğru hareket etmesi emrini verdi. O sabah Başkomutan'a Alman gemileri Windhuk ve Adolf Woermann'ın Lobito'dan ayrıldıklarına dair bir rapor geldi. Başkomutan St. Helena adasının batısında takriben [1] Lobito'nun arz daresi üzerinde bulunan "H." kuvvetine üç gün müddetle bu gemilerin aranması için emir verdi.

Ertesi günü "K." kuvveti Neptune, Hero, Hardy ve Hostile ile birlikte St. Helena adasının batısını 16 30 güney arz ve 10 batı ul noktasında arama yapmak ve bundan sonra Diego Suarez'e gitmek üzere Freetown'a terketti. Mohipler o gece saat 21,00 de Alman gemilerini arama için refakatinde ayrıldılar. 29-Kasım'da Başkomutan "H." kuvvetine şayet hiçbir şey görülmemiş ise Cape'e dönmelerini emretti. Her iki kruvazör de Cape limanlarına 25-Kasım'da muvafakat ettiler.

Adolf Woermann kaçmamıştı. 21-Kasım sabahının erken saatlerinde İngiliz ticaret gemisi Wairamona seen edilen Alman gemisinin 12 74 güney arz ve 121 batı ul mevkinde bulunduğunu rapor etmişti. Saat 11,27 de 5 55 güney arz ve 12 26 batı ul mevkinde bulunan "K." kuvveti (Ars Royal ve Bismarck) aradaki mesafeyi kapatmak üzere rota değiştirdiler ve Neptune yukarıda sırala ileti atıldı. Kısa bir müddet sonra 21-Kasım saat 08,00 de Neptune, Adolf Woermann'la 10 37 güney arz ve 5 11 batı ul mevkinde temas tesis etti ve komerasi istikametinde yoluna devam etti. Bütün tedbirlere ve saffedilen gayretlere rağmen Alman gemisinin intihasına mâni olamadığı ve Neptune 25-Kasım sabahının erken saatlerinde Freetown'a döndüğü zaman gemide Alman gemisinden hayatta kalan 162 Alman vardı. [3].

15 — "H." ve "K." kuvvetleri, Kasım ayının ikinci yarısı. [3]

Adolf Woermann'ın bulunması için yapılan arama "K." kuvvetini takriben 200 mil batıya doğru çekmiş bulunduğundan uçak gemileri Komiralın komür tasarrufları için St. Helena adasının batısından geçen yol vasıtasıyla Cape'e doğru ilerlemeye karar verdi. Bu karar, Başkomutanın nazaran "K." kuvvetinin aramaya yapacağı Cape gemi seyir ve sefer yollarının batısındaki tenha sahalar içinde Giral Spee'nin Atlantik'e geçmeyi beklemekte olan Albatros Alman torpido gemisinin firarile neticelenebilirdi.

25-Kasım'da "K." kuvveti hâlâ Capetown'ın kuzey batısında bulunurken Başkomutan "H." kuvvetine ertesi günü Cape'dan hareket etmesi ve 28-Kasım'a kadar 33 doğu tule uzanan "muhafız istikametteki yollar"

[1] 12 48 Güney arz.

[2] M. 01526839.

[3] Güney Atlantik kıyısının hareketi kronikası M. 00, 61 ve 62 paragrafları.

üzerinde gözelleme yapması emrini verdi. Güney Atlantik istasyonunun kuzey-niçayesinde Neptune, Hardy, Hostile, Hasty ve Clyde demizaltı gemisi 21 Kasım'da "K." kuvvetinin refakatinden ayrıldıktan sonra 22 Kasım'da 25. Kasım [1] tarihleri arasında Freetown'un Cape San Roque (Brezilya'da) arasında mersol bir hat Brehade hıyar eden Alman ticaret veya askeri gemilerini yakalamak için bir karakol tesis etlediler. Bu karakol hattı bölün gemiler 30. Kasım'da Freetown'a çağrılınca kadar neticesiz olarak devam etti. Bununada Admiraletti "H." kuvvetine (Shropshire ve Sussex) ve "K." kuvvetine (Ark Royal ve Renown) 27. Kasım'da Cape'ın güneyine doğru bir karakol vücutu gelişmesini emretti. [2]



Çığık üzeri "K." kuvveti Cape burundan [3] 258 ile 250 mil mesafede 34°10' güney enz 13°25' doğu tul mevkîinde idi. "H. kuvveti" Cape limanlarına yaklaşıyordu. Bağtomonlar bu kuvvet gemilerinin 20°

[1] Clyde Dr. den gemiler 20. Kasım'da ayrıldıktan 23. Kasım'da 1100 saat karakol hücumu yapıldı. Neptün den ayrıldıktan sonra "Alman gemiler" Adolf Weermann'dan 12. Kasım'da Freetown'a mersalattı. Karakol hattı 27. Kasım'da devam etti.

[2] 27. Kasım 22/03 saat 20.00'de ayrıldı.

[3] Cape burun Omikronun 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000.

doğu arz [1] dairesi üzerinde müşterek bir karakol teşkili için "K." kuvvetine iltihak etmeden evvel yakıt ikmalî yapmasını emretmişti. Bu iki kuvvet 1. Aralık tarihinde sabahın erken saatlerinde buluştular.

Bu plân, Başkomutan'a göre "Nazariye itibarile güzel bir plân." idi. Fakat ihliyalta mahallî hava şartlarından dolayı uygunusuzluğu meydana çıktı. Bu hava şartları bir uçak gemisinden 5 veya 6 gün içinde yalnız bir kere uçuş yapılmasına inkân ve müsaade vermişti. Bu sebepten karakol hizmeti, kaçmak üzere bulunan bir düşman akıncı gemisini tevkîf etmek için kat'i derecede güneve temdit olunamamıştı. Filhakika "K." kuvvetinin 28 Kasımdan 2. Aralığa kadar karakol hizmetinde bulunduğu bu müddet zarfında hava şartları 2. Aralıkta bir kere uçuşa müsait bulunmuştu. [2]

16 — Güney Amerika tümeni, Kasımın ikinci yarısı —

Cumberland ve Exeter'den sonra "G." kuvveti San Borombo körfezinden 13. kasımda Simonstown'a hareket etmişti. Ajax, Plate sahasını karakollamış ve Fransız ihtiyat askerleriyle Buenos Aires'den Avrupaya gitmekte olan Fransız gemisi Massilia'ya refakat etmişti. Massilia'dan ayrıldıktan sonra Rio Grande de Sule yaklaşmış ve Alman gemileri Rio Grande ve Montevideo'nun halen orada bulunduklarını öğrenmişti. Bunu takip eden iki gün müddetle Ajax normal suhû ramamı gemi seyir ve sefer yollarını göz altında tutmuştu.

Admiralî Exeter ve Cumberland "G." kuvvetile, Shropshire ve Sussex "H." kuvveti arasında saha mübadelesini 17. kasımda iptal edecek komodor Harwood "G." kuvvetini Rio de Janeiro'ya göndermişti. Komodor Achilles'e 22. kasımda Plate'de Olynthus'ten yakıt ikmalini yapmasını ve bunu müteakip Rio de Janeiro - Santos mürak noklasındaki "G." kuvvetinin yerini alması emrini verdi. Exeter, 26. kasımda yakıt ihtiyacı bulunacağından komodor bu gemiye ve Cumberland'a o günü Plate sahasında Olynthus'a mülâki olmalarını emretti. Bunu müteakip bu gemiler, Ajax'ın Falkland adalarını ziyaret ettiği sırada Plate'de karakol yapacaklardı. 18. kasımda Komodora Alman ticaret gemisi Ussukuma'nun Bahía Blanca'dan herhangi bir zamanda Montevideo'ya gitmek için hareket edebileceği haberi verilmişti.

Komodora, derhal Olynthus'a Medanos de San Antonio burnu arasında bu Alman gemisini gözetlemesi emrini verdi, ve Ajax'ı aynı mevkin güneyine götürdü. [3]

22 - Kasım saat 07.00 de Achilles Alman ticaret gemisi Lohn'ın Cerrito'yı telsizle çağırıldığını duydu ve Ajax yarım saat sonra geldiği

[1] 3 No. 11 plânı bakınız.

[2] Başkomutanlık harp jürüsünün 6. ve 70. paragrafları.

[3] 1 No. 11 plânı bakınız.

zaman bir araştırma yapılmıştı. Bu araştırma başarısız oldu. Zira hem Lohn ve hem de Alman ticaret gemisi Tacona öğleden sonraki zaman zarfında salimen Montevideo'ya vardılar.

Bu her iki kruvazör ertesi günü öğleden sonra San Borombo körfezinde Olynthus'dan yakıt ikmali yaptılar. Bunu müteakip Achilles, Rio sahasına hareket etti. Bu gemi, Almanya için pamuk yüklemek üzere Pernambuco'dan Cabadello'ya hareket etmeğe hazır ve halen bu limanda bulundukları haber verilen bir takım Alman gemileri için Pernambuco'ya kadar uzanması ve kendisini Cabadello ve Bahia açıklarında göstermesi emrini almıştı. Achilles, şayet güney Atlantik'te herhangi bir düşman ikinci gemisi rapor edilecek olursa derhal Rio sahasına avdet edecekti.

Ajak, Plate'i 25 - Kasım'da terketti, ve Bahia Blanca'da keşif yapmak üzere bir Deniz uçağı gönderdi. USSukumu Alman gemisi hiçbir hareket belirtisi göstermiyordu. Ajax, Falkland'lara doğru yoluna devam ederek 27 - Kasım'da oraya muvasalat etti.

Bu zamana kadar Cumberland ve Exeter denizde geçirdikleri uzun devrelerden sonra tamirre muhtaç durumda idiler ve Komodor Harwood Exeter'in derakap Falkland adalarına hareket etmesini emretti. Exeter, Port - Stanley'e 29 - Kasım'da geldi ve arızalarının onarılmasına başlandı.

8 - Aralık, Falkland adaları muharebesinin 25 seneli devriyesi idi. Ve düşmanın bu hezimetin intikamını almağa yelteneceğini düşünerek Komodor Cumberland'a 7 - Aralıkta orada Exeter'e iltihak etmesi emrini verdi. Cumberland tamirat ve istirahat için Port Stanley limanına girmeden önce iki gün müddetle adaların açığında karakol yapacaktı. [1]

17 - Fransız Kuvvetleri, Dakar Kasım - 1939 :- [2]

Kasım ayı zarfında Fransızlar'ın az çok mütezan bir takım karakollar devam ettirmekte bulundukları Dakar'da en önemli olay "X" kuvvetinin yeniden teşkilâtlandırılması idi. 1 - Kasım'da Fransız muhrabisi [3] Audacieux, Alman gemisi Togo'yu aramak üzere Dakar'dan 26' Bahiya ve daha sonra güney bahiya doğru hareket etmişti. Audacieux hiçbir şey görmeden 4 - Kasım'da geriye dönmüştü. O gün Duguay - Trouin Yeşilburun adaları etrafını araştırmak üzere hareket etmiş ve St. Paul Rocks'lere kadar uzanmış ve 10 - Kasım'da geriye dönmüştü. Eski "X" kuvveti, Komiral Duplat'in sancak gemisi Algeria, Duplex ve Strasbourg 7 - Kasım'da Yeşilburun adalarının batısını araştırmak üzere hareket etmişlerdi. Eski "X" kuvvetini teşkil eden bu gemiler 13 - Kasım'da

[1] Güney Amerika Filosu Komandant'ına 7 sayılı ve 27 - Ekim : 33 - Aralık - 1919 tarihli hareketi hakkındaki yazın.

[2] Dakar'daki lugüle Dr. Irénée Subayının raporuna göre, T. S. O. 4132/40 da.

[3] Filoları ait lugüle 1939 yılı vesetlerinde halid kruvazör olarak tasat edilmiş bulmuş 2569 tuncuk muhrab.

geriye dönmüşlerdi. Bu arada Casablanca'da üslenen Fransız denizaltı gemileri Kanarya adaları etrafında 25 ve 30 derece kuzey arz daireleri arasında devamlı bir karakol servisini idame ettiriyorlardı.

5. Fransız Filosu 18 - Kasım'da dağılmıştı. Amiral Duplate forsunu Dupleix kruvazörüne makiyetti. Ve yeni "X₁" kuvvetinin komutasını deruhde vefatı. Bu kuvvet şimdi Fransız kruvazörleri Dupleix ve Foch ile İngiliz uçak gemisi Hermes'den mülazektili. 21 - Kasım'da Amiral Moreau'nun sancak gemisi Algerie ile Strastbourg, Le Terrible ve L. Fontenay halif kruvazörleri Avrupa sularına gitmek üzere Dakar'dan ayrıldılar. Ve ertesi günü "X₁" kuvveti, beraberinde Milan ve Cassard olınga halde 08 00 kuzey arz 30 00 batı tül noktasına doğru gitmek için hareket ettiler. 22 - Kasım raslayan o günü Audacious, Casablanca'ya gitmek üzere bir gemi kafilesi ile birlikte yola çıktı.

23 - Kasım'da Duguay - Trouin Fransız kruvazörü 19 00 Kuzey arz ve 25 ile 30 batı tüller arasında karakol yapmak üzere yola çıktı. İki gün sonra İngiliz denizaltı gemisi Severn, Dakar'da havuza alındı. 30 - Kasım'da Dupleix, ve Foch karakol hizmetinden geriye döndüler ve banların dönuşünü ertesi günü Hermes İngiliz uçak gemisi ile Milan ve Cassard'ın avdelleri takip etti.

IV. Bölüm

Plate Muharebesile Neticelenen İngiliz Harekâtı

Aralık - 1939

18 — Güney Atlantik kuvvetlerinin durumları: 1939. Aralık başlangıcı:-

Aralık ayı başlarında uçak gemileri Komandörünün Sancak gemisi olup "K₁" kuvvetini teşkil eden Ark Royal uçak gemisi ile Renown muharebe kruvazörü, "H₁" kuvvetini teşkil eden Sussex ve Shropshire kruvazörleri ile birlikte 15-kasım'da Lourenço Marques açıklarında bulunduğu rapor edilen düşman akıncı gemisini önlemek üzere Cap'n güneyinde 20°00' doğu tulünde karakol yapmakta idiler.

Kuzeyde Neptune kruvazörü, Hardy, Hero, Hostile, Hasty muhripleri ve Clyde Dz. altı gemisi Freetown ile San Roque arasında Alman ticaret gemilerinin veya akıncı gemilerinin firsatına mâni olmak üzere karakol yaptıktan sonra Freetown'a dönmekte idiler. "X₁" kuvvetini teşkil eden Dupleix ve Foch Fransız kruvazörleri ile İngiliz uçak gemisi Hermes ilişkisinde Milan ve Cassard Fransız muhripleri bulunduğu halde İngiliz hattına mevazı ve bu hattın yıldız karayel istikametinde 130 mil mesafesindeki bir karakol hizmetinden dönerek Dakar'a yaklaşıyorlardı. Fransız kruvazörü Trowin 19° kuzey arzında 25° ile 30° batı tul arasında karakol yapmakta idi ve İngiliz Dz. altı gemisi Severn, Dakar'da tamir edilmekte idi.

Ajax gemisiyle güney Atlantik'i geçen Komodor Harwood, şimdi Port Stanley limanında Exeter'le beraber bulunuyordu. 9-aralıkta Port Stanley'de bulunması için eden Cumberland kruvazörü bâla Laplate nehri ağızlarında ve Achilles kruvazörü de Rio de Janeiro açıklarında idi.

19 — "H₁" ve "K₁" Kuvvetleri:- 1:13-Aralık-1939 [1]

15-kasım'da Lourenço Marques [2] limanı açıklarında Africa Sheil gemisini batıran düşman akıncı gemisi hakkında yeni ve mütemmin hiçbir rapor alınmamış ve İngiliz güney Atlantik kuvvetlerinin büyük bir

[1] Güney Atlantik (İngilizce) harekâtı raporu 63, 65, 69, 70, 73, 75, paragrafları

[2] Güney doğu Afrika sahilleri T - 39 30 - Δ - 25 38 -

kısmını Cape burnunun doğu sahasına çekmek hususundaki aşkâr bulunan maksadını yerine getirdikten sonra bu ikinci düşman gemisinin ya Hind Okyanusu enginlerine doğru ilerlediği veya Cape'ın güney derinliklerinde Atlantik uzaklarına çekildiği açıkça anlaşıyordu. 2. aralıkta Admiraltı "K." ve "H." kuvvetlerine yakıt ikmali yapıldıktan sonra Cape'ın güneyindeki karakol hatlarına dönmelemlerini emretmişti, ve Başkomutan onlara derhal yakıt için Cape limanlarına hareket etmeleri emrini vermişti. O günü güney Afrika kuvvetlerinin bir keşif uçağı öyle üzeri Cape burnunun güneyinde güpteli bir geminin mevcudiyetini rapor etmişti.

9600 tonluk Alman ticaret gemisi Wainesi olduğu tahakkuk eden bu geminin Sussex tarafından teşkil edilmek üzere önl kesilmiş ise de; gemi, mürettebatı tarafından ateşe verilmiş ve sonra da Renown'un top ateşile batırılmıştı. Gemi mürettebatından sağ kalanlar Sussex tarafından [1] Simonstown'a götürülmüşlerdi.

İki kaybedilen düşman ikinci gemisi hakkında 16. kasımındanberi hiçbir haber alınmamıştı. Bu ikinci gemisinin nerelerde bulunduğunu gizleyen sır, bu tarihten sonra kimsen halledilememişti.

2. aralık tarihine raslayan günde öğleden sonrası saat 13.30 da İngiliz ticaret gemisi Doric Star'dan verilen "R. R. R. — 19° 15' — A, 05° 05' — T de baskı gemisi ateş açtı. İkinci gemi hakkındaki şayet Başkomutanlığa gelirdi. Bu şayet düşman ikinci gemisinin Kuzey Atlantik'te bulunduğunu gösterdiğinden Başkomutan, derhal Cape'ın güneyindeki karakol hatlarına hareketi karar verdi ve "H." kuvvetine yakıt ikmalatı müteakip 20 mi süratle Cape de St. Helena arz daîresi arasında ticaret yollarına taranıp elmesi emrini verdi. Şayet düşman Kuzey Atlantik yolunu takip etmekte ise, bu takdirde onun yolunu kesmek üzere "K." kuvveti için Freetown-Permanitopo sahasına vaktinde yetişmeğe vakti bir hayli geçirmiş bulunduğundan Başkomutan Admiraltı'ya "K." kuvvetinin yakıt ikmal eden sonra doğrudan doğruya Cape'den 20 güney arz ve 15 batı buldeki bir mevkî kadar taranma yapmasını ve bundan sonra da Freetown'a dönmelerini teklif etti. Başkomutan 2. aralıkta rapor edilen düşman ikinci gemisi şayet güney ve doğuya ilerliyorsa sahip bulunduğu mevcut tecrübelerle muhtemel olan muhtemel olarak ticaret yollarında bir hayli açıklanda seyrir edeceğine ihtimal verdiğini de ilâve etmişti. Etesit sahâsı erkenden Admiraltı "K." kuvvetini Başkomutanın emrine verdi, ve ikinci geminin Umithurnunu dolayarak Güney ve Doğuya ilerlemeyeceği hususuna farz ve kabul etmesi üzülmeye işaret etti. [2]

[1] Güney Afrika sahâsında — 34 15 — A — 41 25 — T Ümitburnu civarında.

[2] Ek C 6 ve C 7

19a. 3- aralık sabahı "K." kuvveti Capetown'a muvasalat etmezden 45 dakika evvel "H." kuvveti Simonstown'a geldi. Başkomutan, uçak gemileri Koramiral'ine 20 güney arz ve 15 batı tuldeki mevkie gitmesi emrini verdi. Bu emir, Koramiral'in emriindeki kuvvetleri Freetown'a, Falkland adalarına veya Rio de Janeiro [1] ya ilerlemek için daha merkezi bir mevkiye bulandırmak maksadile vâki talebi üzerine 28 güney arz, 15 batı tula tehdil edildi. Saat 10.30 da Başkomutan'a düşman cep muharebe gemisi Admıral Scheer'in saat 05.01 de 21°20' güney arz 03°10' doğu [2] tulde bulunduguna dair bir rapor geldi: bu rapor akıncı geminin Cape-Sierra Leone ticaret yolunun uzaklarında batıya doğru seyir etmekte olduğunu açıkça gösteriyordu. "H." kuvveti 3- aralıkla öğleden sonra saat 17.00 de Simonstown'dan ayrıldı ve "K." kuvveti uçağının hizmete elverişli bir hale getirilmesi için vâki kısa bir gecikmeden sonra ertesi sabah saat 09.15 te Capetown'dan hareket etti. Aldatıcı ve kaçamaklı bir seyir takibeden düşman akıncı gemisinin ele geçirilmesi için güney Atlantik'in geniş sularının bir kere daha aranması işine tam mânasile hız verildi. Bir Ata sözü mahiyetini haiz bulunan [3] "Ot yığın içindeki iğnenin aranmasına" benzetilebilen bu arama işi yine de neticesiz kalmıştı.

"H." kuvveti Giral Spee'nin Wattish körfezinin açıklarında seyretmekte olduğu sahaya geldiği zaman, akıncı gemi batıya doğru 1000 mil uzaklaşmış bulunuyordu. 9 - aralıkta 23 güney arz ve 19 batı tulde [4] akıncı geminin geçtiği yolu kat'eden ve fakat dört gün geç kaldığı için, onu önliyerek tevkiil işinde "K." kuvveti daha parlak bir takih ve muvafakiyet beklemiyordu.

Her nekadır başkomutan'a akıncı geminin Cape burbundan dolayarak yoluna devam etmeyeceğini tarz ve kabul etmesi hususunda tahminat verilmiş ve bu akıncı geminin güney Atlantik'de batıya doğru hareket ettigiine dair vâzih emareleri mevcut bulunmakta idi ise de Admıraltı, her ihtimale karşı Cornwall, Eagle ve Gloucester [5] gemilerine Cape'nin güneyinde yeni bir karakul tesis etmeleri emrini verdi. Bu gemiler güney Atlantik-Başkomutanlığının emri altında güney Afrika hava kuvvetleri ile birlikte çalışacaklardı. Bununla beraber 8 - aralıkta Admıraltı bu gemileri doğru Fleet adaları başkomutanlığı emrine verdi ve bu başkomutanlık bu gemileri Durban'a çağırdı ve gemiler 12- aralıkta Durban'a geldiler.

[1] Plân 3.

[2] Giral Spee 3. Aralık-1919 T. de saat 04.00 de 21°30' güney arz ve 03.00 doğu tulde Taitoa gemisini batırıyordu. Matje-22 ya bakınız.

[3] Takribi mevki, akıncı geminin ve "H." kuvvetlerinin takip ettikleri yolları göstermek için plân 3 e bakınız.

[4] "H." kuvveti Doğu Fleet adaları kesiyordu.

[5] Hasty mahribi Oskar'da idi.

Güney Atlantik başkomutanı, şayet akıncı gemi 15 mil süratle kuzeye doğru ilerlemekte ise FreeTown - Pernambuco hatını 9 ve 10 - aralıkta geçeceğini tahmin etmişti. Bu itibarla başkomutan, "X₁" kuvvetinin kıdemli Komutanı Koramiral Duplat'ın Neptune'yi ve muhriplerini emri altına almasını ve 10 dan 13 aralığa kadar 03° kuzey arz daireesi üzerinde 31° ve 38° batı tuler arasında karakol yapmasını kararlaştırdı. "K₁" kuvveti 14 - aralıkta Neptune ve muhriplerle buluşacak ve FreeTown'a dönerek yakıt ikmali yapacaktı. II. muhrip filotillasının üçüncü tümenini teşkil eden Hardy, Hostile, Hero [1] muhripleri 6 - aralıkta kraliyet donanması yardımcı gemilerinden R. F. A. Cherryleaf yağ gemisi ile birlikte FreeTown'dan ayrıldılar. Bu muhriplerle "X₁" kuvvetini teşkil eden Koramiral Duplat'ın sancak gemisi Duplex ile Foch, Hermes ve Fransız muhripleri [2] Milan, Cassard ve Neptune ile 10 - aralıkta 03° 00' kuzey arz ve 31° batı tulde buluşma emrini almışlardı; 7 - aralıkta "X₁" kuvveti buluşma mahalline gitmek üzere Dakar'dan ayrıldı.

Clyde denizaltı gemisi 9 - aralık (öğleden sonra) ile 13 - aralık (öğleden evvel) e kadar 03°00'kuzey arz 23°00' batı tul ile 03°00' kuzey arz 28°00' batı tul arasında karakol yaptıkdan sonra 05°15' kuzey arz ve 23°00' batı tul mevkiini almak üzere o günü yani 7 - aralıkta FreeTown'dan ayrıldı. [3]

19b. 8 - aralık akşamı 3000 tonluk Alman gemisi Adolf Leonharadt güney Amerika'ya gitmek üzere Lobito [4] dan hareket etti. O zaman St. Helena ile Afrikanın batı sahili arasında bulunan "H₁" kuvveti, bu gemiyi derhal tevkil etmek emrini aldı. Shropshire'in ocağı erisi sabah 09,52 de 13° 00' güney arz 11° 44' doğu tulde bu gemi ile teması tesis etti ve üzerine doğru dikildi. 12,50 de Shropshire bu noktaya geldi. Fakat bütün gayretlerine rağmen Adolf Leonharadt teslim olmayarak intihar etti. Bundan sonra 14 - aralıkta "H₁" kuvveti Capetown'a döndü [5].

11 - aralık saat 08,00 de Severn denizaltı gemisi 15 mil süratle Port Saturney'e gitmek üzere FreeTown'dan ayrıldı. Bu gemi güney Georgia [6] adasındaki Balna ayvığı sanayisini koruyacak ve düşman akıncı gemilerinin veya buharlı ikmal gemilerinin yolunu keserekti. Exeter'in yerini almak üzere 9 - aralıkta Colombo'dan Sumnstown'a gelen Do-

[1] Her iki tuler birliği 25 45 = A₁ - 18 39 = 7.

[2] Bu muhrip filotillası Cintra, Curat, d'Am (iki muhripler) ile birlikte bu günler 2481 tonluk gemiler olup 4 - 5 günde toplu olarak dönerler. Falcat denizaltı denizaltı batılı kruazör olarak kullanılabilirler.

[3] Plin 5

[4] Portüğü batı Afrikanın (Angola sınırında) kilitli bir limanıdır.

[5] Adolf Leonharadt'ın batması ait bilgisi 7/7/40 N.E. resmi raporudur.

[6] South Georgia adası. Akademiik Depozitisi 54 50 g. boy. arz ve 59° batı tulde.

setshire kruvazörü, yolda Tristan da Cunha [1] adalarına uğramak emrile Port Stanley'e gitmek üzere 13 - aralıkta Simonstowa'dan ayrıldı. 13 - aralığa raslayan o günü River Plate muharebesi diye bilinen Admiral Graf Spee Alman cep muharebe gemisi ile İngiliz güney Amerika tümeni arasındaki muharebe vuku bulmuştur.

20 — Güney Amerika tümeni : - 1 - 13 aralık 1939 [2].

Aralık ayının başında Ajax ve Exeter kruvazörleri Port Stanley'de, Cumberland kruvazörü de River Plate'de idiler. Achilles kruvazörü Rio de Janeiro sahasında karakol yapıyordu.

Ajax kruvazörü 2 - aralıkta River Plate'a hareket etti. O akşam Komodor Harwood, Doria Star'ın, St. Helena adasının güney batısında bir akıncı gemi tarafından batırılmış bulunduğunu öğrendi. Bundan iki gün sonra Başkomutan, Komodor Harwood'e Dorsetshire'nin 23 - aralıkta Exeter kruvazörünün yerini almak üzere Falkland takımadalarında Port Stanley'e muvasalat edeceğini ve o vakit Exeter'in Simonstowa'da tamir edileceğini bildirmişti.

Buenos Aires'deki İngiliz deniz atasesi 5 - aralık gününün erken saatlerinde 7800 tonluk Alman ticaret gemisi Ussukuma'nın bir gece evvel saat 19,00 da Bahía Blanca'dan ayrıldığını rapor etmişti. Komodor, Falkland adalarına gitmek üzere güneye doğru seyretmekte olan Cumberland'a derhal Ussukuma'nın takip etmesi muhtemel bulunan rotasını ve civarını araştırması emrini verdi. Bu esnada Ajax yakıtının noksan olduğu bilinen Ussukuma'nın noksanını ikmal için karasuları dahilinde Montevideo'ya ulaşmağa yeltendiği takdirde bu gemiyi yakalamak için Arjantin sahiline sokulduktan sonra 22 mil süratle güneye döndü. 5 - aralıkta saat 19,10 da Ajax, aranan geminin dumanını yıldız poyraz istikametinde gördü. Fakat Ajax tarafından geminin sağlam olarak ele geçirilmesi için yapılan bütün gayretlere rağmen Almanlar gemilerini tahrip ettiler, gemide geceleyin battı. [3] Saat 06,15 de Cumberland vak'a mahalline geldi. Almanlardan sağ kalanları gemiye aldı, bunu müteakip Ajax San Borombo körfezinde Olynthus'den yakıt ikmali yaptı. Bu sıralarda Brezilya makamları Achilles'in herhangi bir Brezilya limanında üç aydan daha kısa taaşullarla yakıt ikmali yapmamasını istedi. Bundan dolayı Komodor Achilles'e güneye dönmesini ve 8 - aralıkta Montevideo'da yakıt ikmali yapmasını emretti. 8 ve 9 - aralık ta-

[1] Tristan da Cunha takımadaları güney Atlantik'de takribi 40 kuzey ara ve 30 batı tuludur.

[2] Güney Atlantik Tümeni Komutanı Tümamiral'in hareket raporu No. 7/39.

[3] Öğleden sonra saat 08,00 de Ajax'ın mevki 39° 39' güney ara ve 57° 32' batı tul ve Ussukuma'nın mevki de saat 21,00 da 39° 24' güney ara ve 57° 15' batı tuldu idi. (Mar del Plate'den 103 mil gübeyinde) Ussukuma'nın tahribine ait taaşullat Dr. irilbet subaylığının 1717/40 sayılı raporundadır.

rühlerinde Ajax, Plate açıklarında Baronesa, Cordillera ve South Wales adlı üç İngiliz gemisini yolda durdurdular. Achilles, Montevideo'dan gelerek 10 - Aralıkta saat 10,00 da 35° 11' güney arz 51° 13' batı tulde English Bank'ın 30 mil doğusunda Ajax'a itihak etti. Ertesi günü saat 06,50 de her iki gemi İngiliz ticaret gemisi Norman Star'ı 32° 58' güney arz 51° 04' batı tulde durdurdular. Bundan sonra onlar 12 - Aralıkta saat 06,00 da Medanos fenerinin 150 mil doğusunda 36° 54' güney arz ve 53° 39' batı tulde Exeter'e rasiadılar.

Harbin başlangıcındanberi komodor Harwood'un kruvazörleri güney Amerika'nın doğu sahili açıklarında ya tek veya çift gemi olarak çalışmışlardır. Bununla beraber 12 Aralıkta Ajax, Achilles ve Exeter'in River Plate sahasında toplanmaları sadece bir tesadüf eseri değildir.

21 — River Plate sahasında İngiliz kuvvetinin toplanması 12 - Aralık - 1939 : [1]

2. Aralıkta Doris Star'ın batırılması 19°15' güney arz ve 05°05' doğu tulde bir düşman cep muharebe gemisinin mevcudiyeti anlaşılarak mevkii tayin edildiği zaman bu geminin bulunduğu yer güney Amerika mihrak sahalardan herhangi birine 3000 milden fazla bir uzaklıkta idi. Bununla beraber komodor, bu düşman gemisinin ikinci hedefinin güney Amerika sahili üzerindeki kıymetli İngiliz gemilerini ve gemi sevkiyatını avlamak olabileceğini takdir etti. Komodor, 15 mülük bir seyir sürati ile düşman cep muharebe gemisiyle 12 - Aralıkta kadar Rio de Janeiro sahasına 13 - Aralıkta Plate mevkiine veya 14 te de Falkland adalarına varabileceğini tahmin etti. Bu sahalardan birbirinden 1500 milden fazla mesafe ile ayrılmışlardır. Lâkin bu üç sahanın en önemlisi River plate açıklarındaki büyük ve çok kıymetli hububat ve et ticaretinin mihrak sahası idi. Bu sebepten Komodor, elde mevcut ve istifade edilebilir bütün kuvvetlerini 12 - Aralıkta kadar Plate münabıt açıklarında toplamaya karar verdi. 3. Aralıkta eyvelki konus plânını [2] iptal ederek Exeter'e 4 - Aralıkta Falkland adalarından ayrılmasını ve Achilles'e 10 - Aralıkta saat 10,00 da Plate sahasında Ajax'a mülâki olmasını emretti. Exeter kuzey istikamette seyrederken Falkland adaları savunma kuvvetinde hizmet görmek için gönüllü yazılan İngiliz kâhalarını Buenos Aires'e geriye getiren İngiliz ticaret gemisi Lafonia'ya himaye gemiliği yaptı ve 12 - Aralıkta saat 06,00 de Medanos baroncu 150 mil doğusunda Ajax ve Achilles'le buluştu.

Bunu müteakip bu üç kruvazör, o zamanlar Plate'in açıklarında değiştirilmiş en kesil İngiliz deniz ticaret kâhalarının merkezinde bulu-

[1] Güney Afrika'da bulunan komutanın Tümenvalde (Lürekli) raporu sayı 7/39. 74, 75, 91, 93, 96 ve paragraflar.

[2] Ek E 1 e bakınız.

nan 32 güney arz ve 47 batı tul noktasına doğru yollarına devam ettir-
ler. O akşam Komodor, şu talimatı verdi: " Benim bir cep müharebe
gemisine karşı üç kruvazör ile takip ettiğim hattı hareket, gece veya
gündüz düşman gemisine derhal hücum etmektir. Cüüdüzün iki gemiden
mütezekkil birinci lümen ve cemahtan ateş etmeğe lirsat ve imkân sağ-
lamak üzere birlikten ayrılacak olan Exeter ile iki birlik halinde hare-
ket ediniz. 1. Tümen top ateşini taksifi edecektir. Geceleyin gemiler
mutat ve normal olarak açık nizamda bulunacaklar ve yakdıklarından
ayrılmıyacaklardır. "

13 - Aralık tarihine rashiyan ertesi sabah saat 06,14 de Ajax kru-
vazörü 34°28' güney arz, 49°50' batı tulde 324° karterizinde bir duman
gördü ve Komodor Harwood, Exeter'e bu dumani tahkik etmesi em-
rini verdi. [1]

[1] Ek D 1 a takımı, Komodor Harwood'un emri şu mualdedir. "324° karterizi-
deki dumanı tahkik ediniz." Komodorun şifreyi verdiği zaman saat 06,08 dir. Fakat
cilt 1 de hareket raporunun 5450 No. 1 olayında Komodorun raporunda şöyle denli-
mektedir. "Saat 6,14 de 320° karterizde duman görüldü..." Achilles ile raporunda
şöyle demektedir. "Saat 06,14 de 310 karterizinde duman görüldü."

V. Bölüm

"Amiral Graf Spee"

22 — Graf Spee'nin [1] envanteri, Eylül - Aralık 1939.

Komodor Harwood'un elinde mevcut ve kabili istifa için üç kruvazörü 12. Aralık tarihinde Plate münasabı açıklarında toplamakta gösterdiği ileri görüşlülüğü hadiselerle sabit olmuştur. Zira 13. Aralık saat 06.14 de Ajax tarafından görülen dumanın Graf Spee'nin dumanı olduğu tahakkuk eylemişti.

Amiral Graf Spee cep muharebe gemisi resmen ve zâhiri surette 10000 ton maimahrecinde bu gemi idi. Bununla beraber hakiki maimahreci muhtemel olarak 12.000 tona yakındı. Bu geminin üçüzlü taretlerinde 6 adet 11 pusluk ana batarya ile 6 adet 5,9 pusluk fali bataryası vardı. Geminin komutanı Jutland deniz muharebesine iştirak etmiş bulunan eski Alman imparatorluğu Bahriyesi subaylarından Dz. Albay Hans Langsdorf idi.

Bu gemi Almanyadan Ağustos ayının sonlarında ayrılmış ve 13. Eylülde Ascension adasının 240 mil kuzeyinde bulunmakta idi, ve burada ağustosun sonlarına doğru Texas'da akaryakıtla sarnıçlarını doldurmuş bulunan Alman gemisi Altmärktan yakıt ikmalini yapmıştır. Graf Spee aynı mevkide 20. Eylülde Altmärktan tekrar yakıt ikmalini yapmış ve 27. Eylülde Pernambuco'ya doğru batıya dömen kırmış. 30. Eylül saat 14.00 de Pernambuco'dan Bahi'ya gitmekte bulunan Booth kumpanyasına mensup ve 3051 tonluk ilk kurbanı olan Clement gemisine rastladı ve bu gemiyi Pernambuco'nun 75 mil güney doğusunda 09°05' güney arz ve 34°05' batı tül mevkisinde batırdı. [2]

Bunu müteakip doğuya doğru bir dönüş yaptı ve 5 ile 10. Ekim arasında üç gemi daha kurban etti. 5. Ekimde takriben saat 06.30 da 09 35 güney arz 06 30 batı tül mevkisinde Fransız bayrağı çekmiş olan Amiral Graf Spee Alman cep muharebe gemisi Mısır yolu ile Capetown'dan Sierra Leone'ye ve İngiltereye gitmekte olan 4651 tönük İngiliz ticaret gemisi Newton Beschi zaptetmişti. İki gün sonra, 7. Kasım öğleden sonra 09°00' güney arz ve 03°00' batı tül mevkisinde şeker yükü ile Capetown'dan Freetown'a gitmekte bulunan 4222 tönük İngiliz ticaret

[1] 8 No. 1. plânı bakınız.

[2] Clement gemisinin mürettebatı Pernambuco'ya 110 mil güneyde Massia'da karaya çıkmıştır.

rel gemisi Ashlea'ya aborda oldu ve bu geminin mürettebatını Newton Beech'e aktardıktan sonra Ashlea'yı batırdı. Ertesi günü Newton Beech'in ve Ashlea'nın mürettebatını kendisine nakletti ve saat 19,00 da Newton Beech'in bordasında bir bomba infilak etti, bu infilak neticesinde takriben gece yarısında battı. Bundan iki gün sonra 10. Ekim saat 17,40 da takriben 08°30' güney arz ve 05°15' batı tul [1] mevkiinde Graf Spee muhtelif yüklerle Durbon'dan anavatanına gelmekte bulunan 8196 tonluk İngiliz ticaret gemisi Huntzman'ı mürettebatı ile birlikte esir etti.

Hâdiselerle dolu beş gün geçtikten sonra 15. Ekimde Graf Spee, Altmark'la buluştu ve yakıt ikmali yaptı. İki gün sonra Huntzman'ın mürettebatını sarnıç gemisine nakletti ve gemilerini 16 güney arz ve 17 batı tul mevkiinde bombalarla batırdı. Ertesi günü de Newton Beech'le Ashlea'nın mürettebatını Altmark'a nakletti. Müteakiben Graf Spee, ikmal gemisinden yeniden on günlük bir müddet için ayrıldı. Beşinci kurbanını batırmak üzere Afrika sahiline tevaccüh etmeden evvel ikmal gemisinden ayrılmasının beşinci veya ikinci günü St. Helena adasının batısına doğru seyretti. Bu birinci kurban, leksif edilmiş gıda maddeleri yükü ile Pirie [2] limanından anavatanına doğru gelmekte bulunan 5299 tonluk İngiliz ticaret gemisi Trevanion olup, Graf Spee bu gemiyi, mürettebatını kendisine aldıktan sonra 22. Ekim öğleden sonra 19°40' güney arz 04°02' doğu tul mevkiinde batırdı. Trevanion saat 14,30 da bu akıncı gemiyi gördüğü zaman Graf Spee büyük bir Fransız bayrağı çekmiş bulunuyordu ki; bu onun kurbanlarına yaklaşıırken tabii edegeldiği bir usuldü.

Graf Spee 28. Ekimde Tristan da Cunha yakınında Altmark'tan yakıt ikmali yaptı ve ona batırdığı Trevanion'un mürettebatını nakletti. Bundan sonra akıncı gemi, yağ gemisinden yeniden bir ay müddetle ayrıldı ve Hind Okyanus'una kısa bir ziyaret yaptı. Orada 15. Kasım da Lourenço Marques'ın kuzey doğusunun 160 mil mesafesinde 24°45' güney arz ve 35°00' doğu tul mevkiinde Kueltmare'dan Lourenço Marques'a boş olarak gelmekte bulunan 706 tonluk Africa Shell küçük İngiliz sarnıç gemisini batırdı. Ertesi günü Hollanda ticaret gemisi Mapia'yı durdurdu ve bilâhare korbekst bıraktı.

Bundan onbir gün sonra 27. Kasım tarihindedir ki; Admirali "H. ve "K. kuvvetlerine, Graf Spee şayet güney Atlanlık'e dönmeğe teşebbüs edecek olursa yoluna kesmek üzere 20° doğu tul dairesi üzerinde Cape'in güneyinde karakol yapmalarını emretmişti. [3] Bunda çok geç

[1] İngiliz ticaret gemisi Huntzman'ın birinci sarnıç A. H. Thompson Hadesine sarnıç. Lakat O.N. 6353/40 da bu mevki 18.00 güney arz ve 0. 00' batı tul olarak gösterilmektedir.

[2] Avustralya'nın güneyinde $\Delta = 33.02 - T = 128.04 +$ dedir.

[3] 13 ve 19. maddelere bakınız.

kalınmıştı. Graf Spee 26 - kasım da güney Atlantik'te Altmark'a mülâki olmuştu. Ertesi günü Tristan da Cunha'dan 300 mil mesafede bu gemiden yakıt ikmalini yapmıştı. Esir edilip Altmark'a nakledilmiş bulunan ticaret gemileri subaylarının hepsini görünüşe nazaran Almanya'ya götürmek emriyle iki gün sonra tekrar kendisine aldı. Bundan sonra 22 - ekimde Trevanion'u batırdığı sahaya döndü. Orada 2 - kasım saat 13,00 de 19°15' güney arz ve 05°05' doğu tul mevkiinde et ve süttten yapılmış yiyecek maddelerile yüklü Aukland [1] dan Londra'ya gitmekte bulunan ve 4 pusluk bir topu olan 10086 tonluk yedinci ve en büyük kurbanı İngiliz ticaret gemisi Doric Star'ı top aleği ve torpido ile batırdı. Bu taarruzu Alb. Longsdorf hiç şüphe yok ki kendisinin en büyük başarısı addeyledi, fakat neticede bu taarruz onun için kötü bir âkibel hazırlayacaktı.

Graf Spee, Doric Star'ı imha ettikten sonra son süratle ileriye doğru hareket etti. Albay Longsdorf belki de batmadan evvel Doric Star'ın kendisini rapor ettiğini bildiğinden bu sahadan uzaklaşmağa gayret ediyordu. Bununla beraber bu bilgi onun et, yün ve kurşun yükü ile Melbourne'dan Sierra Leone'ye gelmekte bulunan 7983 tonluk İngiliz ticaret gemisi Tairos'ı 21°30' güney arz ve 03°00' doğu tul mevkiinde 3 - aralığa raslayan ertesi sabah saat 04,00 den biraz sonra batırmasına mâni olmadı. O gün komodor Harwood'un üç kruvazörüne 12 - aralık'ta Plate açıklarında toplanmaları emrini verdiği gündü. Bundan üç gün sonra Graf Spee son defa olarak Altmark'tan yakıt ikmalı yaptı. Bundan sonra Graf Spee 23°00' güney arz ve 26°00' batı [2] tul mevkiinde St. Helen adası ile River Plate sahası arasındaki yolun aşağı yukarı yarısına yakın ve Montevideo'dan takriben 1700 mil mesafede batıya doğru ilerlemişti.

Graf Spee'den ayrıldıktan sonra Altmark, Ascension adasına geçmiş ve bunu müteakip 24 - Ocak - 1940 tarihine kadar kaldığı kuzeye doğru dümen kırmıştı. Bu esnada Graf Spee, Buenos Aires'den gelmekte bulunan İngiliz ticaret gemisi Highland Monarch'ı tevkif etmek ümidiyle Plate'e doğru ilerleyişine devam etti. 7 - Aralık - 1939 tarihine raslayan ertesi günü saat 16,30 da 25°01' güney arz ve 27°50' batı tul mevkiinde buğday yükü ile Montevideo'dan Preetown'a gelmekte ve oradan da Avrupa'ya gidecek olan 3895 tonluk son kurbanı İngiliz ticaret gemisi Streonsbalh'ı batırdı. Graf Spee yekünü 50089 [3] tona

[1] Yeni Zelanda'nın güney adasında 36°51' güney arz ve 174°3' doğu tulde yer almaktadır.

[2] Takribî mevkiidir.

[3] Bu rakamlar 1914 senesinde Endonez taraflarından batırılan yekünü 66146 tona balık olan 16 İngiliz gemisi ile mukayese olunabilir.

balığ olan 9 İngiliz gemisini bir tek oan kaybına meydan vermeden imha etmişti. 13 - aralıkta saat 06,14 de Graf Spee, düşmanı güney Amerika tümeni tarafından görülmüştü.

VI. Bölüm

Plate muharebesi 13 - Aralık - 1939 [1]

23 — Savaşın birinci safhası :-

Komodor Harwood 13 - Aralık saat 06,14 [2] de Exeter'i, 394 [3] karterizdeki düşmanı tahkik etmeğe gönderdiği zaman komodor'un filosu 34 28 güney arz ve 49 05 batı ul mevklinde idi. Filo, Komodor H. H. Harwood'un forsunu taşıyan ve Alb. C. H. L. Woodhouse'un Komutasındaki 6985 tonluk ve sekiz adet 6 pusluk, dört adet 4 pusluk uçaksavar topları bulunan Ajax önde olmak üzere sırasile Alb. W. E. Parry'in komutasındaki 7030 tonluk sekiz adet 6 pusluk ve sekiz adet 4 pusluk uçaksavar topları bulunan Achilles ve Alb. F. S. Bell'in komutasındaki 8390 tonluk ve altı adet 8 pusluk, sekiz adet 4 pusluk uçaksavar topları bulunan Exeter bulunduğui hâlde prova hattında 14 mil süratle 050 istikametine seyrediyordu. Hâdiseler birbirini süratle takip etti. Saat 06,16 da Exeter, (onun bir cep muharebe gemisi olduğuna zannediyorum.) [4] işaretini verdi. İki dakika sonra Graf Spee ateş açtı.

İngiliz kruvazörlerinin ve Graf Spee'nin muharebe esnasındaki hareketi ilişik plânlara müracaat edilmek suretile en iyi bir şekilde takip olunabilir. [5]

Graf Spee ateş açtığı zaman birinci tümeni teşkil eden Ajax ve Achilles kruvazörleri menzili kapatmak ve düşmanı doğu tarafından savaşa icbar etmek için süratli artırdılar ve 340° ye tebdili rota ettiler. Aynı zamanda Exeter düşman gemisini güneyden savaşa icbar etmek ve komodorun aynı anda geniş surette dağıtık ve muhtelif istikametlerden hücum etmek hususundaki plânını yerine getirmek için son süratle batıya doğru döndü [6]

Komodor bir cep muharebe gemisine karşı birlikte hareket eden üç kruvazöre harp etmek için takip edeceği savaş usul ve lâbiyesinin

[1] Admralın özel datesiyle 5450 sayılı vak'a raporu. 1 ve 2 ciltler. Kurşunların çekildiği 10 (10) ekim bakınız.

[2] Batıya hareketler Gresiç yasağı zamanının iki saat geridedir.

[3] Ek D 1, 21. maddesinin istinadına sayfa altındaki rota da bakınız.

[4] Ek D 2

[5] 1 ve 2a sayılı plânlara

[6] Ek H a bakınız

borda ateşine [1] imkân ve müsaade vermek üzere birbirinden uzaklaşan rotalar üzerinde, iki birlik halinde hareket ettirmek olduğuna işaret ettiği zaman, anlaşıldığına göre o Exeter'in düşmana nazaran birinci Tümen'in ateş hattına takriben amud bir kerteriz hattı üzerinde mevki almasını tasmin etmişti.

Bu hususu kuvveden fi'le çıkarmak için Exeter'in ilk niyet ve tasavvuru düşmanı iskele baş omuzluğunda savaşa icbar etmektir. Bununla beraber bu tasavvurun birinci Tümen'in hareketini aksatabileceğini anlayarak 280°'ye döndü, ve saat 6.20 de 8 pusluk iki bığ taretleriyle 18700 yarıdan sancak bordadan ateş açtı. Bu taktik en mükemmel taktik idi. Savaşmak için iki veya daha fazla hedefle karşılaşan bir düşman, bunlardan yalnız bir gemi ile muharebe etmek veya silâhlarını bu hedeflere taksim etmek arasında bir seçim yapmakla, bu hedeflerin teşkil ve tertip tarzı ne olursa olsun daima zorluga düşer olacaktı. Bu vak'a-daki zorluk, hedeflerin geniş bir surette dağılması ile daha çok artmıştı. Düşman, İngiliz Birliklerinden birine 11 pusluk topları ile ateş açmıyarak bu Birliği terk etmek veya esas silâhlarını bu Birlikler arasında taksim etmek hususunda bir seçim yapmaya mecbur kaldığında, ikinci şıkki tercih etti. Bir taret ile Ajax'a ve diğeri ile Exeter'e karşı ateş açtı. Exeter'in 8 pusluk salvolarının düşman gemisini tâcil ettiği görüldü. Zira bir iki defa süratle hedeflerini değiştirdikten sonra 6 adet 11 pusluk toplarının hepsini Exeter üzerinde teksif etti ve süratle hedef etrafında kâmede. Bu noktada Exeter'in kıç taretine ateş açtı.

Saat 06.23 de Graf Spee'nin üçüncü salvosunun 11 pusluk bir mermisi Exeter'in vasatı istikâmetinde yakın bir mesafede infilakla geminin sancak bordasındaki Torpido mürettebatını öldürdü. Ve ıstıdıklarını, muharebe ittibatlarını, manâlarını ve uçağını hasara uğrattı. Bundan bir dakika sonra Exeter sıkır salvo yaptığı vakit diğer bir 11 pusluk mermi onun "B" taretine tam bir isabet yaptı. Bu merminin parçaları köprü üstünü taradı. Alb. Bell ve diğer iki kişi müstesna bütün köprüüstü personeli öldürdü veya yaraladı, ve dümenevi muhabere ittibatlarını tahrip etti.

Exeter artık baş kuleden idare edilmeyecek hale gelmişti ve Alb. Bell kıç idare mevkine geçti. O köprüüstünü henüz terk etmişti ki; geminin başı süratle sancağa sarmaya başladı. Her ne kadar alt komuta mevkînden dümene derhal hakim olduğu ise de, geminin bu salması kıç taretin ateşine mani olmak tehlikesini meydana getirmişti. Torpido subayı Rbn.C.] Smith biran için çagırış, fakat geminin kıçını batıya doğru döndürmek için emir almak hususunda zamanında kendine gelmişti. Bu zamana kadar gemi baş kuleden iki tım isabet daha almış ve yakını-

[1] "Birinci Tümen "A" Exeter borus ateşine imkân ve müsaade vermek üzere rotalarını birbirinden açtı." - Madde 21

da patlayan mermilerden de hasar görmüştü. Geminin uçağı aldığı isabetlerle geniş bir çekilde harap olmuş, kabura dönmüştü. Iskele makinesinden çıkan mazot küçük komuta merkezinin üzerine yayılıyordu, ciddi bir yangın tehlikesi vardı ve her iki uçak da denize atılmıştı.

Alb. Bell küçük komuta merkezi ile dümen dairesi arasında irtibatın kesilmiş bulunduğunu ancak küçük tarafa geldiği zaman anlamıştı. Alb. emirlerini pasaparaolalarla vermek zorunda kalmıştı. El'an sıkı bir surette savaşa devam etmekte bulunan bir gemide bu hal son derecede müşkülâtı mucip bir işti. Fakat bu vazife geniş hasarın bir araya toplanan neticeleri Alb. Bell'i savaşı kesmeğe niyet mecbur edinceye kadar başarı ile yapılmıştı.

23a. Graf Spee, Exeter'i 11 pusluk salvolarile şiddetle hırpalar iken ikinci derecedeki tali söâhlarite ve münavebe ile Ajax'a ve Achilles'e de ateş ediyordu. Onun 59 pusluk salvolarının bazıları çok yakın düşmüştü. Fakat hiçbirini tam isabet kaydetmemişti. Bu esnada Ajax ve Achilles süratle takarrüp eden menzilde "feksil edilmiş ateşle," şiddetli ve mukabil isabetler kaydediyorlardı. Onların isabetleri tesirli idi. Zira saat 06,30 da Graf Spee Exeter'e karşı olan ağır ateş hacmini yarıya indirerek ana taretlerinden birini Ajax'a çevirmişti. Saat 06,35 de 11 pusluk üç salvo Ajax'ın etrafında kûmelendi ve birinci tümen düşman ateşini şaşırtmak için açığa doğru bir veya iki kerterlik bir rota tebdil etti. Maamafih bundan üç dakika sonra Ajax menzili kapatmak için tekrar iskeleye tebdili rota etti; ve saat 06,37 de uçağını içinde pilot olarak Yzb. E.D.G. Lewin bulunduğu halde katapultla uçurdu.

23b. bu esnada Exeter mevzül kontrolle idare olunan sahnek bordasındaki torpitolarını caddat etmiş ve saat 06,37 de Graf Spee ağır olarak İngiliz hücumunu çok şiddetli bulduğundan 150 derece iskeleye tebdili rota etmiş ve bir sis perdesi arkasına sığınarak kuzey batıya doğru çekildi. Birinci tümen menzili kapatmak ve durumu tekrar elde etmek için derhal tam süratle evvelâ kuzeye ve daha sonra batıya dönüş yaptı. Bundan üç dakika sonra Exeter iskele torpito kovanlarını ateş vaziyetine getirmek için sancağ tarafına buhar kerte dönüş yaptı ve saat 06,43 de iskele torpitolarını ateş etti. Bunu müteakip birinci tümen'le mesafeyi kapatmak için kuzey doğuya dömen kirdi. Fakat saat 06,45 de mesafeyi muhafaza etmek için batıya doğru bir rota takip etmek üzere bir kere daha geriye döndü. Bu zamana kadar Exeter 15 pusluk iki tam isabet daha almıştı. Bunlardan biri (A) taretine isabet etmişti ve gemi ciddi bir tehlike içinde bulunduğu belirtilerini gösteriyordu. Baş taretleri sukut etmiş ve geminin rasat k son şiddetle yanmakta idi. Geriye kalan tek bir taret merzül bir kontrolle idare olunuyordu, geminin pusulaları tahrip edilmişti.

Bu esnada Graf Spee birinci tümen'le ağır bir surette savaşa devam ediyordu. Saat 06,40 da 11 pusluk bir mermi Achilles'in köprü-

üstü hizasında suya düştü ve infilâk etti. Bu infilâk geminin Komuta kulesindeki dört eri öldürdü, veya ciddi surette yaraladı ve topçu subayı Yzb. R. E. Washbourn'ı sersemletti ve Alb. Perry'yi hafif bir surette yaraladı. Maamafih geminin komuta kulesi hasara uğramamıştı, ve gemi ateşini teksif ettiğinden geminin atış kabiliyeti müteessir olmamıştı.

Saat 06,46 da geminin atış kontrol telsiz cihazı parçalanmıştı ve bunu müteakip gemi münferid komuta ile idare olundu. Gemi evvelâ menzil tayininde büyük müşkülâta uğradı ve salvoları kısa düştü. Bu salvolar hakkında raporlar Ajax'ın uçağı tarafından bildirildi. Bununla beraber Ajax, Achilles'in artık ateşini teksif edemediğini bilmediğinden bu raporları kendi salvolarına ait olarak kabul etmiş ve ateşini ona göre tashih etmişti. Bu esnada düşman bir sis perdesi yapıyordu, ve spoling şartları fevkalâde kötü idi. Bunun neticesinde Ajax'ın salvoları hedefi aşarak çok uzaga düştü, menzil saat 07,08 e kadar bulunamamıştı.

23c. Saat 06,50 de Exeter hâlâ faaliyetini muhafaza eden bir tarfete sahip olduğu halde batıya seyrediyordu. Gemi sancak tarafına 7° lik bir meyil yapmış ve baş taraftaki müteaddit bölmeleri su ile dolmuştu. Saat 06,56 da birinci tümen kuzey batıya doğru dönüş yapmış ve bir müddet Graf Spee ateşini sık sık bozan değişik rotalarda seyretmişti. Saat 07,10 da mesafe olan 16000 yarda idi. Bu mesafeyi kısaltmak için tümen tam yolla batıya döndü. Altı dakika sonra Graf Spee iskele tarafına geniş bir dönüş yaptı ve sis perdesi altında görünüşe nazaran Exeter'in mevcudiyetine son vermek içindogrudan doğruya bu geminin üzerine yol verdi. Birinci tümen derhal yardım için rota tehdil etti. Birinci tümen o kadar isabetle ateş ediyordu ki; düşman gemisinin vasalında yangın çıkmış ve Ajax'la yeniden muharebeye tutuşmak üzere Kuzey batıya doğru geriye dönmeğe mecbur olmuştu. 11000 yarda mesafede 11 pusluk üç salvo derakap İngiliz kruvazörü etrafında kümelandığı gibi, düşmanın tâli silâhları da çok şiddetli olarak ateşe devam ediyordu.

Saat 07,25 te 11 pusluk bir mermi Ajax'ın kıç taraflarını susturdu. Ajax sancak tarafına dönmek ve 9000 yarda mesafeden dört torpido atmamak suretile derhal mukabelede bulundu. Düşman iskeleye geniş bir dönüş ile [1] bu torpitolardan kaçındı, fakat hemen bu anda birinci tümenle mesafesini kapatmak teşebbüsü ile Kuzey batıya doğru geriye döndü. Saat 07,28 de tümen mesafeyi daha fazla kapatmak üzere 280° ye rotasını değiştirdi. Bununla beraber saat 07,31 de Ajax'ın uçağı, "Torpitolar yaklaşıyor, bunlar pruvanızdan geçeceklerdir..."[2] raporunu verdi. Komodor Harwood muharebenin seyrini tâli ve tesadüfe bırakmamaya karar vererek güneye döndü, süratle kısaltmakta devam eden mesafe ile

[1] 130

[2] Ek D 1

düşmanı sancaktan harbe mecbur etti. Bir dakika sonra Graf Spee birinci tümen'in isabetli top ateşini bozmak için sis perdesi altında batıya doğru rota tebdil etti.

Saat 07,36 da bütün top'arını tekrar faaliyete geçirerek güney batıya doğru rota değiştirdi. Bundan iki dakika sonra salvolarından biri 8000 yarda mesafeden Ajax'ın üst direğini yıktı ve telsiz antenini parçaladı.

23 d. Bu sırada Exeter kış taretile ateşe devam ederek yavaş yavaş geriye kalıyordu. Saat 07,30 da bu taretteki taşıyık tertibatı arıza yaptı. Gemi artık harbe devam edemedi ve saat 07,40 ta yaralarını tamir etmek üzere yavaş yavaş güney doğuya döndü.

Bu esnada komodor'a Ajax'ın cephanesinin ancak yüzde yirmisinin kaldığına dair bir rapor geldi [1]. Exeter'in savaş dışı olması ve Ajax'ın taretlerinden ikisinin sukût olması mevent ve kullanılması kabil İngiliz top gücü, düşmanın ancak teli silâhları gücüne biraz üstün duruma düşmüştü. Graf Spee'nin ateşi hâlâ çok isabetli idi ve bu gemi pek az hasara uğramış görünüyordu. Başarılı bir gündüz savaşına devam etmek ümidini beslemek fazla cıvımsız düşünmekten başka birşey değildi. Bundan dolayı komodor savaş keserek karanlığı beklemeye karar verdi. Karanlık boyunca hafif silâhların ve torpidolarının en müessir olacağı bir mesafeye sokulmak için daha iyi bir imkân ve fırsat bulacaktı. Saat 07,40 ta Ajax ve Achilles sis yaparak doğuya doğru uzaklaştılar, savaşın birinci safhası bu suretle sona ermişti. Bu savaş bir saat yirmi iki dakika sürmüştü.

Achilles'in Komutanı Parry'ye göre Graf Spee'nin atış süratı savaşın bu birinci safhası boyunca dakikada vasatı olarak bir salvo idi. Onun tahmini, birinci tümen'e 20-25 salvo kadar ve mütemmel olarak ta Exeter'e de 50 salvo yapılmıştı. Alb. Parry savaşın başlarında Graf Spee'nin baş taretinin bir müddet için faaliyetsiz kaldığını beyan etmektedir. Graf Spee'nin her bir salvoda kaç namlunun ateşe girerek ettiğini göstererek hiçbir delil bulunmadığından saat 06,18 ile 07,40 arasında bu geminin sarfettiği atımların sayısını tahmin etmek mümkün değildir.

24 — Savaşın ikinci safhası :-

Ajax ve Achilles saat 07,40 ta savaş alanından uzaklaştığı zaman Graf Spee onları takip etmedi. Sis perdesi altında sekiz dakika müddetle mesafeyi ağıktan sonra Komodor Herwood batıya doğru geriye döndü. Harekât şundi bir geçit resmi halini almıştı. 12 mil'e River Plate'e doğru giden Graf Spee önde, birinci tümen 15 mil mesafede ve omuzluk nizamında olmak üzere ikinci geminin sancak kış omuzluğunda ve

[1] Ek-D 5. Bu rapor doğru olmaktan şüpheli. Ajax 1600 t'indik cephanesi taşıyan da ki batıya takriben yüzde el ile hasar uğradığına göre. (Ek C ye bakınız).

Ajax da iskele kış omuzluğunda yola devam ediyordu. Hattâ bu son mesafede dahi mubarebe gemisinin göze çarpan kontrol kulesi onu takip edilebilecek av haline sokuyordu.

Saat 08.00 de Ajax 3425 güney arz ve 49 29 batı tul mevkiinde idi. Bundan yedi dakika sonra ve bunu müteakip her saat başı İngiliz kruvazörleri düşmanın mevkiini, süratini ve rotasını tehlike dışında tutmak için ticaret gemilerine haber vermek üzere telsizle yayınladılar. Saat 08.14 e kadar Exeter gözden kaybolmuştu. Komodor Harwood Exeter'in yaklaşmasını tebliğ için uçağına emir verdi. Her ne kadar kötü bir şekilde hasara uğramış ise de, Exeter'in mümkün olan azami gayreti sarfederek Komodor'a iltihak etmekte bulunduğunu saat 09.10 da uçak ılgaretle bildirdi. [1] Bundan iki dakika sonra Ajax uçağını gemiye aldı. Exeter her ne kadar birinci tümene iltihak etmek için azami gayret sarfetmekte idi ise de Alb. Bell istikametini tayin edeceği ayarı bozuk tek bir fihka pusulası ile birinci tümenle teması temin edemedi. Bundan dolayı Albay Bell, Exeter'in trimini düzeltilmek ve geminin bölmelerinin payandalanmasını sağlamak üzere sürati kesti. Saat 09.30 da en yakın sahile gitmek üzere batıya doğru döndü ve saat 09.46 da Komodor olan Falkland takomadalarında bulunan Cumberland'a tam süratle Plote'e yaklaşmasını emretti. O zamana kadar müphem ve karışık ılgarellerden başka işaret almamış bulunan gemi Komutanı Albay W.H. Fallowfield'in gâhî teşebbüsü ile Cumberland ögleyin hareket ettiği zaman Komodorun bu işaretini henüz verilmekte bulunuyordu. Komodor'un işaretini nihayet gemiye ulaştığı zaman, gemi tam yol verdi.

24 a. Saat 10.00 dan biraz sonra Achilles, Graf Spee'nin süratini olduğundan fazla tahmin ederek mesafeyi 23000 yarıya indirdi ve saat 10.05 te düşman anı olarak dönüş yaparak Achilles'e ateş açtı. Graf Spee'nin ilk salvosu kısa düşmüştü. Fakat ikincisi hemen hemen bozdan yakınına düştü. Lüzumsuz hasarı göze almak suretili yapılarak berekâtları hiçbir şey kazandırmazdı. Bu sebepten Achilles düşmanı emniyetli bir mesafeden takip etmek için bir sis perdesi yaparak tam süratle arkasına geçti ve düşman ateş kesti.

Bundan sonra geçen saat içinde hiçbir hâdise cereyan etmedi. Bunu müteakip saat 11.04 te Ajax, Graf Spee'nin yakınında durdurulmuş olan İngiliz ticaret gemisi Shakespeare'i gördü. Bundan birkaç dakika sonra ikinci gemi, Ajax ve [2] Achilles'den İngiliz gemisinin cankurtaran filikalarını deniz üstünden toplanmasını istedi. Komodor hâdise yerine geldiği zaman Shakespeare'e ait cankurtaran filikalarının gemisi tarafından asılmış olduğunu ve geminin hiçbir yardıma muhtaç

[1] Ek D 7

[2] Delaz ile Graf Spee, Ajax'a barpton evvelki çağırma işaretini kullandı. Ek D 11.

bulunmadığını gördü. Graf Spee'nin bu işaretini, kendisine bir an bile soluk aldırılmayan takiplerini şaşırtmak ve onları izinden uzaklaştırmak için başarısız bir hilesi saymak gerekir.

Saat 11,05 de Exeter bir nekadar boş tarafa su ile dolmuş ve bütün taretleri hareketsiz kalmış ise de, yine on sekiz mil süratle seyredildiği işaretini vermişti. Bundan bir müddet sonra Exeter, kıç taretleri toplamından birinin mevzili idare ile aleyh edebilmeye muktedir olduğuna rapor etmişti. Bununla beraber geminin bundan başka hiç bir savaş kıymetini haliz bulunmadığı aşkardı, ve saat 13,40 da Komodor, Exeter'e Falkland takım adalarına yol vermesini emir etti. Saat 13,10 da bu gemi güneye tebdili rota etti. [1]

24b. Bu esnada öğleden sonraki zamanın ilk kısmı birinci Tümeinde yakın geçmişti. Bu müteakip saat 15,43 de Achilles'den pürükle

"düşman 293 de görüldü, dramatik işaretli verildi. Bundan az bir zaman sonra Achilles bu yeni düşmanı sekiz pusluk toplu bir kruvazör [2] olarak teşhis etti. Bu can sıkıcı bir habere. Tümeinde her haldé kesin sonuçlu bir savaşla harbe katılacak olan yeni bir düşman gemisinin ayla savaşarak durumunda değildi. Bereket versin ki bu tehlike işaretinin doğru olmadığı tahakkuk etti. Saat 15,59 da yaklaşan geminin ticaret gemisi Delant olduğu teşhis olundu. Bu geminin Aerodinamik şekildeki hacası uzun bir mesafeden bu gemiye Blücher sınıfı bir kruvazör görüldüğü vernüğü.

Birinci Tümeinde Graf Spee'yi saat 19,00 a kadar yeniden hiç bir hâdise olmadan bir gölge gibi takip etti. Bu zamana kadar akıncı geminin River Plate'e girmek niyet ve tasavvuru tavazüh ediyordu, ve saat 19,02 de Komodor Achilles'e Graf Spee'yi Lobos adasının batısına [3] gidecek olursa onu takip etmesini emretti.

Saat 19,15 de Graf Spee döndü ve Ajax'a üç salvo yapıp. Mesafe 26000 yarıd idi. Birinci Salvo kısa idi fakat ikincisi Ajax yaptığı sisin arkasına çekilince onun önüne ayyaza düştü. Achillesde topların şun-gek gibi çıkan alevlerini görünce uzaklaştı.

İlgiliz kruvazörlerinin takibinden kurtulmak üzere bunların arkasına düşmek hususunda Graf Spee tarafından yapılan herhangi bir teşebbüsü önlemek için saat 20,00 raddelerinde Ajax güneye tebdili rota etti. Komodor Harwood o zaman Lobos adası açıklarında English Bank'm 50 mil doğusunda 30 08 güney arz ve 54 49 batı tul mevkiinde idi.

24c. Ounki saatten fazla bir zaman zarfında Graf Spee mütemadi olarak yirmi iki mil süratle peştae korkunç bir surette teşkilan iki kü-

[1] Exeter saat 16,00 deki mekidi 54 49 güney arz ve 50 51 batı tul ve saat 20,00 deki mekidi de 25 35 güney arz ve 50 57 batı tul idi. Ek D 14.

[2] Ek D 13.

[3] Ek D 15.

çok İngiliz kruvazörü ile birlikte Plate'e yaklaşmıştı. Graf Spee Lobos adasını geçer geçmez onun fakih vazifesi yalnız Achilles'e yüklenmişti. Saat 20,14 de Alb. Perry akşam karanlığı basmadan yaklaşmak için süratini artırmıştı. Yarım saat içinde Albay mesafeyi 23000 yerdaya indirmişti. Gurupta saat 20,48 de düşman anlaşıldığına göre mesafenin kısaltılmasına mukabül bir tedbir olarak döndü ve üç salvo yaptı. Salvoların ilk ikisi Achilles tam süratle uzaklaşırken kısa düştü, fakat üçüncü salvo hemen geminin pek yakınına ve dümen sonuna düştü. Bundan iki dakika sonra Achilles günes battıktan sonra semanın batı tarafındaki aydınlıktan, düşmanı bu aydınlık tarafta bırakmak suretile tam bir istifade ve müsait durum sağlamak için kuzeye yol verdi, ve saat 20,54 de kümelendiği görülen beş salvo yaptı. Bunu müteakıf Achilles tekrar batıya döndü ve teması muhalaza etmek için süratini 30 mile çıkardı. saat 21,30 la 21,45 arasında düşman üç taretile son üç salvoğunu yaptı. Bu müessir ve hakiki bir altı oluştuktan ziyade bir gösteriş mahiyetinde düşmana son bir mukabele olarak atılan Parthian [1] okları gibi idi. Bu salvoların her üçü de kısa düşmüştü ve Achilles kendi mevkiini meydana koymak istemediğinden bu ateş mukabelesinde bulunmamıştı.

Saat 22,00 ye doğru beş mile kadar sakalmıştı. Fakat hedefini görmeyen günlükce zorlaştığını anlıyarak Montevideo'nun ışıkları önünde düşman gemisinin silüetini meydana çıkarmak için 22,13 de rotasını tehdit etti. Achilles batıya doğru rotasına tekrar bir saat müddetle devam etti. Sonra 22,17 de Ajax ona çekilme emri verdi. Gece yarısından biraz sonra Graf Spee, Montevideo'ya girer. Plate nehri savaşının ikinci safhası ile bu suretle nihayete erdi. Bu safha esnasında ikinci gemi, birinci safhadakinden başka üç salvo daha yaptı ve bunların beşi yalnız bir taretten yapılmıştı.

25 — River Plate'nin gözetiminde tutulması - 14 17 Aralık

Komodos Harwood saat 23,17 de Achilles'i çağırırken Graf Spee'nin Montevideo'ya girerek buradaki nüfel ve tesavvuru tamamen zayıflamıştı. Baş mesele onun orada ne kadar kalacağı idi. İkinci gemi limandan çıkacak olursa İngiliz kruvazörünün ona nazaran deniz tarafını muhafaza etmeleri de son derecede önemli hâzirdi. İngiliz Kruvazörlerin gün ağarır ilken ışık önünde kalınamaları da aynı derecede önemli idi. Bundan dolayı saat 23,30 de birinci Tâmen muvakkaten Plate'den çekildi. Achilles, Uruguay sahili ile English Bank'dan 120° lik bir hat arasındaki kuzey bölgede karakol yapacak ve Ajax da güney böl-

[1] Parthianlar Hırvat denizinin güney doğusunda saki ve büyük bir Asya kaeni idi. Parthianlar ilk, bir savaşta düşmanı atılan en son ve aydın olan veya mucari olarak bir mükemmeliyet ve saade uşunlar ve en son il üde eder.

göde bu işi görecekti. Gece hâdisesiz geçti, gün ağarırken ıstık önünde kalma tehlikesi geçer geçmez her iki gemide Montevideo'ya doğru hareket ettiler.

Bu an için bu iki küçük İngiliz kruvazörü düşmanla açık deniz arasında yalnız başına durdular. Her ikisi de bir gün evvel şiddetli bir suretle savaşımlar ve yakıtları azalmıştı. Onlar bir araya toplanmadıkça Graf Spee'yi imha hususunda asla ümitli değillerdi. Coğrafi faktörler de onların lehinde değildi. St. Antonio burnu ile Lobos adası arasında 120 mil genişlikte bulunan Platte nehri munsabında ayrı ayrı derin ve geniş üç tane kanal vardı. Bunlardan biri en kuzeyde olan English Bank feneri ile Cumberland sahil ışığı arasında, ikincisi English Bank ile Rouen Bank arasında ve en güneydeki de takriben 30 mil genişlikte Rouen Bank ile Arjantin sahilı arasındaki kanaldı. [1] Durumun gösterdiği zorluklar büyüktü, ve Komodor kendisine yapılacak acele bir yardımı pek az ümit edebilirdi.

Savaş günü olan 13 - Aralık sabahında "H." kuvvetinin Shropshire ve Sussex kruvazörleri Platte nehri munsabından 4000 mil uzakta Afrika'nın batı sahilinde Lobito açıklarında araştırma yapıyorlardı. Antil denizi istasyonu "L. kuvvetinin Eagle uçak gemisi ile Cornwall ve Gloucester kruvazörleri de Durban'da idiler. Cumberland kruvazörü güneyde takriben 1000 mil mesafede Falkland adalarında idi. Güney Atlantik istasyonunda en kuvvetli olan "K." kuvvetinin Ark Royal uçak gemisi ve Renown muharebe kruvazörü kuzey taraflarında 2000 mil mesafede Pernambuco açıklarında idi. Diğer taraftan "N." kuvvetinin Fransız kruvazörleri Duplex ve Foch ve İngiliz Hermes uçak gemisi, Neptune kruvazörü, Hostile ve Hero muhripierivle birlikte olan St. Paul Rocks açıklarında ve daha da kuzeyde idiler. [2] Severn denizaltı gemisi Freetown'dan Falkland adlarına giderken St. Helen adası ile Bahia arasındaki yolun takriben yarısında bulunuyordu. Glyd denizaltı gemisi de St. Paul Rock sahasında yaptığı bir karakoldan dönerek Da-kara yaklaşmakta idi.

14 - Aralık günü boyunca Ajax, Achilles kruvazörleri Platte nehri munsabının mümkün olduğu kadar büyük bir kısmı üzerinde daimi bir gözetleme yaptılar. Cumberland otuzdört saat zarfında kuzeye doğru uzun bir seyahat yaparak o gece saat 23,00 de Falkland adalarından gelince onlar çok müteşkil bulundukları bir takviye almışlardı. Bu hal, Komodor Harwood'ö gece esnasında Cumberland merkezde, Achilles kuzeyde ve Ajax güneyde olmak üzere deniz suyu kanallarının her üçünü de gözetlemeye muktedir kılınıştı. Graf Spee ümandan çıkacak olursa düşman akıncı gemisi üzerine topluca bir hücum yapmak için üç kru-

[1] Platte 2 ye tekona.

[2] Bütün bu kuvvetlerle müteakke birakıldı işi 26 maddeye bakılır.

vazör açık denize doğru kâfi derecede uzakta toplanmaya kadar o takip edilecekti. Komodorun açık amacı düşmanın imhası idi. [1]

15. Aralıkta raslıyan ertesi günü yakıt ikmali yapmak meselesiyle karşılaşılacaktı. Bereket versin Olynthus el altında bulunuyordu, ve Komodor bu gemiye San Borombon körfezinde Ajax'a mülâki olmak emrini verdi. Diğer taraftan Cumberland, Graf Spee'ye hissettirmeden limandan çıktığı takdirde, onları himaye etmek üzere yaklaşmıştı. Her ne kadar hava, iki kat kalın yomalar da dahil olduğu halde tel hatırları keserek kadar kötü idi ise de Ajax 200 ton yakıt aldı. Bunu müteakip bu gemi Cumberland'a mülâki olmak üzere yola çıktı.

Bundan biraz sonra, Komodor, 60 ile 70 arasında isabet almış ve şimdiye kadar ihtimal verildiğinden çok daha geniş bir surette hasara uğramış bulunan Graf Spee'ye, kendisini denize çıkabilir bir hale sokması için Montevideo'da yeniden 72 saat kalmasına müsaade edildiğini öğrenmişti. Maamafih geminin bu kadar zaman orada kalacağına hiç bir suretle emniyet edilemezdi, ve İngiliz kruvazörleri savaş için her an hazır bir durumda bulunmağa mecbur olup bunu herhangi bir suretle gevşemeğe muktedir değillerdi. Böylece 16. Aralıkta raslıyan ertesi sabah gün ağarmadan biraz evvel Ajax, Achilles ve Cumberland munahatın güney kısmında San Antonio açıklarında toplandıkları zaman Ajax kesif yapmak için uçağını havalandırdı. Uçak saat 08,30 da her ne kadar görüş şartları son derece fena idi ise de Whistle Bouy civarında üzerine ateş açıldığı raporile geriye dönmüştü. Bu, düşmanın limanda olmakta bulunduğuna bir işaretti, ve üç kruvazör savaş harekât meydanlarına gittiler. Maamafih bu yanlış bir haberdirdi. Çünkü bundan biraz sonra Montevideo'dan alınan bir rapor düşman muharebe gemisinin hâlâ limanda bulunduğunu bildiriyordu. Gün başka bir hâdise olmadan geçti. Filo geceyi English Bank'ın beş mil kuzey ve güneyinde karakol yaparak geçirdi.

17. Aralıkta raslıyan ertesi sabah Ajax, Cumberland kruvazörleri, Achilles kruvazörünü Rouen Bank açıklarında Olynthus'den yakıt ikmali yaptığı sırada himaye ettiler. Bundan sonra bütün filo karanlık baskınca gece karakol hizmetlerini almağa hazır bir halde öğleden sonra akşama kadar topluca dolaşılar.

26 — Plate'la İngiliz kuvvetleri tarafından kuşatılması- 13-17. Aralık

Güney Amerika Tümeninin kruvazörleri 13 ve 17 Aralık tarihleri arasında Plate'i gözetlerken kuvvetli İngiliz birlikleri mütemadiyen Montevideo üzerine yaklaşmakta idiler. Bu kuvvetlerin hareketleri bu

[1] Ek 8 2 ye bakınız.

kıtaba ilişik plana müracaat suretiyle en iyi bir şekilde takip edilebilir. [1]

Admiraltı, 12-Aralık'ta [2] güney Atlantik istasyonundan Durban'a dönmüş bulunan "L. kuvvetinin Cornwall ve Gloucester kruvazörlerini ve Eagle uçak gemisini bir arama kuvveti olarak muharebe günü olan 13-Aralık öğleden sonra tekrar güney Atlantik Başkomutanlığının emrine vermişti. Başkomutan bu gemilere tam süratle derhal Cape limanlarına hareket etmeleri emrini verdi. Onlar ertesi sabah yola çıktılar, fakat bir kaç saat sonra Admiraltı, bu gemileri Avustralya ve Yeni Zelanda kıtaatını pakleden gemi kalileleriyle ilgili işler için Antil denizi Başkomutanlığı emrine verdi. Antil denizi Başkomutanı bunları derhal Durban'a çağırdı ve gemiler 15-Aralık öğleden sonra bu limana muvasalat ettiler.

13-Aralık öğleden sonra "H. kuvvetinin Sussex ve Shropshire kruvazörleri Lobito körfezi civarından Cape Town'a gitmek üzere güney yolu üzerinde bulunuyorlardı. Saat 17,52 de güney Atlantik Başkomutanı onlara mümkün olan bütün süratle Cape'e gitmelerini ve yakıt ikmali yapmalarını emrettiği vakit onların daha 400 mil kadar kat'olunacak bir yolları vardı. Ertesi sabah [3] Başkomutanlık bu gemilere yakıt ikmali yapınca Freetown'a bareket etmeleri emrini verdi ise de o gün öğleden sonra Admiraltı "L. kuvvetini Atlantik denizine çağırdığı zaman Başkomutan Sussex ve Shropshire kruvazörlerine Cape'da kalmaları emrini verdi. 17-Aralık'ta saat 17,45 de Admiraltı Colombo'dan 9-Aralık'ta Simonstown'a gelmiş bulunan Dorsetshire kruvazörüne Shropshire kruvazörü ile birlikte Plate'e hareket etmesi emrini verdi. Bu gemilere verilen emir Başkomutanlık tarafından kısmen daha evvelde yerine getirilmişti. Zira Dorsetshire 13-Aralık'ta Plate'e bareket etmiş bulunuyordu. Bundan dolayı Shropshire 23-Aralıkta Montevideo'nun açıklarına ulaşmak için yirmi mil süratle seyrederek yalnız başına yola çıkmıştı. Sussex kruvazörü 15-Aralık'ta Simonstown'a gitmek üzere Cape Town'dan ayrılmış ve ertesi sabah erkenden bu limana muvasalat etmişti. Bu gemi, Graf Spee şayet Plate'den ayrılacak olursa 20 güney arz 15 batı, tul mevkiine hareket etmek için emre amade bir vaziyette bulundurulmuştu.

Dorsetshire 16-Aralık'ta Tristan da Cunha'ya uğramak emrini almıştı. Fakat 15-Aralık'ta Admiraltı bu emri iptal etmiş ve bundan iki gün sonra Graf Spee'nin güneye doğru fırat etmek hususundaki her hangi bir teşebbüsünü karşılamak üzere 25 mil süratle Falkland adalarına yaklaşmalarını Dorsetshire ve Shropshire kruvazörlerine emretmişti. 18 Aralık [4] saat 00,43 de bu gemiler iktisadî süratle Falkland adalarına doğru

[1] Plan 5.

[2] 19. inceleme bakınız.

[3] Saat 09,50 de.

[4] Graf Spee'nin imhasını müteakip.

yollarını değiştirdiler. Bundan bir saat sonra 01,48 de Admiralet bu gemileri Alman ticaret gemisi Tacoma, şayet Montevideo'dan kaçacak olursa yolunu kesmek üzere güney Atlantik Tümeni Komutanı Tümamiralin emri altına verdi. [1]

"K_a kuvvetinin (uçak gemileri Koramirali sancak gemisi) Ark Royal uçak gemisi ile Renown muharebe kruvazörü 28 00 güney arz ve 15 00 batı tuldeki bir mevkidenden geçmek üzere bir tarama yapmak için 4. Aralık'ta Cape Town'dan ayrılmıştı. Bu gemiler 13. Aralığa kadar Neptune kruvazörü ile ve üçüncü tümenin muhripleri ile St. Paul Roche açıklarında karşılaşmak üzere Pernambuco civarında yolda bulunmakta idiler. [2] Renown muharebe kruvazörünün ancak Plate'e gitmesine yetecek kadar yakıtı bulunduğundan ve güney Atlantikte uzun bir takip yapmak için yakıtı bulunmadığından Başkomutan uçak gemileri Koramirale buluşma mahallinde mümkün olduğu kadar süratle Neptune kruvazörüne mülâki olmasını ve bundan sonra Freetown'a hareketle yakıt ikmal yapmasını emretti. Başkomutanın bu emri Koramirale saat 19,00 da geldi,

Ertesi sabah erkenden Admiralet "K_a kuvvetine River Plate'a gitmesi emrini verdi. Bu emir saat 02,15 te Koramirale geldiği zaman Amiral 20 mil süratle derhal Plate'e doğru yol verdi. Bundan dört buçuk saat kadar sonra Başkomutan, Amirale Rio de Janeiro'da yakıt ikmal yapması emrini verdi. Bu emri alan Amiral da seyir süratini 25 mile çıkardı. Amiral Rio'ya 17 aralık saat 06,00 da muvasalat etti. Bundan oniki saat sonra Ark Royal yakıt ikmalını tamamladığı zaman Amiral, zamanında Plate açıklarında kendisine mülâki olmaları için Renown muharebe kruvazörü ile Neptune kruvazörüne talimat vererek 25 mil süratle Plate'e doğru yola çıktı. Lâkin gece yarısından biraz evvel [3] Amiral bu gemilere ve muhriplere 18. aralık saat 18,00 de Rio açıklarında 22 50 güney arz ve 40 00 batı tul mevkiinde kendisine iltilhak etmeleri emrini verdi.

Kuzeyde ve daha uzakta bulunan "X_a kuvvetine mensup Duplex ve Foch Fransız kruvazörleri, İngiliz uçak gemisi Hermes, beraberinde Fransız muhripleri Milon ve Cassard ve İngiliz kruvazörü Neptune bulunduğu halde plâna göre 10. aralık öğle üzeri St. Paul Roche açıklarında 30 00 kuzey arz ve 31 00 batı tul mevkiinde Hardy, Hostile ve Hero [4] muhriplerine ve Kraliyet donanmasına mensup filo yardımcı

[1] Komodor Harwood 13-Aralık-1939 da kıdem itibarıyla Tümamirallığe sureti mahpusada tertî ettirilmişti ve Plate sayısındaki oynadığı rolden dolayı K.C.B. nişanı ile taltif edilmisti.

[2] 3 ve 5 N li plânlara bakınız.

[3] Graf Spee'nin intiharı: daydıktan sonra.

[4] Üçüncü tümenin ikinci muhrip filokollâsı.

gemisi Cherryleaf'a mülâki oldular. [1] Bundan sonra Fransız muhripleri, "X₁" kuvvetinin üsse avdetinde onlara refakat edebilmeleri için yakıt ikmali yapmak üzere Dakara gittiler. Diğer gemiler 13 - aralık'a kadar 03 00 kuzey arz daireleri üzerinde 31 ve 38 batı tul daireleri arasında karakol yaptılar. Bu Fransız ve İngiliz kuvvetleri karakol yaptıkları sırada iyi bir şekilde işbirliği yapmışlardır. "X₁" kuvveti 13 - aralıkta öğle üzeri ilk buluşma yeri olan 03 00 kuzey arz ve 31 00 batı tulde Neptune kruvazöründen ve İngiliz muhriplerinden ayrılarak Dakara'da yakıt ikmali yapmaya gitti. Neptune kruvazörü muhripleri ile beraber Free-town'a dönmekten önce ertesi günü St. Paul Roche açıklarında "K₁" kuvvetine mülâki olmak üzere emir aldı. Bununla beraber Neptune kruvazörü, "K₁" kuvvetinin Plate'e gitmesine dair olan Admiraltı telatini alması muhriplerine Rio de Janeiro'ya doğru yol vermeleri emrini verdi. Fakat Başkomutanlık, "K₁" kuvvetine Rio'da yakıt ikmali yapması emrini verdiği zaman muhriplere de Koramirale Rio veya River Plate açıklarında buluşmadan önce Pernambuco'da yakıt ikmali yapmaları emrini vermişti. Muhripler Pernambuco'ya 15 - aralık saat 23,00 de muvasalat ettiler ve bundan bir saat sonra Rio açıklarında bir noktaya doğru yola çıktılar. Neptune kruvazörü, 17 - aralık saat 16,00 da "K₁" kuvvetinden on saat sonra Rio'ya geldi. Bu kruvazör Rio açıklarında 22 50 güney arz ve 40 00 batı tuldeki buluşma mahallinde saat 18,00 de Koramirale mülâki olmak için ertesi günü öğleden sonra saat 12,30 da tekrar hareket etti, bu esnada Graf Spee şerhısiz bir akıbete uğramıştı.

27 — Graf Spee'nin sonu :-

17 - Aralık saat 15,40 da Amiral Harwood, Graf Spee'nin mürettebatından 300 veya 400 ünü Alman ticaret gemisi Tacoma'ya nakletmekte bulunduğunu öğrenmişti. Saat 17,20 de mürettebatın 700 den fazlasının eğya ve kumanya ile birlikte nakletmekte bulunduğu dair Amirale mütemmim bir rapor gelmişti. Bundan biraz sonra Amiral Graf Spee'nin demir almakta bulunduğunu öğrenmişti. Amiral derhal süratini 23 mile çıkardı ve Wülsfle Buu'ya yaklaşmak üzere dönerek Graf Spee'nin mevkiini rapor etmesi için Ajax'ın uçağını havalandırdı.

Graf Spee saat 18,15 de limanı terketti ve batıya doğru yavaş yavaş hareket eden Alman ticaret gemisi Tacoma da ona takip etti. İngiliz kruvazörleri heran hazır bir durumda idiler. Ajax'ın uçağı saat 20,54 de düşmanın Montevideo'nun altı mil güney batısındaki sığ sularda bulunduğunu rapor ettikten sonra "Graf Spee kendi kendini herhava etti" işaretini verdi.

İngiliz filosu karanlıkta Alman muharebe gemisinin [2] enkazını geçerek Montevideo'ya doğru yol verdi. Düşman gemisi kontrol kulesinin

[1] Madde 19 a.

[2] Plan 2 ye bakınız.

üstüne kadar yükselen alevlerle baştan kıça kadar yanıyordu. Bu deli-
şet verici ve muhteşem bir manzara idi. Hitlerin övünerek "Alman bah-
riyesinin medarı iftiharı," diye vasıflandırdığı geminin zelil akıbeti bu
olmuştu. Muharebeden sonra Plate açıklarında büyük bir müttefik kuv-
vetinin toplandığı hakkında verilen son tierere mübalâğalı haberlerin
geniş ölçüde etrafa yayılması, bu geminin gereksiz sonucunu çabuklaş-
tırmış olabilir. Her ne kadar kuvvetli İngiliz birlikleri harp sahasına
mütemadiyen yaklağımakta idilerse de, hakikatte Amiral Harwood'un
hemen eli altında bulunacak hiçbir yeni takviyesi yoktu. Bu sebepten
dolayı Graf Spee'nin imhasının yüksek şerefi, Amiral Harwood'la onun
kahraman üç kruvazörü Ajaa, Eketer ve Achilles'e aittir ve bu, o za-
manlar Admiraltı birinci Lordu bulunan Mr. Winston Churchill'in [1]
(imha haberi, bütün savaşanlara, bizlere ve müttefiklerimize cesaret ve-
rici bir ümitle beraber hâdiseler sahnesi üzerinde parlak bir ışıq gibi
belirmiştir) sözlerinde ifadesini bulmuştur. [2]

[1] E. A.

[2] 15 şubat 1940'da Quidholm'da yaratılan büyük Graf Spee'nin imhasına hemen
takaddür eden zamanlarda Montevideo'daki hâdiselere ait rapor için Ek F'ye bakınız.

Ek — A

Deniz şûrası

Aralık - 1939

Birinci Lord: Avam kamarası üyelerinden Winston L. Spencer Churchill

C. H., M. P.

Birinci deniz Lordu ve deniz kurmay başkanı: Büyük Amiral Sir A. Dudley P. R. Pound,

G. C. B., G. C. V. (12 - 6 - 1939)

İkinci deniz Lordu ve deniz Personel başkanı: Oramiral Sir Charles Little,

K. C. B. . . (30 - 9 - 1938)

Üçüncü deniz Lordu ve murakip: Tümamiral B. A. Fraser, C. B., O. B. E. (1 - 3 - 1939)

Dördüncü deniz Lordu; İkmal ve ulaştırma başkanı: Tümamiral G. S. Arbuthnot,

C. B., D. S. O. (1 - 10 - 1937)

Beşinci deniz Lordu ve deniz hava hizmetleri başkanı: Korumiral G. C. C. Royle,

C. B., C. M. G. (21 - 11 - 1939)

Deniz kurmay II. başkanı: Tümamiral T. S. V. Phillips, C. B. (1 - 6 - 1939)

Deniz kurmay başkanı yardımcısı: Tümamiral H. M. Burroughs,

C. B. (10 - 1 - 1939)

Parlamento ve maliye sekreteri: Geoffrey Shakespeare, Esq., M. P.

Sivil Lord: [1] Deniz Albay A. U. M. Hudson, M. P.

Daimi sekreter: Sir R. H. Archibald Carter, K. C. B., K. C. I. E.

Tarihler tayin tarihleridir.

[1] Deniz müesseselerinin inşaatına, işçilere, müvakkatlere ve sivil personelin büyü- çoğunluğuna ve gemiye baslatılmasını hayati işler için kumandaları da dahil olmak üzere idareni sivil kısmına nezaret eden kişi: Deniz şûrasının bir üyesidir.

Harp çıktığında güney Atlantik komutanlığı kuvvetleri Eylül - 1939

Başkomutan : Korumiral George Hamilton D'Oyly Lyon, C. B.
(Forsu, Sierra Leone sömürgesinde Freetown sa-
hilinde bulunuyordu.)

6. Kruvazör filosu :

Neptune (8 - 6 pus)

Komutan [1]

Alb. J. A. V. Morse J. A. V. (ko-
modor forsunu hâmil)

9. Kruvazör filosu :

Despatch (6 - 6 pus)

Alb. A. Poland, D. S. O (ikinci
sınıf komodor)

Dautless (6 - 6 pus)

Alb. G. D. Moore, R. A. N.

Danae (6 - 6 pus)

Alb. A. C. Collinson

Durban (6 - 6 pus)

Alb. Maxwell Hyslop A. M.

Güney Amerika tümeni :

Exeter (6 - 8 pus)

Alb. (ikinci sınıf komodor) H. H.
Harwood,

(komodor forsunu hâmil)

Ajax (8 - 6 Pus)

O. B. E. Alb. F. S. Bell, C. B.

Cumberland (8 - 8 pus)

Alb. C. H. L. Woodhouse

Deniz uçak gemisi :

Albatros (4. 4. 7 pus)

Alb. W. G. Andrewes

İkinci muhrip filosu :

(4. Tümen)

Hyperion (4. 4. 7. pus)

Yb. H. St. L. Nicolaon

Hunter (4. 4. 7. pus)

Bnb. L. de Villiers

Hotspur (4. 4. 7. pus)

Yb. H. F. H. Layman

Havock (4. 4. 7. pus)

Ön. Yzb. J. F. A. Ashcroft

Denizaltılar :

Clyde

Yb. W. E. Banks

Severn

Bnb. B. W. Taylor

[1] Ek B ve B 1 deki komutanların isimleri o zamanki deniz sıralama küt-
bından alınmıştır.

Ek — B 1

Güney Atlantik Komutanlığı Kuvvetleri

13 - Aralık - 1939

Başkomutan : Koramiral George Hamilton D'Oyly Lyon, C. B.
(Forsu, Sierra Leone Sömürgeğinde Freetown sahilinde idi)

Muharebe Kravazörü

Renown (K. Kuvveti) Alb. C. E. B. Simeon

Uçak Gemisi

Ark Royal (Uçak gemileri Koramiral), Sancak gemisi "K" kuvveti;
Koramiral L. V. Wells, C. B. S. O.
Sancak gemisi Komutanı:
Alb. A. J. Dover C. V. O.

Hermes ("X" kuvveti) Alb. F. E. P. Hutton

Deniz Uçağı Gemisi

Albatros Alb. W. G. Andrewes

Kravazörler

Ajax (Güney Amerika Tümeni) sancak gemisi Alb. H. H. Harwood O. B. E.
(İkinci sınıf komodor)

Gemi Komutanı Alb. C. H. L. Woodhouse

Cumberland (Güney Amerika Tümeni) Alb. W. H. G. Fol-
lowfield
"G" kuvveti, "G" kuvveti kademi
Subayı

Exeter (Güney Amerika Tümeni) Alb. F. S. Bell C. B.

Dorsetshire ("G" kuvveti, Exeter'in yerine) [1] Alb. B. C. S. Martin

Achilles (Güney Amerika Tümeni) (Zeni Zelanda) Alb. W. E. Parry

Shropshire (Ornitburnu) Alb. A. W. La T. Bisset

Sussex (Ornitburnu) Alb. A. R. Hammick

Neptune (6. Kravazör Filosu) Daktar Alb. J. A. V. Morse D. S. O.

II. Muhrip Filotillası

(3. Tümen)

Hardy (Filotilla K. Gemisi) Alb. B. A. W. Worburton - Lee

[1] Dorsetshire yerine Ark Royal Deniz Komutanlığında "G" kuvvetine mürret p
idi. (Ek B 2) Fakat onun "G" kuvvetindeki yerini Gloucester alırdı.

Hostile	Yb. J. P. Wright
Hero	Yb. C. F. Tower
Hasty	Bab. L. R. K. Tyrwhitt
Havock	Ön. Yzb. J. F. A. Ashcroft

7. Denizaltı Filotiliası

Maldstone (Depo gemisi)	Alb. E. H. Langdon
Hlyde	Yb. W. E. Banks
Severn	Bab. B. Wg. Taylor

Dakar'da Üslenen Fransız Kuvvetleri [1]

13 - Aralık - 1939

Kruvazörler

Dupleix	(Koramiral sancak gemisi)	("K ₄ kuvveti)
Foch		("K ₄ kuvveti)
Duguay - Trouin		

Müripler

Cessard
Milan

Şalupa

D'Entrecasteaux

[1] Hervies, Dakar'da "K" kuvvetine ilâk edilmiştir.

Güney Atlantik Komutanlığı

Kuvvetlerin akıncı gemilere karşı avcı grupları
halinde teşkilâtlandırılması

Ekim - 1939

5 - Ekim - 1939, 14.09 saat gruplu Admiralty telgrafı
Avustralya'dan Güney Atlantik Başkomutanlığına
ve diğerlerine.

Kısım - 1

1 — Ticaret yolları üzerinde faaliyette bulunan Alman akıncı gemilerle uğraşmak hususunda Admiralty'nin takip edeceği hareket veçhesi aşağıdadır.

2 — Halihazırdaki istihbarat, Brezilya açıklarındaki akıncı geminin ya bir cep muharebe gemisi veya Hipper sınıfı bir gemi olabileceğine delâlet etmektedir. Daha başka akıncı harp gemilerine intizar olunmalı ve keza silâhlandırılmış ticaret gemilerinden mütevekkil akıncı gemiler de beklenmelidir. Düşman faaliyeti yakında kuzey Atlantik'e ve Hind Okyanusuna yayılabilir.

3 — Ticaret yollarındaki seyir ve seferi muhafaza ve devam ettirmek ve kaçınılması kabil olmayan zararlara katlanmak lazımdır. Güney Atlantik'te ve Hind Okyanus'unda tam gemi kalfesi sisteminin kabul olunması refakat ve himaye gemileri sağlanmış olsa bile kabul mümkün olmayan gecikmeye sebebiyet verecektir. Halifax ve Freetown'a giderek gemi kalfeleri devam edecektir. Kingston'a giden gemi kalfelerine son verilecek Caribbean (Karayipler) ve Panama'dan Papuan ticaret nakliyatı yolu, Halifax gemi kalfelerine katılmak üzere Amerikan sahiline çevrilecektir. Gemi kalfelerinin himayenac mahsus tertibat il. kısmıdadır.

4 — Avcı grupları aşağıda gösterildiği gibi olacaktır: -

Kuvvet	Tevekkül tarzı	Sahil
"F."	York, Berwick	Kuzey Amerika ve Antil denizi
"G."	Exeter, Cumberland	Güney " doğu sahili
"H."	Shropshire, Sussex	Ümitburnu sahisi
"I."	Eagle, Dorsetshire, Cornwall	Seylan sahisi

"K."	Ark Royal, Renown ve gü- ney Atlantik başkomutanlığı tarafından tefrik edilecek 6 pusluk toplu bir kruvazör	Freetown - Pernambuco sahası
"L."	Dunkerque, 6 pusluk toplu üç kruvazör ve Bearr	
"M."	8 pusluk toplu iki kruvazör	Dakar
"N."	Hermes, Strasbourg	Antil denizi

5 — Akıncı gemiler takip edilirken mevcudiyeti meydana çıktığı haller müstesna olmak üzere bunların telâiz sükûnetini muhafaza etmeleri zarûridir. Bundan dolayı istasyon başkomutanı avcı gruplarının durumlarından her an haberdar olamayacağından bu gruplar alacakları emirlere tâbi olmamak hususunda olağan üstü bir serbestliğe sahiptirler. Mevcut bilcümle malûmat başkomutanlıktan "İ. usulü ile avcı gruplarına verilecektir.

6 — Akıncı gemiler ciddi hasarlar yapmak üzere ticaret yolu sahalarına gelecekleri cihetle; avcı grupların, bu sahalardan uzaklaşmaları için yapılacak işfollere karşı uyanık bulunmaları lâzımdır.

7 — Her bir avcı grubunun kuvveti, Deutschland sınıfından her haangi bir Alman zırhlı gemisini veya Hipper sınıfından zırhlı bir kruvazörü imhaya kâfidir.

8 — Akıncı gemilerin tamir vasıtalarından çok uzakta bulunmaları dolayısıyla bunların hareket kabiliyetlerinin kendileri için hayati bir ehemmiyeti haiz bulunduğu da hatırdan çıkarılmamalıdır. Bu sebepten, daha zayıf bir kuvvet, düşmanı imha edemese bile, azimli bir hücum ile düşmanın mevkinin belli etmeye ve diğer kuvvetler tarafından kat'i imhasını sağlamaya kıfayet edecek suretle sakatlanmaya muktedir olabilir.

9 — Denizaltı gemileri, akıncı gemilerin imhası için suüstü gemilerle birlikte çalışabilir.

10 — Düşman ikmal gemilerinin mevkillerinin tayini ile imha edilmeleri, akıncı gemilerin mahsus bir sahaya cezbedilmesinde önemli bir amildir. Akıncı gemilerin, seyir ve saldırı yolları üzerindeki demir yerlerinin dışında bulunan sahaları kullanmaya yeltenmekten ziyade açık denizlerde ikmal gemileriyle buluşmaları daha fazla muhtemel görünür. Düşman ikmal gemilerinin refakatinde denizaltı gemileri bulunması ihtimal dahilinde olduğundan, bu gibi gemilerin muayenelerinde çok dikkatli davranılmalıdır.

Harekâtta geçen önemli işaretler

C1. Rio de Janeiro'daki deniz ataşe yardımcısından

Güney Amerika tümeni komutanı komodor'a
ve diğer makamlara

29 - 9 - 1939

Alman denizaltı gemisinin Natal'ın güney medhallerinde, muhtemel olarak Bahia da Traiças'da 06 44 güney arz ve 34 53 batı tul mevkiinde harekâtta bulunduğundan kuvvetle şüphe edilmektedir. Brezilya deniz makamları 30 - eylülde başlayan haftada bu sahaya harp gemileri göndermeyi vadetti. 24 - eylül saat 16.00 da Natal açıklarında olduğu bildirilen denizaltı gemisinin mevcudiyeti hakkındaki raporu mevsub sayıyorum.

C2. Admiraltı'dan

Güney Atlantik Başkomutanlığına
önemlidir

29 - 9 - 1939

Rio de Janeiro'daki deniz ataşesi yardımcısından aşağıdaki haber alınmıştır: (Haberin başlangıcı) Alman denizaltı gemisinin . . . (alınmadı) nun civarı medhallerinde, muhtemel olarak Bahia da Traiças'da 06 44 güney arz ve 34 53 batı tul mevkiinde harekâtta bulunduğundan kuvvetle şüphe edilmektedir. Brezilya deniz makamları 30 - eylülde başlayan haftadan itibaren bu sahaya harp gemisi ikame etmeyi vadetti. Pernambuco Bahia'daki Alman ticaret gemileri oldukça intizamla ve cür'etle hareket etmektedirler. (Haberin sonu)

Yukardaki haber gözönüne alınarak ve 1329/28 tarih ve saat gruplu emrime ve 1703/28 tarih ve saat gruplu yazınıza atfen yakıt ikmali durumu müsaîf olursa ve bunu yapmakta ıstıde görürseniz Freetown'a giderken Hostpur ve Havock, yukarıda sözü geçen sahada karakol yapabilir. Bunun sonunda bu gemilerin İngiltere'ye dönüşlerinde meydana gelecek gecikme kabul olunabilir. 1311/29

C3. Pernambuco'da deniz kontrol hizmetleri subayından

Admiraltı'ya

Freetown - Sierra Leon'da kıdemli subaya
tekrarlanmıştır.

Önemlidir

1 - 10 - 939

İngiliz Booth kumpanyasına ait posta gemisi (Clement), mahalli vakitte dün saat 14.00 de Pernambuco'nun 75 mil güney batısında suüstü akıncı gemisi tarafından batırıldı. (1100/1)

C4. Güney Amerika tümeni komutanı komodor'dan
Güney Atlantik başkomutanlığına
Admiralrı'ya tekrarlandı
3 - 10 - 1939

1 - Ekim gün ve 18,59 saat gruplu Admiralrı tebliğı.

Alman denizaltı gemilerinin ergeç güney Amerikada faaliyetinde bulunacakları muhtemel görölmektedir. İlerde muhripler çekildiğı takdirde (28 - eylöl tarih ve 1329 sayılı Admiralrı tebliğine bakınız) bu muhriplerin yerini almak üzere denizaltı gemilerine karşı refakat gemileri mevcut değilse, mazot yakan beş adet modern Balina avcı gemisi alınması ve bunların güney Amerikada kullanılmak için balıkçı gemisi tipi denizaltı müdafaa tertibatı ile teçhiz olunması teklif olunur.

Otomatik olmiyan "Gun 6." tipi toplar elverişli değildir. 28 - Kasım - 1938 gün ve 19,40 saat gruplu Afrika başkomutanlığına ait olmiyan mesajına bakınız Elverişli Balina avcı gemileri halen Norveç'de veya güney Afrika'da bulunabilir. Bu husus başari lamadığı takdirde güney Corciya'daki Balina avcı gemileri orada havuzlanıp teçhiz edilebilirler. (1814/1)

C5. Admiralrı'dan
Güney Atlantik Başkomutanlığına
Güney Atlantik Komodorluğuna ve
diğer makamlara tekrarlandı.
İvedi
1 - 10 - 1939

28 gün ve 13,29 saat gruplu emir. 4. muhrip tümeni şimdilik güney Atlantik'de kalacaktır. (1859/1)

C6. Güney Atlantik Başkomutanlığından Admiralrı'ya
"K." kuvveti kıdemli subayına
ve diğer makamlara tekrarlandı.
İvedi
2 - 12 - 1939

2 - Aralık gün 16,25 saat gruplu mesajıdır.

"K." kuvvetinin yakıt ikmalini tamamlaması üzerine Cape'dan doğruca 20 güney arz ve 15 batı tut mevkisine kadar bir tarama yapmasını ve bu mevkiden kuzeye doğru tarama devam ederek Freefown'a dönmesini teklif ederim. Akıncı gemiler ticaret yolları üzerinde görünüp hücum yaptıktan sonra lenha sahalarına çekilmekte olduklarına geçmiş tecrübelerle dayanarak kanaim. Bundan dolayı Simonstown'daki kıdemli deniz subayının 2 - aralık gün ve 16,15 saat gruplu raporunda bildirilen akıncı gemi, güney ve doğu istikametinde ilerlemekte ise o, muhtemel olarak ticaret yollarının bir hayli açığında yoluna devam edecektir. (1721/2)

07. Admiraltı'dan

Güney Atlantik Başkomutanlığına
"K." kuvveti kıdemli subayına ve
diğer makamlara tekrarlandı.

Önemlidir.

Yalnız Admiraltı'ya, "K." kuvveti kıdemli subayına ve Simonstown'daki kıdemli deniz subayına ait 1721/2 mesajınıza.

"K." kuvveti emrinizdedir. Akıncı geminin aynı hareketi tekrarlamıyacağı, Cape burnunu etrafından dolaşmayacağı farz ve kabul olunmalıdır. Zamanı gelince Dorsetshire'in 30 gün ve 21,13 saat gruplu Admiraltı emri gereğince Exeter'in yerine geçmesi arzu olunmaktadır. Lâkin halihazırdaki durum tavazzuh edinceye kadar arzu ettiğiniz veçhile bu gemi müstakil bir birlik olarak kullanılabilir. Fransızlar'dan tam bir işbirliğinin sağlanmasında size yardım etmek için Paris'den herhangi bir şey isteniyorsa Admiraltı'ya bildiriniz, (0144/3)

Ek — D

Plate Nehri savaşı

13 - Aralık - 1939

Şifreler [1]

D1. Ajax gemisinde Güney Atlantik tümeni komutanı komodordan Exeter'e.

324 karterizdeki düşmanı tetkik ediniz. Şayet bu Plate'e gitmekte bulunan bir İngiliz ticaret gemisi teslimansızca girmesi lazımdır. Ona tebliğ ediniz. (06,08)

D2. Exeter'den Güney Atlantik tümeni komutanı komodor'a bunun bir cep muharebe gemisi olduğunu zannediyorum. (06,16)

D3. Ajax'tan Achilles'e
Kıç tarafımdan geçiniz. (07,30)

D4. Uçaktan Ajax'a
Torpido yaklaşıyor, pruvanızdan geçecektir. (07,31)

D5. Ajax gemisindeki Güney Atlantik tümeni komutanı komodor'dan. Achilles'e
Cepanem bitmek üzeredir. Sizin mevcudunuz kâfi ise savaşa devam ediniz. (07,45)

D6. Ajax gemisinde Güney Atlantik tümeni komutanı komodordan. Achilles'e

34 Güney arz ve 47 [2] batı tul meykünde bir düşman cep muharebe gemisi ve 275° rotaya seyretmektedir. Bütün İngiliz ticaret gemilerine açık olarak radyo ile yayın yapınız. Admiraliye de rapor ediniz. (08,05)
Achilles'ten ABMS.

34 güney arz ve 49 [3] batı tulde cep muharebe gemisile savaşmaktayım. (08,17)

D7. Ajax'tan Uçağa.
Düşmanın rotası nedir? cevap: 275 tir. (08,09)
Ajax'tan Uçağa.

Exeter'e yaklaşmasını bildiriniz. (08,14)

Uçaktan Ajax'ta Güney Atlantik tümeni komutanı komodora

Exeter kötü bir şekilde hasara uğramıştır. Lâkin muktedir olduğu kadar size iltihaka çalışmaktadır. (09,10)

[1] Tebliğ : Ajax'ın verdiği haberlerin şifre zamanları esas metinlerinde 4 + Zone ise de, komodor Harwood'un arşiv daireesindeki alt 1; dosya 5450'deki raporuna tevafuk etmek üzere 2 + Zone'ye göre tanzim edilmiştir.

[2] Aslında 47 batıdır.

[3] Aslında 49 batıdır.

D8. Ajax'tan Uçağa
Yakında inmeğe hazır olunuz. (08,48)
Ajax'tan Achilles'e
Uçağımı almak üzere dönüyorum. (08,55)

D9. Exeter'den Ajax'taki Güney Atlantik tümeni komutanı komodora
18 mil. "Y." taretimde top başında idare edilecek bir top vardır.
Diğer ağır bataryalar tamamiye sükût etti. Gemide yalnız 4 pustak bir
top kullanılabilir. (11,07)

D10. Exeter'den Ajax'ta Güney Atlantik tümeni komutanına İvedi
Bütün toplar sükût etti. (11,27)

D11. Graf Spee'den Ajax ve Achilles'a (Harpton evvelki çağırma işa-
retile).

Lütfen İngiliz gemisinin tahliye lilikalarını denizden toplayınız.
(Ajax) buna cevap vermemiştir.

Achilles'den Ajax'a

Graf Spee'den mesaj aldınız mı ?

Cevap : (Evet 11,23)

Ajax'tan Meçhul bir gemiye.

Durumunuzu bildiriniz, durumunuz iyi ise Beynelmüel "C." işaretini
çekiniz. (Gemi beynelmüel "C." işaretini çekmiştir). (11,25)

D12. Ajax'ta Güney Atlantik tümeni

Komutanından Achilles'e

Torpito atılır mı ? (14,37)

Cevap : Hayır (15,47)

D13. Achilles'den Ajax'ta Güney Atlantik tümeni K. na.

297° kertesizde düşman görüldü. (15,44)

Güney Atlantik tümeni K. dan: Achilles'e.

Görünen gemi nedir ? (15,43)

Achilles'ten Güney Atlantik tümeni K. na.

8 pustak toplu bir kruvazör olduğunu tahmin ediyorum

Achilles'ten Güney Atlantik tümeni K. na.

Yanış alâmi edildi. (15,59)

D14. Exeter'den Ajax'ta Güney Atlantik tümeni komutanına.

Saat 16,00 dakı mevkiim, 34 19 güney arz ve 50 57 batı tul, rotam
180, süratim 20 mildir, Falkland adalarına gitmeğe gayret ediyorum. (16,03)

D15. Ajax'ta Güney Atlantik tümeni K. dan: Achilles'e.

Düşmanı size bırakıyorum, onun hakkında sık sık rapor veriniz (18,29)

Güney Atlantik tümeni komutanından Ajax ve Achilles'e.

Eğer düşman Lobos'un batısına geçecek olursa Achilles onu yakından takip edecektir. Düşman açığa kaçtığı takdirde Ajax, English Bank'ın güneyine ilerliyecektir. Güneş doğarken önüne düşmemeye dikkat ediniz. Düşman demirlese bile herhangi bir zamanda tekrar denize açılabilir. Düşmanın karasuları hukukuna riayet edeceğine güvenilemez. (18,51)

Güney Atlantik tümeni

Komutanından.

Ajax ve Achilles'e

Karasularına yaklaştığınız zaman bu sulardan istifade ederek düşmana sokulunuz. (19,25).

Komodor Harwood'un emirleri

3 ve 15 - Aralık - 1939

E 1. Komodor Harwood'un güney Amerika Tümenine verdiği 9 - Aralık - 1939 tarihli ve 13,15 saat gruplu emrin metni. "Evvelce alınması emredilen tertibatı, düşman rep muharebe gemisinin mevcudiyetinin rapor edilmesine binaen tadil ediyorum. Evvelce kararlaştırıldığı veçhile Cumberland, Falkland adalarında kendi personeli ile tamirâtını ve ikmalini yapacaktır. Ancak derhal hareket edebilmek için iki yarıya ile çalışacaktır. Achilles 8 - aralık saat 06,00 da (Zone + 2) Montevideo'ya gelip yakıl ikmalî yapacak suretle Rio de Janeiro sahasından ayrılacaktır. Exeter, Plate'e girmek üzere 9 - aralık öğleden evvel Falkland adalarından hareket edecek ve savaştan dönen gönüllüleri taşımakta olan Lafonia gemisini himaye edecektir. Ajax ve Achilles 10 aralık saat 16,00 da (Zone + 2) de 35 güney arz ve 50 batı tul mevkinde toplanacaktır. Exeter 12 - aralık saat 07,00 Medanos telerinin 90 istikametinde ve 150 mil mesafesinden geçecektir. Ajax ve Achilles ile o zamana kadar buluşulmadığı takdirde Exeter'e ayrıca talimat verilecektir. Olynthus yağ gemisi Falkland adalarına gitmiyerek vaziyet tavazruh edinciye kadar denizdeki randevu mshallinde kalacaklardır."

E 2. Komodor Harwood'un güney Amerika tümenine verdiği 15 - Aralık - 1939 tarih ve 11,35 saat gruplu emrin metni.

"Gayem düşmanın imhazıdır. Bu gaye kuvvetlerimizin bir araya toplanmasını lüzumlu kılmaktadır. Düşmanın firar etmesi tehlikesinin artmış olduğu kabul olunur. Achilles, English Bank'ın kuzeyinde ve Cumberland aynı bankın batısında tarassut yapacaklardır. Gündüz olunca Cumberland, Montevideo açıklarında görünecektir. Düşman limanı saat 21,00 den evvel terkederse, düşmanı ıramı mesafe ile takip ederek teması muhafaza edecekler ve bütün birlikler bu takibe iştirak edeceklerdir. Şayet düşman saat 21,00 e kadar limanı terketmiyecek olursa karakol mevkiilerini terkediniz ve San Antonio'nun 90° istikametinde ve 15 mil mesafesinde saat 00,30 a kadar toplanınız. Ajax'ın güneye doğru seyreden Cumberland'la yol üzerinde buluşması muhtemeldir.

Eğer düşman Montevideo'yu güneş battıktan sonra terkederse Cumberland düşmanın mevkiini tayin ve bunu takip etmek için derhal bir uçak uçurtacak, bu uçak icap ederse enterne edilmek tehlikesini göze

olarak kuytu bir yere inecek ve sabahleyin bir İngiliz gemisi bulmağa çalışacaktır. Şayet bu plân başarısızlıkla neticelenirse "B." planını tatbik ediniz. Bütün birlikler saat 06,00 da 36 güney arz ve 52 batı ul mevkiinde toplanacaktır.

Graf Spee'nin intiharına takaddüm eden zamanlarda Montevideo'da cereyan eden hâdiseler [1]

Amiral Graf Spee cep muharebe gemisini, 14 - aralık'ta Montevideo limanında hal ve şartların elverdiği derecede yakından tetkik eden bir İngiliz müfahidi, gözle görünen hasar belirtilerini aşağıda yazılı olduğu şekilde bildirmektedir:

İskele vasattaki 6 pusluk top hasara uğramıştır; Sancak taraftaki çift namlulu uçaksavar topları muhtemelen harekettten sâkit kalmıştır, baş taraf köprüüstü ve idare mevkiindeki mesafe aletleri de muhtemel olarak iş görmez bir hale gelmiştir; geminin uçağı enkaz halindedir; ısıldaklardan biri harap olmuştur. Teknenin iskele tarafında bir büyük ve müteaddit küçük yaralar vardır. Kudret ve kifayeti hâleldar olduğu tahmin edilen ateş idare kulesinde dört yara vardır, su kesimi altında iki yara mevcuttur. Bu yaralar ve sair tahribata nazaran geminin 50-60 isabet aldığına delâlet eden belirtiler mevcut olup baş taretteki 11 pusluk toplardan ikisinin, değilse bile birisinin muhakkak olarak sukut etmiş olduğunu tahmin etmek yerinde olur.

Amiral Graf Spee'nin gelişinden sonra bu Alman harp gemisi üzerindeki tarassudu idame etmek ve bu gemi tarafından yapılabilecek herhangi bir hareketi ilgililere derhal bildirmek için, Uruguay'ın tarafsızlığını ihlâl etmeden alınabilecek her türlü tedbir İngilizler tarafından alınmıştır.

14 - Aralık gecesi İngiliz Elçisi Mr. Millington - Drake, Uruguay hükûmetine Graf Spee'nin denizde harekât yapabilecek durumda olduğuna delâlet eden çok yüksek bir süratle limana girmiş olmasına da ileri sörmek suretiler limanda kalığı müddeti 24 saat aşacak olursa, geminin enterne edilmesini talep eden bir nota verdi.

Uruguay hükûmeti dışişleri bakanı, İngiliz elçisine teknik uzmanların gemide hasarı tetkik etmekte bulunduklarını ve geminin denize çıkıp çıkamayacağı hususunda zamanı gelince kendisine malûmat vereceğini bildirdi.

15 - Aralık cuma günü, İngiliz gemisi Ashworth saat 17,00 de hareket etti ve Graf Spee'nin bu geminin hareketini müteakip 24 saat

[1] Bahri ve siyasi haberler özet dergisinin 5 - Ocak - 1940 tarihli ve 9 sayılı nüshasının 57,60 ve 61. sayfalarındaki tesbattan alınmıştır.

zarfında yola çıkmasına müsaade olunmaması hususunda bir nota tevdi olundu ve bu nota kabul edildi. O gece İngiliz Elçisi Uruguay hükümetine Graf Spee'nin yaralarını tamir etmek için mütehassıs işçiler verilmesi ve sahilden gemiye getirilen malzeme bakımından yardım görmekte bulunduğundan şikâyet eden ikinci bir nota daha verdi. Bu notada Uruguay hükümeti dışişleri Bakanına İngiliz gemisinin hareketinden sonra Graf Spee'nin 24 saat geçmeden limandan çıkmasına müsaade edilmemesi istenmiş bulunmasına rağmen çıkmaya teşebbüs edecek olursa, bu Alman gemisini limanda alıkoymak için hükümeti tarafından alınan tedbirlerin hiçbir suretle kâfi bulunmadığı bildirilmiş ve Graf Spee'nin hareket etmemesini sağlayabilecek ne bir Uruguay harp gemisinin ve ne de sahil müdafaa vasıtalarının mevcut olmaması sebebiyle gemiye silâhlı bir muhafız kuvveti koymasız lâzımgeldiği teklifi ileri sürülmüştü. Bunun üzerine dışişleri bakanı, bu iş için savunma bakanına telefon etmiş, Savunma Bakanı Dışişleri bakanına Alman gemisine silâhlı bir muhafız kuvveti koyamayacağını ve fakat geminin yanına içinde silâhlı bir müfrezeye bulunan bir römorkörü nöbetçi koyacağını ve bunun derhal yapılacağını bildirmişti. Römorkör bu işe tahsis edilmiş olmakla beraber hakikatte Alman gemisinin yakınına gelmiyerek men-sup olduğu karargâh civarında demirli olarak kalmıştı.

16-Aralık cumartesi günü İngiliz deniz ataşesi Graf Spee'nin esas silâhlarından bazı parçalarının alınması suretile yapılması gereken mütemmim ihtiyat tedbirlerini teklif etmek üzere Savunma bakanı ile bir mülakat yapmağa çalıştı. Fakat diplomatik merasim bu mülâkâtın yapılmasına imkân vermedi.

Bu arada denize açılabilmek üzere mevcut ârızalarının tamiri için gemiye verilen limanda kalma müsaadesi, Uruguay makamları tarafından yapılan tetkikatın tamamlanması anından itibaren cema'an 72 saate uzatılmıştı. Binaenaleyh, Graf Spee 17-Aralık pazar günü saat 20.00 den evvel hareket etmek mecburiyetinde idi. Hareket etmediği takdirde en-terne edilecekti. Bu Uruguay hükümetinin tarafsızlığının bir delili olarak son derecede tatminkâr ve memnuniyet verici bir karardır. Bahusus İngilizler, Almanların sahilden aldıkları büyük oksijen tüplerinin, çelik levhaların ve sair tamir malzemesinin ve keza sahilden gelen işçilerin kü-bunların hepsi muhtemel olarak Buenos Aires'den gelmişlerdi- açıkça gemiye ahnalarının görölmesinden ve bu suretle Almanların sahilden aldıkları yardım miktarından şikâyetçi bulunduğundan bu karar evlevi-yette memnuniyeti mucip idi.

15-Aralık cuma günü saat 17.00 de diğer bir İngiliz ticaret gemisi limandan hareket etmiş ve Graf Spee'nin bu geminin hareketini müte-akıp 24 saat geçinceye kadar yine yola çıkmaması hususunda tekrar bir nota verilmiş ve bu nota Uruguay hükümeti tarafından kabul olun-muştu.

16.-Aralık cumartesi günü tamirleri mümkün olduğu kadar süratle tamamlamak için Almanlar tarafından her türlü gayretin sarfedilmekte bulunulduğu görülmüyordu. Graf Spee kumanyasını ikmal etmiş fakat yakıt ikmalını yapmamıştı. Daha bir hafta evvel Altmak ikmal gemisinden akaryakıtını ikmal ettiği için çok yakıtı ihtiyacı bulunacağı ihtimali yoktu [1] ve gemi o gece limandan uzaklaşmağa teşebbüs ederek gibi görünüyordu.

17.-Aralık pazar günü öğleden sonraki zaman zarfında bütün tamir cihazları sahile alınmıştı. Uruguay makamları Graf Spee'nin o akşam saat 20,00 de hareket etmek mecburiyetinde bulunduğundan bir gün evvel saat 20,00 den sonra hiçbir İngiliz gemisinin limandan çıkmasını meneden bir nota verdi. Öğleden sonra geç vakitte Graf Spee ile sahil arasında fazla miktarda vasıtaların gidip geldiği müşahade olundu. Bunun yaralıların sahile çıkarılması dolayısıyla olduğu anlaşıldı. Saat 14,00 den biraz sonra vasıtalarla doldurulan erler ve zâtî eşyalar limanın biraz uzağında demirli bulunan Tacoma'ya nakledilmekte olduğu görüldü. Evvelâ gizliliğin korunması için teşebbüsler yapıldı. Vasıtalar nelerin yükletilmekte olduğunu gemi dışında bulunan müşahitlerin gözlelerinden saklamak için gemi iskeleleri brandalarla örtüldü ve Tacoma gemisine çıkan erler derhal ambarlara ve kapalı yerlere sevk edildi. Bununla beraber öğleden sonraki zamanın daha geç kısımlarında gizliliği korumak için yapılan bütün gayretlerden vazgeçildi ve erlerle dolu vasıtalar limanda açık bir şekilde nakliyat yaptılar. Saat 17,00 e kadar 700 erin gemiyi terkettiği sayılmış bulunuyordu.

Bu hale göre Tacoma gemisi deniz kuvvetlerine mensup bir taşıt gemisi haline geldiğinden dolayı Uruguay hükûmetine bu geminin enterne edilmesini talep eden bir nota verildi. Saat 18,17 de Graf Spee, baş direğine ve keza grandî direğine büyük birer bayrak çekti ve limandan hareket etti. Biraz sonra kendisini Tacoma gemisi takip etti. Limandan ayrılınca Graf Spee lodos istikametine yol vererek mefhalden takriben 5 mil mesafede durdu. Tacoma, Graf Spee'nin poyraz cihetinde takriben 2 mil mesafede demirledi. O zaman Graf Spee'den Tacoma'ya gitmek üzere birçok ilikalar avara ettiler ve Boenüs Aires'den iki römorkör ve bir lätter geldi. Graf Spee'nin tahribi mümkün olduğu kadar dramatik bir hale sokulmuştu. İlk infilâk tam güneş batarken ve geminin bütün mürettebatı Tacoma'nın güvertesinde Nazi selâmı vererek dizilmiş bulduğu bir sırada vuku bulmuştu. Bütün bu işler sahilde biriken büyük bir kalabalık tarafından seyredilmişti.

[1] Bu ikmal hakikâten on gün evvel yani 6-Aralık'ta yapılmıştı. 22. maddeye bakınız.

İntiharına takaddüm eden zamanlarda Graf Spee'de cereyan ettiği bildirilen bâdiseler [1]

Graf Spee 14 - aralık perşembe günü sabahından itibaren büyük bir hızla tamir edilmekte bulunuyordu. 16 - aralık cumartesi günü tamiratın o gece veya pazar günü sabahının erken saatlerinde tamamlanacağı bekleniyordu. Uruguay hükümetinin yüksek memurları, Graf Spee'nin o gece esasında denize açılacağından o kadar emin idiler ki; bütün müttefik gemilerinin limandan ayrılmışını yazak etmişlerdi.

Albay Longsdorf cumartesi günü saat 08,00 de Alman elçisi ile istiyarede bulunmak üzere sahile çıktı. Albay anlaşıldığına göre sözü edilen saat hakkında Hitler'e bir telgraf çekti. Geminin intiharını emreden bir cevap muhtemel olarak takriben gece yarısı alındı. Albay Longsdorf gece yarısından biraz sonra gemisine döndü, ve bütün tamir işleri durduruldu. Aynı saatte Almanlara ait iki büyük Argentine römorkörünün gemi intihar ettikten sonra mürettebatını alacak büyük bir lâyleri yedeklemek ve onları Buenös Aires'e götürmek üzere Buenos Aires ile anlaşmalar yapılmıştı.

Bir gün evvel öğleden sonra yani 16 - aralık cumartesi günü Tacoma Alman ticaret gemisinden Graf Spee'ye bir lâyet dolusu erzak ile birçok cankurtaran yelekları ve sair tahlisiye vasıtaları getirilmişti. Pazar sabahı bu ameliye bu sefer Graf Spee'den Tacoma'ya olmak üzere tersine olarak tekrarlanmıştı. Cankurtaran yelekları ve tahlisiye vasıtaları ile Graf Spee'ye yükletilen erzak kâmilan Tacoma'ya nakil ve iade olunmuştu. Pazar günü zavaliden saat 17,30 a kadar Graf Spee'nin takriben 900 subay ve erî de Tacoma'ya naklolanmıştı.

[1] Admirsalti tarafından alınan ve 26 Mart 1940 da basına verilen bir rapordan alınmıştır.

Ek — G

Plate nehri savaşı
Cepane sarfiyatı [1]

Ajax 8 - 6 Puskuk

Taref	Atım miktarı
"A _n	307
"B _n	194
"X _n	142
"Y _n	180

Toplam 823

Achilles 8 - 6 Puskuk

"A _n	340
"B _n	349
"X _n	290
"Y _n	263

Toplam 1242

Exeter 8 - 6 Puskuk

"A _n	bilinmiyor
"B _n	8 Salvo
"Y _n	177

Graf Spee

23 ve ve 24. maddelere bakınız.

Torpedo Sarfiyatı

AJAX 8 - 21 Puskuk dörtlû kovanlar

Torpedo kovanı	Atılan torpedo
Sancak kovanlar	atılmadı
İskele kovanlar	atılmadı

EXETER 6 - 21 Puskuk üçlû kovanlar

Sancak kovanlar	3
İskele kovanlar	3

Graf Spee 8 - 21 Puskuk kovanlar

23 C maddesine bakınız.

[1] Ajax ve Achilles'in namûsı başına 200 atım ve Exeter'in namûsı başına 100 atım cepneme vardı.

Komodor Harwood'un Plate nehri savaşı hakkındaki raporundan alınmıştır. [1]

Paragraf

6 — Her üç geminin toplanması 12-aralık salı günü saat 17,00 ye kadar ikmal edilmişti, ve ben o zaman 32 güney arz ve 47 batı tut mevkiine doğru ilerledim. Bu mevki, o zamanlar değiştirilen gemi seyir ve sefer hatlarının en kalabalık kısmı, yani bir düşman ikinci gemisinin lagiliz gemilerine en çok hasar yapabileceğini tahmin ettiğim bir mahal olarak, ticaret gemileri çevreân sahasına ait haritadan seçilmişti.

Paragraf

7 — Gemilerin toplanmasını müteakip kuvvetlerime 12-aralık tarih ve 12,00 saat gruplu aşağıdaki telsiz emrini verdim.

*Bir cep muharebe gemisine karşı birlikte hareket eden üç kruvazörle takip ettiğim savay tarzım şudur:

Gündüz veya geceleyin derhal hücum edilecektir. Gündüzün iki birlik halinde hareket edilecektir. Birinci tümen (Ajax ve Achilles) Birinci Birlik olarak ve İkinci Birlik olarak ta yan ateşine imkân verecek suretle mütebait bir rota üzerinde seyreden Exeter; geceleyin gemiler normal olarak toplu bir halde dağılık nizam halinde bulunacaklardır. Grup içinde bir geminin bulunması müstesna olarak MM işaretli gibi aynı mânâyı ifade edecek olan ZMM işaretli cep hazır bulununuz ..

Paragraf

8 — Bu emri bilâhare 18-aralık tarihli ve 18,13 saat gruplu emrimle açıkladım. ZMM işaretile yapmak istediğim hareket torpido isarrurundan kaçınmak, düşmana baskın yapmak ve düşmanın ric'atini kesmektir. Gemiler başkaca emir beklemeden işaret emri ile bildirilen yeni rehber geminin dömen suyunca sarkacaklar ve ateş hattını serbest bırakacaklardır. Rehber gemi başka bir emir beklemeksizin evvelce tespit edilmiş olan topçu ateş mesafesini muhafaza ederek hattı rehberliyecektir. 12-aralık akşamı ben bu manevrayı tatbik ettim.

HAREKÂT :

13 - Aralık - 1939 Çarşamba saat 05,30 - 06,23 -

Paragraf

10. — Albay F. S. Bell Komutasındaki Exeter, hattan ayrıldı ve serbest bir sahadan düşman üzerine saldırmak ve horda ateşine almak üzere plana tevfikân batıya doğru rotasını değiştirdi.





